

TEG OCH TEKNIK

MED
SKOGS-
OCH
INDUSTRINYTT



Nr 1 - 1968



Dom glömde att något ändå var bra med punddevalveringen



Debatt i riksdagen någon tid efter devalveringen. Det svenska lantbrukets talesmän är bekymrade. Helt förklarligt. Dom ser ingen enda fördel med Englands drastiska finansdrag. Men det finns faktiskt en! De engelskbyggda Massey-Ferguson-traktorerna har med ens blivit mycket billigare.

Våra återförsäljare sänker omedelbart priserna kraftigt. Lantbrukarna behöver plötsligt inte betala mer för en 60 hästkrafters traktor än för en "odevalverad" 50-hästars! Och köper också MF-traktorer som aldrig förr under Massey-Fergusons tjuogoåriga historia i Sverige. Närmare tusen de första veckorna. Hör Ni till dom som dragit nytta av devalveringen?

GENERALAGENT I SVERIGE
AB FARMING
ETT SAAB-ANA-FÖRTEG



TEGOCH TEKNIK

MED
SKOGS- OCH
INDUSTRINYTT

Tidskrift för
rationell mekanisering
Nr 1 1968. Årgång 18.
Utg.: AB Farming, Nyköping
Adr.: Postfack 157,
611 01 Nyköping
Telefon: 0155/807 00
Redaktör: Bengt O. Bengtsson

UR INNEHÅLLET

- Sid. 4 Otto Olssons 20-års-jubilärer
- Sid. 5 Tre MF 175 till Bjärka-Säby
- Sid. 6 MF-traktorer i gruv-arbete
- Sid. 8 Traktorer för dikningsarbeten
- Sid. 10 Flexor visar resultat
- Sid. 11 Utbytesmotorer
- Sid. 12 Nya MF-traktorer
- Sid. 15 Helautomatisk Kvernelandsplög
- Sid. 16 Jordbruk och travhästar – ett reportage från Arboga
- Sid. 17 Trösknyheter
- Sid. 18 Kundertarenheter av MF 3366
- Sid. 19 MF-traktor drar Viggan
- Sid. 20 Bildgåta
- Sid. 21 Ny Robur
- Sid. 22 Post och Insides

Omslagsbild: En av årets nyheter – MF 178.



Breddat program från Massey-Ferguson

Avancerad teknik och hög kvalitet har alltid varit utmärkande drag för Massey-Ferguson produkterna. De har ständigt legat steget före sina konkurrenter. Exempel på detta är bl. a. hydraulsystemet och snabbväxeln.

Punddevalveringen i höstas blev ytterligare ett skäl för många i Sverige att välja MF-traktorerna. I och med devalveringen kunde priset på de engelskstillverkade traktorerna sänkas högst avsevärt. Prissänkningen kom snabbt de svenska kunderna till godo och genväret blev en starkt ökad försäljning. MF-traktorernas erkänt goda kvalitet kombinerat med den nya lågprislinjen var grunden för försäljningsökningen.

Men det finns också andra intressanta saker på den svenska MF-marknaden. Under våren introducerades ett utökat traktorprogram där vissa modeller förändrats och en helt ny modell har kommit till. Alla nyheterna hör hemma bland de motorstarkare traktorerna, en logisk följd av de strukturförändringar som sker inom jordbruket. Utvecklingen går snabbt mot större brukningsenheter och därmed också mot större och starkare maskiner.

Som representant för världsföretaget Massey-Ferguson har AB Farming nu ett traktorprogram med sex olika traktorstorlekar jämnt fördelade över hela registret från den minsta på drygt 30 hk till den största på 106 hk. Det är en garanti för att alla storlekskrav ska kunna tillgodoses.



Vid utställningen på Bollerups lantbruksinstitut fanns alla modeller representerade.

20 år som återförsäljare på Österlen

När AB Farming 1947 blev generalagent för Ferguson-traktorn i Sverige var Otto Olssons i Tomelilla ett av de första företagen som började saluföra den nya traktorn och har alltsedan starten varit AB Farmings representant i denna bördiga jordbruksbygd.

Det var alltså under hösten dags för dir Otto Olsson att fira de 20 åren och det gör han som styrelseordförande i företaget. Verkställande chef är sedan 1957 hans son disp. Göte Olsson.

Men Otto Olssons Bil & Traktor har anor sedan före 1947. Redan 1924 startade Otto Olsson ett företag i Vitaby. På försäljningsprogrammet stod då Ford-bilar. 1934 började han sälja bl. a. Dodge och Plymouth. När ANA i Nyköping bildades 1937 och blev generalagent för bl. a. Plymouth blev Otto Olsson en av ANA:s åter-

Den första traktor som såldes av Otto Olssons fanns på plats. Här har värdarkarna och några av gästerna samlats runt klenoden, fr. v. disp Börje Jonsson, Nyköping, dir. Otto Olsson, disp. Göte Olsson, Tomelilla, dir. J. H. Vogelsang, MF England, dir. P.-A. Nilsson, Bollerup och dir. H. A. Furming-er, MF England.



försäljare. 1938 flyttades verksamheten från Vitaby till Tomelilla. 20-årsjubileet på traktorsidan kan alltså kombineras med celebreringarna av de 30 åren med ANA:s billinje.

När Otto Olssons firade de 20 åren med Ferguson-systemet så gjordes det med stor utställning och demonstration av traktorer vid Lantbruksinstitutet i Bollnerup. Utställningen var intressant och väckte stort uppmärksamhet, där fanns alla de modeller som sålts under de gångna åren. Dagens MF-serie var givetvis också på plats med MF 1100 i spetsen.

En traktor som tilldrog sig speciell uppmärksamhet var den Ferguson TE 20 som först såldes av Otto Olssons. Lantbrukaren Börje Lindgren, Vallby var köparen och han hade den i 12 år. Ägare sedan åtta år tillbaka är lantbrukare Gottfrid Nilsson, Smedstorp. Gårdens sista häst fick lämna plats för Ferguson-traktorn och det är den bästa affär jag gjort, säger Gottfrid Nilsson. Traktorn har klarat de åtta åren utan några som helst reparationer.

I samband med utställningen i Bollnerup pågick en stor plöjningsdemonstration på lantbruksinstitutets fält. Där var en "gammal gräs" Ferguson i arbete med en 1-skärig plog. Som sällskap i arbetet hade den dagens storebror i MF-familjen, MF 1100. Även övriga traktorer i MF-serien fick visa vad de dog till i den hårdplöjda skånska leran.

Det är mycket som hänt inom jordbruket under de senaste 20 åren. Utvecklingen har gått snabbt och det kommer fram allt mer avancerade maskiner. Det har varit avsevärd men mycket intressanta år, säger dir. Otto Olsson. Minnena från den första tiden med Ferguson återvänder lätt. Demonstrationer var då liksom nu en mycket viktig del i försäljningsarbetet. Det var också sällan vi hade traktorn med oss hem efter en demonstration, som regel hade den funnit en ny ägare under demonstrationens gång.

Det är åtskilliga traktorer som sålts av Tomelilla-företaget under de 20 åren. Siffran närmar sig 2 000 vilket betyder närmare 100 traktorer om året. Det är en vacker siffra men så är det också ett målmedvetet och ansvarskännande arbete som ligger bakom resultatet.

Maskinhandeln av idag kräver mycket av sina utövare, inte minst den begagnade sidan fordrar stora insatser både ifråga om personal och lokaler. En ny byggnad i Tomellias nya industriområde har nyligen tagits i bruk och där finns goda resurser för iordningställande och förvaring av begagnade traktorer. Tomtmark finns också disponibel för ytterligare expansion. Otto Olssons i Tomelilla är väl rustade att möta morgondagens krav inom lantbrukets maskinhandel.



Rättaren på gården tar en provtur med en av de nya traktorerna.

Vi ville ha en modern traktor, en smidig och lättkörd! Det är anledningen till att det nu finns tre nya MF 175 på Bjärka Säby Gods i Östergötland. MF 175 fyller de kraven, säger inspektör Lars Bjerkfeldt. Den har ett utomordentligt hydraulsystem och den har en servostyrning som inte bara är effektiv, den är också på ett förnämligt sätt inbyggd i traktorn.

Bjärka Säby Gods omfattar totalt 8 800 tunnland och av det är drygt 1 400 tunnland åker och beten. Arealen är fördelad på två brukningsenheter, dels huvudgården och dels en utgård, Stavsäter. På Stavsäter består maskinparken av enbart MF-traktorer, två MF 165 och tre MF 135. De goda erfarenheterna av dessa MF-produkter har starkt bidragit till att det numera är tre MF-traktorer av de sju traktorerna på huvudgården.

3 × MF 175 nytillskott på Östgötagodts

Vi har den uppfattningen att MF 175 är ungefär så långt upp i storeleksklasserna det är lämpligt att gå för våra förhållanden, säger inspektör Bjerkfeldt. Området hör till Östergötlands mellanbygder och alla holmar och backar gör det svårt att helt kunna utnyttja en större traktor.

De lantbrukare som sysslat med avelsfrågor har säkert kommit i kontakt med Bjärka Säby. SRB-besättningen på godset har länge hört till de förnämsta i landet och det är många avelstjurar som levererats från Bjärka Säby. I dag består besättningen av ungefär 600 nötkreatur och därav 160 mjölkkor, resten i huvudsak köttdjur. På Bjärka Säby är man övertygad om att kreaturshållning är en driftsform som passar och att den också går mot bättre tider ekonomiskt sett. Lönsamheten på mjölksidan är redan på väg att bli bättre och på köttsidan har vi i Sverige ganska snart ett underskott. På Bjärka Säby följer man med intresse utvecklingen och tänker satsa på en intensivare köttproduktion jämsides med mjölken. Alla djur som inte går till avel ska bli bifff — kanske blir baby-biff morgondagens köttproduktion på Bjärka Säby.

Inspektör Lars Bjerkfeldt (t. v.) tar emot och försäljningschef Sven Petersson, OLM Linköping lämnar ifrån.



Massey-Ferguson

viktig faktor i gruvdriften

1890:
bildades LKAB

1903:
Övertog Grängesbergablaget
aktiemajoriteten

1957:
blev svenska staten ägare
till 95 % av aktierna

LKAB:s huvudkontor ligger
i Stockholm och
gruvförvaltningarna i
Kiruna och Malmberget.

Årlig malmeleverans:
17—18 miljoner ton

Antal anställda:
drygt 7 000

Utseppningshamnar:
Narvik och Luleå

Viktiga mottagarhamnar:
Antwerpen, Rotterdam,
Amsterdam, Gent, Emden,
Bremen, Port Talbot,
Glasgow, Middlesbrough.

T. h.: En del traktorer är utrustade med kran och används vid bergförstärkning.

Nedan: Plattformen på fronlastaren är en ändamålsenlig arbetsplats vid många slag av arbeten i gruvan.

Nederst: Här diskuteras traktorernas utrustning av ing. Göran Berghdal, LKAB, (f. v.) och ing. Bengt Ostergren, AB Farming.

Norr om polcirkeln, på samma breddgrader som norra Alaska och Sibiriens tundror, har Sverige stora järnmalmfyndigheter. Här har omfattande brytning skett sedan slutet av 1890-talet. Där dagens moderna samhällen Kiruna och Malmberget nu ligger fanns före malmbrytningens början endast odemårk. Sen en direkt följd av den svenska malmbrytningen har också norska Narvik blivit Nordens, ur tunnagornypunkt, största hamn.

Att LKAB är förkortning för Långsavaars Kirunavaars Aktiebolag känner de flesta till, men att LKAB har världens största underjordsgruvor och bidrar med en stor del av Sveriges utrikehandel är kanske inte så välkänt. Det är en förpliktande ställning för det svenska världsföretaget och inom LKAB pågår ständigt ett intensivt utvecklingsarbete. Ett viktigt led i den senaste årens rationalisering är övergång till ett helt spårlokt brytningsystem i gruvorna i Malmberget.

Denna stora förändring i bolagets malmantering har möjliggjorts genom stora investeringar i dieseldrivna fordon. I var och en av de högmanövrerade drivningsgrupperna för tillredningen ingår 5 man och 4 maskiner. Där finns ett berraggregal, en mobil laddningsutrustning, en maskin som forslar ut malmen och en service-traktor.

Som service-traktorer har LKAB nyligen förvärvat 23 Massey-Ferguson 165. Att det blev MF-traktorerna som kom att ingå i LKAB:s högmanövrerade malmantering var resultatet av utvecklingsavdelningens omfattande provning före köpet. Massey-Fergussons snabbväxande visade sig t.ex. vara mycket värdefull i gruvängarnas många gångrar starka lutningar. Perlkamotorns — den modell som ingår i MF 165 — tillfredsställande avgasvärden var också bidragande till att det blev MF-traktorer i Malmberget.

MF-traktorerna har många användningsområden i gruvdriften. Några är utrustade med fronlastare och på den finns en plattform där arbetarna kan stå och på så sätt nå gruvängens väggar och tak. Samma funktion gör också vagnarna med s.k. saxtyllbord. Rördragning och bergförstärkning är viktiga arbetsuppgifter. För det senare ändamålet finns det bl.a. monterat en skogs-kran på traktorn.

Massey-Ferguson-traktorernas inträde i gruvdriften har betytt att en del av den järnmalm som en gång levererats till England kommit tillbaka men i väsentligt förändrad form.





MF som rör- läggare

*T. h.: Med hjälp av frontlastaren
forslas rören på plats.*

*Nedan: Sen sänks de tunga rören
i diket.*

*Nedan t. M.: Den slutliga
finjustering-
en svarar männarna i diket för.*



På södra infarten till Stockholm har det under en längre tid pågått omfattande vägbyggnadsarbeten. Essingeleden som invigdes sommaren 1966 var ett stort steg mot en förbättrad infart till huvudstaden. Men allt var inte klart i och med att Essingeleden öppnades och det finns fortfarande stora arbeten på gång mellan Stockholm och Södertälje.

Skånska Cementgjuteriet står som entreprenör för en stor del av dessa anläggningsarbeten men dessutom finns många underentreprenörer engagerade i arbetet. En av dessa är Mauritz Thörnberg och på vägbygget söder om Stockholm har han en Massey-Ferguson 3303 i arbete. Det är ett

ekipage med lite annorlunda utrustning jämfört med den man är van att se. I vanlig ordning är traktorn utrustad med en lastapparat men i stället för grävaggregat har den en kran. Kranen som är hydrauliskt utskjutbar används för att sänka ner rör. Det måste göras omfattande dräneringar i samband med det nya vägbygget och då det gäller att få rören på plats har MF-traktorn en stor uppgift att fylla. Med hjälp av lastaren forslas rören fram till diket och sedan tar man kranen till hjälp för att plocka ner rören. Arbetet ser ut att gå lätt och smidigt och till det bidrar givetvis skicklig personal och en smidig och lättmanövrerad maskin.

6 mil diken om året är en imponerande siffra. Det är vad kompanjonerna Sven och Nils Johansson med sin firma i Heberg hinner med under ett verksamhetsår. AB Täckdikningar heter deras företag och som firmamnamnet antyder sysslar de i huvudsak med täckdikningsarbeten. Men även en del mindre arbeten för dränering och avlopp till fastigheter ingår i repertoaren.

AB Täckdikningar har sitt verksamhetsfält förlagt till mellersta och norra Halland och företaget har för närvarande ett 10-tal anställda och omsätter bortåt 1/2 miljon kronor om året. Två täckdikningsmaskiner sköter rutinarbetet när det gäller täckdikningar men när man kommer på mer komplicerade saker kommer en Massey-Ferguson traktorgrävare till

användning. Traktorn är utrustad med frontlastare och grävaggregat MF 252. Ett grävaggregat av den här typen är nödvändigt vid många arbeten, säger Sven Johansson. Det måste göras avlopp för dräneringen och då blir det ofta fråga om grova rör som ska läggas ner. Det går dräneringsmaskinen bet på och då får MF-grävaren rycka in. Samma är förhållandet när man måste gå igenom högre partier i ett dräneringsföretag, diken måste göras djupa.

Sven Johansson har lång erfarenhet av täckdikning, det har han hållit på med sen 1937 och firman tillsammans med Nils Johansson har han drivit sedan 1959.

AB Täckdikningar köpte den nya MF-traktorn under hösten men också tidigare hade man en grävare av

samma fabrikat. Det var en MF 205 med ett grävaggregat MF 220 och den var i bruk i företaget under två år. Den har gjort ett gott arbete under de här åren, säger Sven Johansson. Det har inte varit några stopp på grund av maskinkrängel och reparationskostnaderna har varit obetydliga. Att traktorn varit till ägarnas fulla belåtenhet visas ju också av att det blev Maskinavdelningen vid Getinge Frökontor som fick leverera också den nya traktorn.

De 6 milen dräneringsdiken räcker till att torrlägga ungefär 700 tunnland åker. Den arealen är fördelad på många lantbrukare, oftast är dikningsföretagen inte så stora. Undantag finns dock, på Vapnö Gods har t. ex. AB Täckdikningar haft årliga dikningsuppdrag på cirka 100 ha.

Att gräva diken åt andra



MF-grävaren gör ett gott jobb, det manuella inskränker sig till finputs.



Sven Johansson och Ivan Lönnesjö, Frökontoret, framför den nya traktorn.

Flexor ger resultat

1967 var premiärår för Flexor. Då lämnade de första serietillverkade Flexor S produktionen i Nyköping. Men dessförinnan hade flera Flexor-maskiner varit i provning under lång tid. Det gäller såväl stamlunnaren Flexor S som lastbärarversionen Flexor L, och båda har gett mycket goda resultat.



Under 1967 började serieproduktionen av Flexor S.



Sammanlagt har 5 Flexor L provats på olika platser i landet och under olika förhållanden. Överlag har erfarenheterna varit goda och maskinkonstruktionen har fått många lovord. Tack vare allhjulsdriften har Flexor L fått en framkomlighet som är svårövertäffad, det får vara verkligen svåra förhållanden om inte Flexor L skall kunna ta sig fram. Den goda framkomligheten parad med maskinens övriga goda egenskaper gör att prestationssiffrorna är mycket goda för Flexor L. Genomsnittsprestationen för de fem maskinerna ligger högt och står sig mycket väl i konkurrensen med liknande maskiner på marknaden.

Även provningarna av Flexor S har varit synnerligen positiva. Den första traktorn gick ut i provning redan november 1966 och tidsstudier började juni 1967.

Denna Flexor S har haft sin systerställning i Bergslagen och har som alla andra provtraktorer utsatts för mycket påfrestande provningar. Resultatet har varit mycket gott och för den gångna perioden har maskinen kommit upp till en genomsnittlig produktion som visar att Flexor S ligger över medeltalet för liknande maskiner i den statistik som finns tillgänglig.

I statistiken för provningen av Flexor S finns också andra intressanta siffror. Trots att Flexor S är relativt ny på marknaden är stillståndssiffrorna små och även här ligger de under medeltalet i tillgänglig statistik för liknande maskiner. Flexor har visat sig hålla både teknikernas och kundernas hårda krav på en modern skogstraktors prestationsförmåga.

Vikten av målmedveten provning och statistisk uppföljning kan inte överskattas och provningarna av Flexor har gett många erfarenheter som ligger till grund för den slutliga produktens utformning.

Ovan t. v. Flexor S med ett knippe stammar på väg ut på en Bergsglassjö. T. v. Provningsstatistiken för Flexor L visar goda siffror.

Perkins utbytesmotorer för Massey-Ferguson

För att kunna göra renoveringar av traktorer och skördetröskor så snabbt och smidigt som möjligt har AB Farming sedan en tid ett samarbete med Malte Månson AB. Det innebär att AB Farmings återförsäljare lagerför och säljer bytesmotorer till MF-produkterna. Systemet har fungerat utmärkt och på ett snabbt sätt och till ett fördelaktigt pris kan MF-kunderna därmed undvika kostsamma stillestånd.

Till utbytespaketet räknas komplett motor med bränsleutrustning, vattenpump, insugnings- och avgasgrenrör samt fläktrem. Att observera är att motorerna inte får ha utsatts för yttre överkan (ex. spräckt motorblock, topplock).

Malte Månson AB har stor erfarenhet av system med bytesmotorer och har stor sortering av olika motortyper.

Från lagret för orenoverade motorer går dessa först till demontering och omsorgsfull tvättning, varefter sker förkontroll av samtliga motordelar, som godkänns eller kasseras enligt särskilda föreskrifter. Obliga-

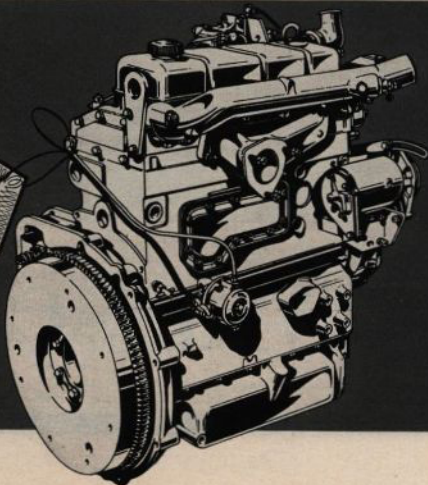
toriskt kasseras bl.a. de kompletta kolvarna, vev-, ram- och kamaxel-lager, ventilstyrningar, packningar och vevstaksbussningar. Därefter vidtas grundlig rensning och provtryckning av motorblock och topplock. Vid specialmaskiner sker sedan ipressning av nya ventilstyrningar och montering eller byte av ventilsåesringar samt renovering av ventilsåen i motorblock/topplock. Cylinderboring och -honing sker med en arbetstolerans av 0,005 mm. Sedan följer en renovering av ramlagerlägen samt finboring av ram- och kamaxel-lager.

Vid alla dessa operationer sker noggranna kontrollmätningar. Efter det att motorblock och topplock genomgått en grundlig tvättning och slutkontroll av samtliga spel för kolvar och lager ägt rum, följer monteringen.

Allt material i bytesmotorerna är utbytt enligt motorfabrikanternas föreskrifter och varje renoverad del är maskinbearbetad enligt de normer som fabrikanten föreskriver.



GARANTI
6 månader
eller
500 arbetstimmar





Utökad
traktor
program
från

Massey-Ferguson



at
or
ram

guson

När AB Farming nu presenterar tre nya traktormodeller så är det samtidigt en utökning av det redan tidigare omfattande traktorprogrammet. Nyheterna är att MF 165 S ersätter MF 165, efter MF 175 kommer MF 175 S och helt ny är MF 178. Samtliga nyheter hör till marknadens större traktorer.

Allt årets MF-nyheter kommer på den större sektorn inom traktorprogrammet har direkt samband med utvecklingen inom jordbruket i stort. Såväl i vårt land som ute i övriga Europa går utvecklingen mot allt större jordbruksenheter. I Sverige har antalet större brukningsenheter ökat starkt under den senaste 10-årsperioden. Omstruktureringen av jordbruket har ofta skett genom kompletteringsköp av närliggande fastigheter men lika ofta sker utökningen av brukningsarealen genom arrende av grannfastigheter.

I direkt samband med strukturförändringarna får man se befolkningssänkningen inom våra landsbygdsnärningar. Antalet sysselsatta inom jordbruket har minskat i snabb takt under senare år och i stället har det kommit större och starkare traktorer. Samtidigt kan konstateras att priset per hästkraft är lägre för större traktorer, ett faktum som också bidrar till att göra det mer ekonomiskt att använda en stor traktor i stället för två små i jordbruksarbetet.

I och med det nya MF-pogrammet kommer AB Farming att ha sex olika traktorstorlekar med MF 130 som minst och med MF 1100 som störst. Den förre har en motorstyrka på drygt 30 hk och den senare på 106 hk.

Större motor på MF 165 S

Den nya MF 165 S är efterträdaren till tidigare MF 165. Den nya modellen har en 4-cylindrig Perkinsmotor med 64 hk SAE vid 2 000 varv/min. Den starkare motorn har även i övrigt en hel del ändrade specifikationer. Cylinderdiametern har ökat samtidigt som slaglängden har kortats och kompressionen sänkts. MF 165 S har trots sin ökade motorstyrka blivit en prisbilligare traktor och det har den kunnat bli genom att den på flera punkter bantats ner. Den har således en framaxel anpassad till jordbruksarbeten och likaså är 3-punktsupphängningen dimensionerad för jordbruksändamål. Hjulutrustningen på MF 165 S är fram 7.50x16/6, bak 12.4/11-36/6. MF 165 Allmatic kommer att finnas i samma utförande som tidigare men med den starkare motorn.

Alla allmatic-modeller av MF-traktorer har snabbväxel som standardutrustning. MF 165 Allmatic är också försedd med servostyrning.

Alla de uppskattade egenskaperna som god förarkomfort med lågt insteg, bekväm sits, bekväm pedalplacering och fullständig instrumentering som fanns på MF 165 finns också på nya 165 S.

Bekväm, tippbar hytt standard på nya MF 175 S

MF 175 S ersätter tidigare MF 175. Den nya modellen finns i såväl allmatic- som special-modell. Även här är allmatic-modellen försedd med servostyrning.

En fällbar hytt, som i liknande utförande tidigare endast funnits på MF 1100, är nu standardutrustning på MF 175 S. Med denna hyttlösning har AB Farming tagit ytterligare ett stort steg mot ökad komfort för traktörföraren. Hytten är rymlig och tät, den har plant golv och det går smidigt och lätt att komma på och av traktorn. På den nya hytten, som tillverkas av Hara AB, har man också gjort allt för att nedbringa ljudnivån. Genom att Harahytten är fällbar är traktorn extra servicevänlig. Man behöver bara lossa två bultar för att hytten ska kunna fällas bakåt.

MF 175 S har samma motor som tidigare MF 175, vilket betyder att traktorn har en motorstyrka på 73 hk SAE och ett vridmoment på 27 kpm vid 1 200 motorvarv per minut.

MF 178 ny traktor i MF-serien

MF 178 är en helt ny modell i MF-serien. Det är en större och starkare traktor än MF 175 S, den har en motor som ger 79 hk SAE vid 2 000 varv per minut. Den maximala kraftuttagseffekten är 70 hk och maximala vridmomentet vid 1 300 varv per minut är 29,3 kpm.

Den nya MF 178 är allmatic-modell, den har en växellåda med 12 hastigheter framåt och 4 bakåt och har hydrauliskt manövrerad snabbväxel. Den är också försedd med servostyrning.

Beträffande hjulutrustningen är MF 178 utrustad med däck av storlek 7.50-16/6 fram och 16.9/14-34/6 bak. Till finnesserna på hjulutrustningen hör att bakhjulen har gjutna fålg-tallrikar och steglös spårviddsinställning.

Även MF 178 har försetts med den nya Hara-hytten och därmed har de tre största MF-traktorerna denna komfortabla hytt. Den rymliga och bekväma Hara-hytten bidrar till att göra MF-traktorer till trivsamma arbetsplatser.

EN RIKTIG TRAKTOR MED DE RÄTTA TILLBEHÖREN - ER BÄSTA ARBETSKAMRAT



DÄCK

av olika fabrikat lagerföres till specialpriser.

BOSTROM-SITSEN



En sits som ger komfort under alla körförhållanden. Fjädringen är av torsionstyp och utjämnar effektivt alla stötar, skakningar och vibrationer.



KOMPRESSORER

Idealiska kompressorer för lantbrukare m.fl. Finns för rem- eller kraftuttagsdrift i olika typer.



BELASTNINGSDON

Möjliggör tyngdöverföring från bogserade redskap och 2-axlade släpvagnar.

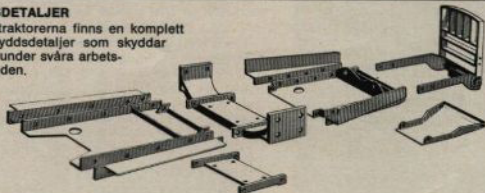


BENSINDUNK

Idealisk bensindunk för alla maskinägare.

SKYDDSDETALJER

För MF-traktorerna finns en komplett serie skyddsdetaljer som skyddar traktorn under svåra arbetsförhållanden.



FILTER-MF-ORIGINAL

Undvik motorstörningar och onödigt slitage genom att alltid använda MF-originalfilter.



TÄNDER OCH HOLKAR FÖR GRÄVSKOPOR

Tillverkade av kvalitetsstål.



GUMMISTÄNKSKÄRMAR

Avtagbara skärmar för framhjulens tillv. av formpressat gummi.



SLIRSKYDD

Skarpsko och Gunnebo levereras i alla dimensioner och typer.



MF-SPECIALOLJA

En multigradeolja av universaltyp som användes året om för såväl motor, transmission och hydraulsystem.



FRITZMEIER-SITSEN

Traktorsits för högsta komfort. Försedd med torsionsfjädrar och steglös inställning efter förarens vikt. Hydrauliska stötdämpare.



HI-FLEX HÖGTRYCKS-SLANGAR, KOPPLINGAR

För reparation och kompletteringar av hydraulsystemet finns slangar o. utbytbare kopplingar av högsta kvalitet.

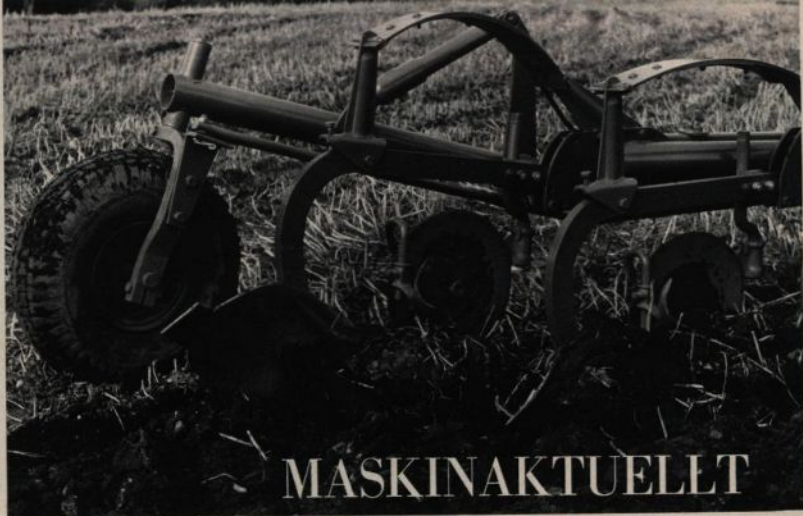


VÄXLSTRÖMSATS

En komplett sats med generator, relä, kabelhärva, fästjärn m.m.

Kontakta närmaste Massey-Fergusonåterförsäljare





MASKINAKTUELLT

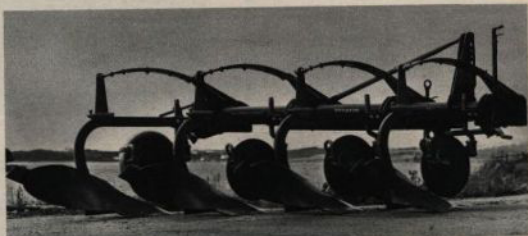
Helautomatisk plog från Kvernelands

Kvernelands fabriker har länge intagit en ledande ställning bland världens plogtillverkare och i vårt land finns det åtskilliga exemplar av den norskbyggda plogen.

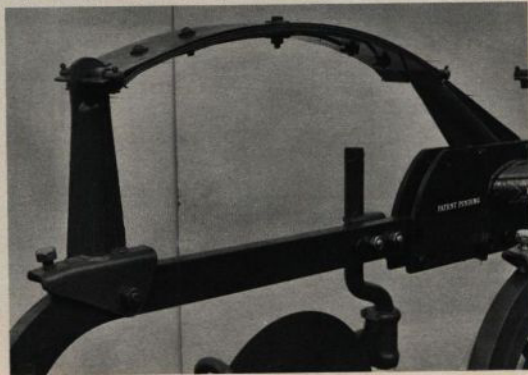
Generalagent för Kvernelandsprodukterna i Sverige är AB Farming, Nyköping och i år introducerar företaget den helautomatiska plogen. Den nya plogen skiljer sig högst avsevärt från övriga i marknaden förekommande helautomatiska plogar. Systemet är enkelt och därigenom blir plogen lätt och behändig. Plogskåret hålls i jorden av ett fjäderpaket och det ger efter när bilen går mot ett hinder. När plogbilen har passerat pressar fjädern åter ner skåret. Plogåsens utformning bidrar också till att återföra skåret i arbetsläge.

En stor fördel med Kvernelands-systemet är att plogbilen kan passera ganska höga hinder. Vid plöjningsdjup på 10" medger stenutlösningen, att plogspetsen kan gå upp 25 cm över markytan. En annan mycket märkbar fördel med Kvernelandsplogen är att också skivritsen följer med skåret upp. Därigenom skonas ritsen från stora påfrestningar och därmed också från sönderkörningar.

Den helautomatiska plogen är liksom tidigare Kvernelandsplogar uppbyggd enligt mekanoprincipen. Den finns som 3-skärig och upp till 6-skärig och är antingen helt hydraulburen eller också delburen. Tack vare den enkla konstruktionen tar det endast några minuter att bygga ut plogen och då det gäller att montera av ett skär är det bara fråga om sekunder.



Den nya helautomatiska plogen finns som 3-skärig och upp till 6-skärig. Plogskåret hålls nere av ett fjäderpaket. Det ger efter när skåret stöter på hinder.



Hästkrafter i arbete



Specialodlingar av olika slag har för många lantbrukare blivit lönande affärer. Med en stor portion fantasi och framsynthet har många lantbrukare på det sättet lyckats vända kurlvan mot bättre lönsamhet.

En annorlunda form av specialisering får man se prov på hos Alvar Carlsson i Hamre strax utanför Arboga.

Hästar är det stora slagnumret i Hamre. Alvar Carlsson har ett 20-tal travhästar av olika årgångar. Sju avelston ingår i stallet och av dem är Akvileja den mest kända i travkretsar. Hon är sju år och gjorde sitt

sista lopp på travbana strax före jul. I huvudsak har Akvileja tävlat på Solvalla och där har hon tränats av Håkan Wallner. Akvileja har varit en mycket framgångsrik häst och på 3 år har hon sprungit hem ungefär 110 000 kr. Som 3-åring var hon snabbast i landet. Nu är hon fri från tävlandet och blir i stället modersto. Under lyckliga omständigheter kan Akvileja lämna föl 15–20 år framåt, säger Alvar Carlsson.

Även om Akvileja för närvarande är den färgstarkaste hästen så finns det också andra fina exponenter för Hamrestallet. Avelshingsten Darn

Gay är en ståtlig uppenbarelse. Han är ett av stallets senaste tillskott och kommer från USA. Under sin tävlingstid gjorde han många fina lopp och hade världsrekord som 2-åring.

Ska man föda upp travhästar så är det A och O att hålla hög klass på stona, säger Alvar Carlsson. Det är avkastningen på försälda unghästar som ska ge lönsamheten och när det gäller prisfrågan kommer moderns tävlingsresultat in som den viktigaste faktorn. Det är inte billigt att producera hästar, i genomsnitt kan man räkna med att en fölunge kostar 7 000 kr när den föds.



Alvar och Leif Carlsson tillsammans med två av gårdens senaste nytillskott, MF 175 och avelshingsten Darn Gay.



Det finns många värdefulla finesser på MF-tröskorna, säger Alvar Carlsson.

Att hålla hästarna i god kondition och vid bästa hälsa är ett viktigt led i uppfödningsarbetet. Därför står hästarna under regelbunden kontroll, under avelssäsongen kommer veterinär på besök ett par gånger i veckan.

Alvar Carlssons gård omfattar 165 tld åker och 125 tld skog. Av denna areal har han köpt till 65 tld åker och 20 tld skog år 1961. Åkerarealen utnyttjas i huvudsak för spannmålsodling och då är det i första hand fråga om raps och stråsäd. 15–20 tld utnyttjas för hö.

Jordbruket och hästarna sköts i huvudsak av Alvar Carlsson och hans son Leif. Till sin hjälp har dom en modern maskinuppsättning där MF-produkterna bildar grunden. År 1966 köpte Alvar Carlsson en MF 175 och den utföll till så stor belåtenhet att det under 1967 blev ytterligare en. För spannmålsskörderna svarar en skördetröska MF 510.

MF-produkterna ligger flera år före konkurrenterna, säger Alvar Carlsson, och trots att traktorerna är stora och motorstarka så handskas man med dem på ett nästan lekfullt sätt. Men så finns det ju också sådana finesser som servostyrning

och snabbväxel och det är verkligen sådant som kommer till användning. Traktorerna används inte bara i jordbruksarbetet, dom får också klara av gårdens skogskörslor och vintertid blir det även fråga om snörensning. Detta bidrar till att öka maskinavvändningen under den kalla årstiden.

MF-tröskan har blivit en verkligt positiv överraskning. Under den gångna säsongen sattes den på hårda prov. Den rikliga nederbörden gjorde att det på vissa ställen stod 10 cm vatten och trots att kornet låg plockades det upp av tröskan. Oftast är det sonen Leif som sitter vid spakarna på MF 510. Leifs omdöme om skördetröskan är mycket gott: det är en fantastiskt smidig tröska i förhållande till storlek och kapacitet, det är som att köra en modern bil. Andra egenskaper som uppskattas mycket är den breda styrvagnen och förarens goda överblick av såväl tröska som arbetsobjekt. Det smidiga tömningsröret är också en påtaglig finness. Sen vi fick MF-tröska på gården har vi inte heller fått användning av det renserverk som vi köpte några år tidigare. Och det är väl ett betyg så gott som något.



MF 410 är den nyaste modellen i MF:s tröskprogram. Den kan erhållas med snabbkopplat skärbord. Universalhaspeln är utrustad med hydraulisk 4-vägs kontroll vilket gör att haspeln kan regleras till det läge som grödan kräver.

Nyheter på MF-tröskor

På Massey-Fergusons trösksidan introduceras i år MF 410, en vidareutveckling av tidigare MF 400. Den har fått vissa förändringar jämfört med tidigare modell. En ny knivdrivning av typ pendelväxel ger kniven en högre hastighet, antalet slag har ökat från 492 till 535 per minut och det är en ökning som man kan ha nytta av vid skörd av bl. a. liggsäd.

Knivens lutning mot marken har ökats och tillsammans med en något förändrad anfästning av den helautomatiska stubbregleringen har medfört att man nu kan komma ner till en lägre stubbhöjd — ca 5 cm. På de nya modellerna är universalhaspeln utrustad med hydraulisk 4-vägs kontroll och haspeln kan lätt regleras till just det läge som grödan för tillfälle kräver. Till de mer påtagliga förändringarna hör också det snabbkopplade skärbordet och där har MF lyckats konstruera det mest enkla och bekväma system som nu finns tillgängligt. Tack vare det snabbkopplade skärbordet har man möjlighet att klara sig igenom även smala gårdesvägar och grindhål och även vid transport på större vägar är det givetvis en förenkling.

Bandtraktor i spetsen för MF:s entreprenadlinje

Under 1967 introducerades de första maskinerna i Massey-Fergusons entreprenadlinje. Det var MF 3366 som gjorde entré på den svenska marknaden och de första exemplaren har nu varit i bruk ungefär ett år. Vi har besökt några av de första köparna av MF 3366 för att få veta deras åsikt om den nya maskinen.

En av de första MF-bandtraktorer-na i Sverige köptes av Bertil Svenssons Maskin i Handen. Det är bandlastarversionen och under det gångna året har maskinen använts på olika typer av entreprenadjobb, en stor del av tiden har den varit bunden till Samuelsson och Bonniers byggnadsplatser ute i Täby. Det har varit omväxlande grov- och finplanering och ofta svåra och hårda jobb.

Bertil Svenssons bandlastare var

Nedan: MF 3366 är den första maskinen i AB Farmings nya entreprenadlinje.

Nedan t. v.: Fram-back-kopplingen är en verklig fines, säger Georg Magnusson, Norrköping.

Nedan: Bertil Svensson, Handen, med sin MF 3366.

Nedan t. h.: Sixten Karlsson hos Rydells Trädgårdsanläggningsbyrå AB har många lovord att ge om den nya bandlastaren för Harry Alsén ÖLM.



den första i sitt slag inom Stockholms-området och har givetvis som sådan väckt stort intresse inom entreprenörkretsar.

MF-maskinen har fått många erkännande för sina goda egenskaper. Synpunkter som Bertil Svensson speciellt vill poängtera är maskinens stora bredd, som bidrar till maskinens mycket goda stabilitet. Förarvänlighet och stor smidighet är andra uppskattade egenskaper, säger Bertil Svensson.

I Norrköpings-området finns ett par av de första MF-bandlastarna. Den första vi träffar på ägs och används av Rydells Trädgårdsanläggningsbyrå AB och det är verkställare Sixten Karlsson som haft ansvaret för maskinen sedan den kom till Norrköping i juli. Rydells är en stor

firma inom sin bransch, den sysselsätter under säsong mellan 50 och 60 personer och firmen har 6 maskiner av vilka 5 är av MF-fabrikat.

Eftersom Rydells är en trädgårdsanläggningsfirma så blir det i första hand vid den typen av jobb som MF 3366 kommer till användning. Planerings- och lastningsjobb hör till de vanligaste sysselsättningarna, men vintertid får maskinen visa vad den går för bl. a. på sta'ns snötöpp.

Sixten Karlsson har bara lovord att ge MF 3366. Det är en mycket välbalanserad maskin och man behöver inte riskera att den står på näsan när den är lastad. Den har också en utomordentligt stor förmåga att ta sig fram på blött underlag och därmed minskar risken för fastkörning.

Nästa besök gjorde vi hos Georg


Magnusson, också han bosatt i Norrköping. I hans maskinpark ingår endast MF-bandlastaren och den har han haft sedan september. Magnusson kör huvudsakligen som underentreprenör hos Skånska Cement och den största delen av tiden har han varit sysselsatt vid HSB:s byggnadsplatser i Norrköping. Planering av olika slag och lastning är de vanligaste arbetsuppgifterna för Magnusson och hans MF 3366.

Som förare sätter man stort värde på att maskinen är så lättkörd, säger Georg Magnusson. Fram-back-kopplingen är en mycket bidragande faktor till att göra MF-maskiner omtyckta bland förarna. Det är lätt att arbeta ihop med MF 3366 tack vare dess smidighet och väl avvägda konstruktion.

De Massey-Ferguson-traktorer som under fjolåret såldes till flygvapnet är nu i bruk ute på olika flygflottilljer. Av de 67 traktorer som levererades av AB Farming, Nyköping var 47 MF 175 och återstoden MF 135.

Traktorerna är fördelade över hela landet och används för snöröjning och diverse transportarbeten. Därför är traktorerna försedda med viss specialutrustning bl. a. fästen för försvarets standardredskap.

En viktig del i traktorernas arbetsuppgifter är bogsering av flygplan mellan hangar och startbana. I första hand är det flygvapnets Draken som är föremål för MF-traktorernas dragvilja. Men också när det gäller den nya och även internationellt uppmärksammade Viggen har MF-traktorerna kommit till användning och på den här bilden är en av traktorerna ute på provtur med morgondagens stolthet inom flygvapnet.



MF-traktor
drar
morgondagens
flyg

BILDGÅTA

Bildgåtorna i Teg och Teknik har mötts av stort intresse och vi har fått in många lösningar. Vi bjuder därför nu våra läsare på en ny gåta.

De illustrationer ni ser på den här sidan är tagna direkt från tidningens sidor. Men vi har bara tagit en del av en bild eller en del av ett ord. Det gäller nu för er att leta reda på de sidor de olika detaljerna kommer ifrån och att ange dem i svarskupongen. Om ni inte vill klippa sönder tidningen går det lika bra att skriva svaren på ett papper. Glöm inte namn och adress.

De tre först öppnade rätta svaren belönas med 50:— vardera. Svaren skall vara postade senast den 30/6 1968.

Vinnare i nr 2 1967 blev:

Gertrud Hjelm

Elestorp

BÅSTAD

Stig Blomberg

Lällgården

Herrestad

VADSTENA

Thore Höglund

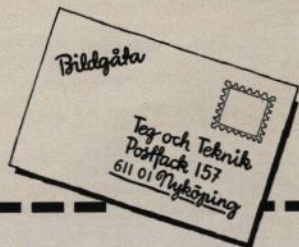
Heffride

Burs

STÅNGA



ADPVA.
I hostas L
MF (2) rakt
engelskilt
den kr



Namn:

Adress:

Postadr.:

- | | |
|---------|----------|
| 1 | 6 |
| 2 | 7 |
| 3 | 8 |
| 4 | 9 |
| 5 | 10 |



Bland nyheterna märks helt avlastade bakaxlar och hydraulisk bandspänning. Rymlig hytt och lättåtkomliga kranreglage på nya Robur.



Ny ROBUR från AB FARMING

I AB Farmings skogsprogram är Robur den mest sålda varianten av specialtraktorerna. Denna 3/4-bandare har under sina år på den svenska marknaden vunnit allmän aktning för sin stora användbarhet. Den har visat sig vara en maskin med synnerligen god framkomlighet och därmed har den också gett mycket goda prestationsresultat.

Men den tekniska utvecklingen står inte stilla och när därför en ny modell av Robur presenteras så har den en rad förändringar jämfört med den tidigare. Robur III heter den nya modellen och den premiärvisades i samband med årets skogsvecka.

Robur har många finesser som kan vara värda att titta närmare på. Den hydrauliska stabiliseringsanordning-

en ger maskinen en stabilitet som man har stor nytta av vid såväl lastning, lossning som transport. Tack vare den kan man också höja och sänka olika delar av traktorkroppen och därmed får maskinen också stor frigångshöjd.

Till nyheterna hör att Robur III är försedd med helt avlastade bakaxlar. Det betyder att axeln endast kommer att utsättas för vridpåkänning och att den vertikala belastningen på axlarna helt kommer att försvinna. Nya Robur är också försedd med hydraulisk bandspänning och i standardutrustningen ingår numera också växelströmsgenerator.

Mycket av det som ändrats på nya Robur är ägnat att göra förarplatsen så ändamålsenlig och bekväm som

möjligt. Hytten är bredare och rymligare, den är helt inklädd och det finns inga slangar och ledningar dragna inuti hytten. Golvet är slätt och fritt från hinder och det är lätt att komma ut och in i maskinen genom den väl tilltagna dörren.

Förarsätet hör också till nyheterna på Robur III. Det är inställbart i höjdläge och kan också flyttas framåt och bakåt allt efter förarens önskan. Sätet är svängbart och därmed kommer föraren lätt åt reglagen för den hydrauliska kranen. Reglagen har också placerats lägre för att därigenom göra lastnings- och lossningsarbetet arbetsvänligare för föraren.

Kranen är av typ Vindeln 4000 och är placerad på skyddsramens tak och genom ramens utformning fördelas lasten över hela traktorkroppen.

POST & INSIDES



Stort arbetsfält för MF-traktorn

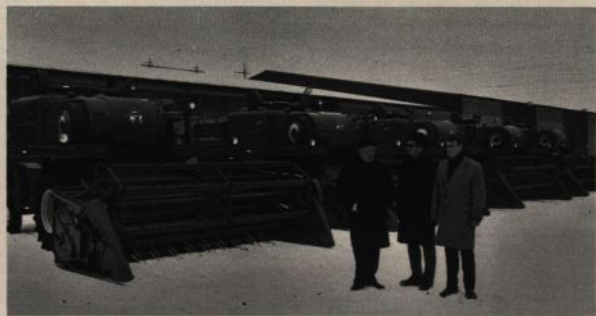
En ny traktorgrävare tog entreprenör Sven R. Svensson, Bjur, för någon tid sedan i bruk.

Grävning för hand liksom planering med skyffel och skottkärra är helt uteslutet i dag. Traktorgrävaren blir mer och mer outhärlig. Den sparar tid vid vartenda bygge. Den gräver grunden, gräver dräneringsdiken, kabel-, vatten- och avloppsdiken, den bär fram betongen, lyfter upp byggelementen, lyfter upp takstolarna på plats.

Svensson säger att kunderna blir mer och mer medvetna om betydelsen av maskinernas tekniska funktioner och det gäller att hålla moderna maskiner med stor kapacitet.

Hedenlunda — ett utbildningscentrum

Så gott som varje vecka pågår det kurser av olika slag på Hedenlunda. Det är förarkurser för såväl tröskor som skogs- och industrimaskiner. Men utbildningen av den egna personalen är också ett viktigt inslag i verksamheten. På höstkanten var således en grupp industriförsäljare samlade till information om nyheter och på bilden är en Eik 500 föremål för intresset.



Fem MF-tröskor till Skånegård

Strax före jul levererade ANA-traktor fem st. Massey-Ferguson-tröskor till Näsbygård, Skurup. Köpare var Leif Ingvarsson som tillsammans med fadern Torsten och brodern Rolf brukar ca 3 000 tid åker. Leveransen ersätter fem äldre tröskor, MF 500, som varit i bruk under fyra säsonger. Helt naturligt var det de goda erfarenheterna av dessa fem tröskor som avgjorde att det blev fem nya MF-tröskor på Näsbygård. På bilden är det Torsten och Leif Ingvarsson som tar emot de nya tröskorna från ANA-traktor.



Brädgårdsarbete kräver styrka

Det har alltid betraktats som hårt och slitsamt att arbeta i brädgård — ett jobb för fullvuxna. Under senare år har även virkeshandlingen mekaniserats i hög grad och på det området har MF-traktorer med Heden gaffellyft visat sig vara en god lösning. Inom en av Stockholms största

brädgårdar, Olsson och Rosenlund i Hägersten, finns en av dessa maskiner i arbete och vid vårt besök är maskinen just i färd med lossning av en virkesbil och det tar inte många minuter förrän den stora lastbilen är ren från virket.



Ny traktoranläggning i Timrå

När traktorerna efter kriget på allvar började konkurrera med hästarna inom jordbruket så var det fråga om förhållandevis okomplicerade maskiner. Traktorn övertog helt enkelt hästarnas arbetsuppgifter som dragare av vagnar och redskap.

Under den tid som gått sedan dess har allt mer avancerade maskiner sett dagens ljus och arbetsuppgifterna för traktorerna har breddats.

I takt med denna utveckling har också service och reservdelsfrågor fått allt större betydelse. Ju dyrare maskiner desto kostsammare för ägarna att ha dem stillastående på grund av maskinkrängel.

När Traktorbolaget i Sundsvall AB i höstas tog i bruk den nya anläggningen i Timrå så var detta ett viktigt steg i AB Farmings strävan att ge Massey-Fergusonkunderna en

så fullgod service som möjligt. Tidigare har såväl SAAB som Massey-Ferguson haft lokaler i Sundsvall men de har blivit för små alltefter som verksamheten växt ut. Det var därför ett fördrökt steg att bryta ut traktorverksamheten och istället förlägga den till Timrå.

Traktoranläggningen är uppförd på en tomt som omfattar drygt 8 000 m². Huvudbyggnaden har en total yta på 520 m² och den sammanlagda volymen omfattar 2 300 m³. Utrymmet är fördelat på verkstad, reservdelslager, kontor och personalrum.

I samband med invigningen var det många som tog tillfället i akt att bese de nya lokalerna. På bilden bekantar sig några av kommunens representanter med en gammal och en ny traktor. Förevisare är disp. Lennart Jonblad.

**VID
VÄNDEPUNKTEN**



Ante hade planterat skog, gallrat och rensat upp till ett verkligt mönsterskifte. En dag kom prästen och beundrade det hela.

— Ja det här har Vår Herre och Ante skött bra!

— Kanke det ... men pastorn skulle ha sett hur det såg ut när Vår Herre skötte det ensam!

En Frösöbonde hade varit i Östersund och gjort goda affärer. Under hemfärden med färjan bar det sig inte bättre än att han tappade plånboken överbord.

Efter kort betänkanke utbrast han: Egentligen kan det va desamma, för de gick inte mer i den.

— Jag är 60 år och tänkte fria till en ung dam. Tror ni inte jag har större utsikter om jag säger att jag är 50? — Största utsiktarna har du om du säger att du är 85.

— Önskar Ni försvarsadvokat?

— Nej, herr domare, men ett bra vittne!

— Välkommen Olsson, men kommer du ensam?

— Ja, fruget var på dåligt humör!

— Varför det då?

— För att hon inte fick på med!

Lille Sten kommer en dag in till grannfru och ber att få låna en sax.

— Jovist kan du få det men har inte din mamma någon?

— Jo, men den får jag inte klippa stålträ med.

Dagkarlen P hade gjort en tjänst åt den erkänt snåle brukspatronen och blir till sin förvåning bjuden på en cigarr. P tar den, vänder på den, beskådar den noga och utbrister slutligen:

— Va ä då för fel på den här då?

Till AB Farming, Box 157, 611 01 NYKÖPING

Klipp vid adressförändring eller felaktig adress av överdelen av hela denna sida och sänd in både den nya och förutvarande adressen.

Namn (text)

Gata, postbox etc

Postanstalt

l:a



En bil fingranskar man före ett köp. Jämför med andra märken och modeller. Kalkylerar fram kostnader.

En bil är ju en av de största kapitalinvesteringar man gör i livet. Valet måste vara genomtänkt.

Och bilister med sunt förnuft finns det många av.

Det är därför ingen slump att SAAB V4 var förra årets mest sålda herrgårdsvagn. Även den näst mest sålda personbilen.

Anledningarna är flera. Herrgårdsvagnen har samma starka, tysta och bensinsnåla V4-motor på 73 hästar som personbilen.

Den som Expressen, efter 4.000 mils testning, utnämde till "den mest ekonomiska bilen att köra och äga."

Det invändiga utrymmet i herrgårdsvagnen är så stort att man lagligt får sitta ända upp till 7 personer i den.

Åker man ensam eller bara några stycken kan man enkelt göra om bakre delen för lastning. Totalt lastar den drygt 1/2 ton. Säger en del om robust konstruktion.

Inredningen har nu blivit mer ombonad med bl.a. heltäckande tvättbara textilmattor, som är lätta att ta ut.

Och säkerheten?

Den har vi som alltid ägnat vår allra största omsorg.

Det är ju en SAAB!

Man bör ha vissa egenskaper för att kunna uppskatta en SAAB: sunt förnuft, sportighet och sinne för ekonomi. Tänk efter! Kanske har Ni dom.

**SAAB-ANDAN
en del har den**



SAAB

