

TEG OCH TEKNIK

FERGUSON-NYTT



TEG OCH TEKNIK

Tidskrift för jordbrukets mekanisering

Nr 2 1954 - Arg. 4 - Ansv. utg.: K. E. Hagner - Red.:
C. E. Ravander - Postadress: Postfack 157, Nyköping -
Prenumerationspris: 2 kr/år - Lösnummer 60 öre.

På OMSLAGET

*plöjer en kvinna som en hel karl. Erfarenheten visar för
övrigt att de många gånger plöjer bättre.*

Foto: Henry Blomberg

KVINNOR PÅ JORDEN

*Det har alltid funnits en tendens inom lant-
bruket att spänna kvinnan framför plogen,
med andra ord, att ge henne de tråkiga och
okvalificerade arbetena. Men varför skall de
omväxlande arbetena förbehållas männen?
Kvinnan har stora uppgifter att fylla på det
maskinella området — uppgifter som är både
omväxlande och roliga. Traktorn kan minska
kvinnans flykt från landsbygden, det framgår
av det intresse som visats de kvinnliga trak-
torkurserna på Hedenlunda. På AB Farnings
initiativ har ordnats sådana kurser, dels i
samarbete med JUF och dels med Kvinnliga
Bilkdren och de kommer att följas av flera.*

Det har alltid funnits en plats för
kvinnan i jordbruket men den
exakta platsen har också alltid varit
lite svävande. I fähuset har hon haft
sin givna uppgift, vilket varit en väl-
signelse för alla djur genom tiderna,
kvinnor har nu en gång för alla
bättre hand med djur än vad män
har. Hon har tålmod och känsla, det
tålmod man får av att handskas
med barn och karlar. Hon lirkar
istället för att sparka, hon har kon-
takt med djuren och de tackar på
sitt sätt med mjölk och kött och ull.

Det är absolut ingen avancerad
nyhet för en modern kortklippt tid
med byxor, att kvinnor går i hårt
lantbruksarbete, enligt gamla hävder
så hade de kvinnliga hjonen en fram-
trädande plats på bland annat gödsel-
kärran. Och gamla tiders arbetsför-
delning var mycket exakt och detal-
jerad och man skilde noga på olika
arbetsgrenar och på halv- och hel-
karlar och pysseldrängar. Det ålåg
pysseldrängen att tvätta gödsel-
gans ben en uppmärksamhet som hon
fick kvittera med att tvätta dräng-
ens huvud med asklut var lördag.
Inte ens de allra modernaste arbets-
bestämmelserna är så noggranna.

Något inomhusarbete däremot
hade inte ens den yngsta och pyssl-
gaste lilldräng före Hyland.

Det har alltid funnits en tendens i
jordbruksarbetet att spänna kvinnan
för plogen, med andra ord ge henne
de tråkiga och okvalificerade arbe-
tana. Den moderna lantbruksfilikan
är fullt införstådd med att placeras
framför plogen — men då vill hon
tröna på en traktor!

När kvinnans karriär "på riktigt"
inom jordbruket har kommit på tal
har det alltid varit mycket bekvämt
att tala om kvinnans mindre kropps-
krafter — som det annars mera säll-
an tas hänsyn till. Men nu räcker
den moderna motoriseringen henne
handen. Och traktorkurserna på
Hedenlunda öppnar nya dörrar.



*Kvinnans mindre kroppskrafter — som det annars mera
sällan tas hänsyn till — har hindrat henne från att delta i
många omväxlande jordbruksarbeten. Den nackdelen kan
numera mycket lätt elimineras med traktorns hjälp.*

Av MONIKA BRILJOTH

De där kurserna har visat sig värdefulla inte bara för lantfruar och lantdöttrar, de kommer många andra damer till nytta och i sin tur hela landet. Särskilt J. U. F. och även Bil-kåristerna har omfattet dem med stort intresse, och många gemensamma planer håller på att smidas.

Ack hur har jag inte själv längtat efter en traktorkurs om än aldrig så liten vid de få tillfällen jag med stor tvekan anförtröts dyrgripen. Säg, varför hoppar min traktor som en skrämd hare? Utan att jag skrämmer den.

Beredskap är ett tråkigt ord, men det finns fredlig beredskap som består av att hjälpa upp medmänniskan ur diket, eller rycka in som sjuk- eller sommarvikarie. Vem skulle för resten inte själv vilja ploga sig ut ur vinterns vackra vita snövärd som ibland kan bli lite övermäktigt? Och det kommer alltid att finnas söndagar på landet då skördefebern brinner och traktorn sätts i gång. Då behöver inte lata grannar tala om djurplågeri och då är varje hand och varje handtag dyrbart. Det är många flickor som är så roade av traktor-



De kvinnliga traktorkurserna på Hedenslunda mottogs med mycket stort intresse från deltagarnas sida och uppmärksammades också av Radiotjänst med ett program. Här är tre av deltagarna fr. v. Inga Torlamb, Margit Wester och Maud Engström.

körning att de hemligen räknar det som söndagsnöje.

Även de äldre på gården, som alltför lätt känner sig överflödiga, har en vän i traktorn, som ger dem en nyttigt plats vid ratten. Under middagstimmarna har man ju inte råd att låta traktorn stå och då är alla händer välkomna. Traktorn varken skall eller behöver vila.

Om man nu tänker sig en renodlad kvinnlig jordbrukare så behöver hon numera inte stå handfallen och längta efter en karl — i yrkeshänseende åtminstone. Med organisation och traktorn kan hon klara allt. Ja, med

halvband på hjulen så går det vägen även i skogen genom de moderna traktthyggarna.

Störst av allt kanske, fast det skär i mig som gammal hästvän att behöva säga det, är lättningen för lantflickan att kunna vara hästlös. Det kan inte hjälpas att hästen har sina sidor. Som måste ryktas. Och sko och brodda kan inte ens traktorn hjälpa henne med, även om han i övrigt är hennes kompanjon i vått och torrt. Han skenar inte och väntar troget utan hö och varmt stall ständigt beredd på sin härskarinnas vink åt gasreglaget.

SKOJ I TRAKTORER

Den senaste tiden har det förekommit en import till Sverige av begagnade traktorer, till stor del Ferguson, som sedan bjudits ut på den svenska marknaden av försäljare utan vare sig service- eller reservdelsorganisation bakom sig. Detta skoj har föranlett RLF-tidningen att ta upp frågan och vi saxar följande:

— Begagnade traktorer nyimporterade "i gott skick och till utomordentligt förmånliga priser" utbjudas denna vår av en del smarta affärsmän av det slag, som med fog kan kallas traktorskojare. Ofta är det fråga om "hopplockade" traktorer av

ett välkänt märke, som före exporten till Sverige försetts med nya motorer. Efter ankomsten till den svenske återförsäljaren får de sig en sprutlackering och därmed också ett utseende som gör den gamla traktorn till "en prydnad för gården och en hed för dess ägare".

Men nämna den glädje, som varar beständigt! Trots den sena våren har behovet av reservdelar till dessa nyimporterade och nyrenoverade traktorer redan gjort sig påmint. Och vad värre är: reservdelar har ej ställt att uppbringa! Försäljaren har varit av det slag, vars bekantskap med kunden

är avslutad i och med att han fått sina pengar. De auktoriserade försäljarna och serviceverkstäderna har vid förfrågan endast kunnat beklaga, att de inte på många år haft reservdelar i de gamla tillverkningsserier, som den svenska traktormarknaden nu plötsligt blivit välsligad med.

Av skadan blir man vis men ej rik! Det vore förvisso välbetänkt, om traktorspekulanterna ville göra klart för sig fördelen att vid köp av traktorer vända sig till auktoriserade försäljare, som känner sitt ansvar och vet innebörden av begreppet kundtjänst, slutar RLF-tidningen.

Jag vet precis vart jag skall vända mig för att få kloka och klara besked om den aktuella frågan: flickor och jordbruk. Jag skall tala med fru Märta Hult-Korfitzen som under årens lopp, nog räknat de elva år hon ägt gården Solberga vid Torsvalla, haft kontakt med närmare sextio flickor som elever och anställda.

Hon svarar med uppriktighet och temperament, den uppriktighet man får när man vet vad man talar om. Hon ser ut som en chic, blond välskött yrkeskvinna. Och det är hon ju också. Jorden är hennes yrke.

— Vi har faktiskt med glädje och överraskning lagt märke till att man sista tiden uttryckligen annonserat efter kvinnor inom jordbruksstjänster, säger fru Korfitzen på tal om jordbruket som renodlat kvinnoyrke och karriär.

Rättare Gunhild Svensson och nyblivna småbrukaren på 14 tunnland, Maud Engström, nickar entusiastiskt och instämmande. Bägge två är Hedenlunda-elever som har daglig nytta av kursen. Maud Engström får hyra traktorn till sina domäner. Henne behöver man inte fråga om jordbruket är ett yrke för kvinnor. Hon är född till landet, fast i stan. Ögonen lyser på henne och det kort-



Hon är uppriktig, fru Märta Hult-Korfitzen, den uppriktighet man får när man vet vad man talar om. Det vet hon efter att ha haft sextio kvinnliga lantbrukselever.

HON ÄR FÖDD TILL LANDET

klippta svarta håret står praktiskt taget på ända av förtjusning när hon talar om sin gård. Vad gör det att valkarna i händerna djupnar?

Hon får arbeta hårt förstås och hon har fått kämpa, hon kan berätta

om tveksamma kommunalugubbar som undrade om det verkligen kunde vara riktigt att en flicka jämställades med mannen inför länelagarna.

Var går en flickas väg till landet? Och vad har hon för mål och möjligheter?

— Flickorna kan börja mycket tidigt som elever, påpekar Märta Hult-Korfitzen ur sin erfarenhet. Det finns ju sommarlov och det är många, många stadsflickor som har en stark och äkta dragning till landet och lantbruket. Men de skall inte fastna vid diskbaljan, deras elevtid skall inte vara något förstulet sätt att skaffa hushållshjälp. Kommer flickorna så igen nästa sommar så menar de allvar, fast de redan hunnit upptäckta att arbetstiden på landet aldrig tar slut. Sedan väntar lantmannaskolan, eller hon kan också bli lagårdsförmän, rättare eller ta en kontrollassistentkurs. Det är helt och hållet en fråga om vad hon kan och vill kosta på sig. Men jordbruksskolorna måste inse vikten av att ta emot flickor.

— Själv gick jag på Svalöv, fortsätter fru Korfitzen. Jag vill inte påstå att flickorna går på såna här kurser för att gifta sig, men de gör det ofta nog och det är bara bra ur alla synpunkter. Det förenklar onekligen kvinnans karriär inom jordbruket och landet behöver kvinnor till jordbruket.

— Sedan skulle jag önska jordbruksflickan en utlandsresa om än aldrig så liten, det vidgar horisonten kolossalt och snart nog blir hon ganska bunden. Men det är en personlig och ekonomisk fråga och ännu är det nog långt kvar tills lantbruksnämnderna instiftar resestipendium till kvinnliga jordbrukare.

En sak är klar. En kvinnlig jordbrukare behöver dubbelt så mycket energi som en manlig. Hon är ju också något av en banbrytare och att vara en sådan kräver energi. Hon har ett stort ansvar, också gentemot kommande kollegor. Hon måste med andra ord lyckas.

Näst efter energi kommer pengar. Det är krasst, men också sant. Det



Nyblivna lantbrukaren Maud Engström har 14 tunnland, är Hedenlunda-elev och närmaste granne till fru Hult-Korfitzen.

bästa är att kunna skaffa sig en egen gård förstås, det drömmer ju inte bara kvinnliga jordbrukare om. Tanken på att flickan kan överta skötsel av släktgården är gudskelov inte så främmande längre. Hemmadotterns ställning har faktiskt förändrats en del, hon kan tacka traktorn för det, med den som hjälpreda kan hon stanna på gården som egen bonde. Se t. ex. på den berömda Ferguson-flickan Ulla Hellquist som kom sjua i plöjningstävlan bland manliga konkurrenter från hela landet . . .

— Det är en hård och lång arbetsdag som sagt, det blir en hård livsarbetsdag. Sedan finns det ju platser på lantbruksnämnden, som bokhållare, på provningsanstalter, laboratorier och lantbrukskontor av olika slag. Men, påpekar fru Korfritzen klokt, man skall inte räkna med att kunna komma in på några sådana platser alltför nära pensionsåldern.

Men hur skulle det vara med ett arrende?

Fru Korfritzen och fröken Engström skakar huvudena i kapp. För det första så är det faktiskt inte lätt för en kvinna att få ett arrende. Där tar det ännu emot. Dessutom vill hon inte. Det passar liksom inte den kvinnliga mentaliteten.

— Man sköter någon annans ägodel som om den vore ens egen, replikerar Maud Engström, upprörd i sitt innersta.

Det ligger mycket i den där protesten, sanningen är att kvinnor har ett behov av att bosa, och bosa för framtiden. En man kan skötseln av



Traktorn har förändrat hemmadotterns ställning. Nu kan hon stanna på gården som egen bonde men hon behöver ändå inte göra ockval på sin kvinnlighet. Hon kan fortfarande få tid att ägna sig åt vävning eller andra "kvinnliga sysselsättningar".

en gård och allt vad därtill hörer mera affärsmissigt och utan att känslomässigt engagera sig och bara se på det rent ekonomiska helt yrkesmässigt.

Ekonomi, ja?

Hur klarar nu Maud Engström som ensam flicka en gård av den storle-

ken? Jo, man arbetar. Och man arbetar framförallt för andra under dödsåsongen och sköter sina kor så bra att de mjölkar för hela slanten så stor den nu blir. Man trivs. Man är född till landet.

Monika Brilhoth

KOM TILL LANDET

Landet längtar efter flickor, säger chefskonsulenten i JUF, Alvar Lindberg. Det är faktiskt ett stort problem och JUF har ju samarbetat om kurserna på Hedenlunda och hoppas få göra det i fortsättningen. Tro mig det behövs krafttag och främst ligger kvinnans nya arbetsuppgift på det maskinella. Hon skall trivas, hon skall få de jobb hon tycker om — de omväxlande pojkjobben skall inte reserveras för sönerna. Och flickorna i hemmet skall inte gå oavlönade. Överhuvudtaget måste vi försöka få fram bra förtjänstmöjligheter för våra jordbruksintresserade flickor. Jordbruket skall bli ett arbetsfall för flickor. Det måste växa fram en ny mentalitet och en ny uppskattning av kvinnans roll.



ETT YRKESTIPS

Fröken Kerstin Karlsson är ingen lantflicka. Hon bor i Gnesta men hon har också haft nytta av sin Hedenlunda-kurs, och hon har också ett yrkestips att ge. Hon skall nämligen bli bilskolelärarinna — oenkligen ett nytt och trevligt kvinnligt yrke.

— Jag lärde mig mycket nyttigt på Hedenlunda, säger hon. Jag kommer att ha mycket glädje av det när

jag skall göra min bilinstruktörs-examen så fort jag blir myndig. Och nu har jag nytta av det varje dag eftersom min far har maskinstation förutom bilskolan och jag är omgiven av traktorer, en av dem är t. o. m. min egen . . . Det var så härligt att få fråga precis hur dumt som helst och få svar på allting . . .

— Det var bara tråkigt att fara därifrån, särskilt minns jag den klocka fru Hjördis Andersson från Bohuslän som läde fyra barn och dessutom var utbildad tandtekniker, men nu var gift på landet.

En av de andra Hedenlundaflickorna Ulla Carlsson går vidare på sin jordbrukskarriär via Önnestad.

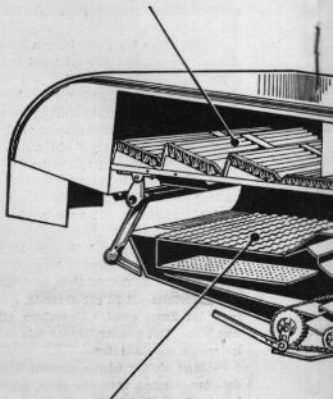
Det kanske vore dags att bilda en Hedenlundaklubb för Fergusonflickor, de borde ha mycket att diskutera . . .



De första Massey-Harris skördetröskorna med hjälpmotor anländer till Sverige och lossas här i Oxelösund. Tröskan är konstruerad efter den s. k. rakt igenomprincipen med en skärbredd av 5½ fot och en bord-cylinder-renverksbredd på 5 fot. Denna jämna bredd ger största möjliga kapacitet. Till höger röntgenteckning av tröskan.

Bred cyl
stark och l
eliminera vi
tigheten sna
för alla var
och 1700 var

Stor halskakaryta garan-
terar fullständig urskakning.
Skakarnas lutning är omställ-
bar.



Sälén är extra breda och
så utformade att god ren-
sning erhålls även vid kör-
ning i sidut.

Just

SKALL TRÖSKAN HA HJÄL

Skall den bogserade skördetröskan ha hjälpmotor? Vi har vänt oss till Statens Maskinprovningar för att få deras synpunkter på frågan och Civilingenjör Tore Lundström gjorde därvid följande uttalande för Teg och Teknisk.

— De i Sverige använda skördetröskorna är f. n. i regel utförda för direktdrift från traktorns kraftuttag. Endast ett mindre antal är utrustade med hjälpmotor. Erfarenheter har nämligen visat att tröskorna mycket väl kan direktdrivas från traktorn om denna har tillräckligt stor effekt. Ofta har man emellertid inte denna tillräckligt stora traktor och man har inte heller behov av den för övriga traktorarbeten. I sådana fall är hjälpmotor fördelaktigt att använda.

Om man först skulle nämna nackdelarna med hjälp-

motorn så fördyrar den skördetröskan och orsakar ökat arbete och ökade kostnader i fråga om skötsel och underhåll.

En påtaglig fördel med hjälpmotor är att tröskan kan bogseras med den för varje gröda lämpligaste körhastigheten. Hastigheten kan lätt finregleras genom ändring av traktormotorns varvtal. Vid direktdrift, då traktormotorns varvtal inte får avvika för mycket från det normala, har man endast ett par, tre körhastigheter att välja mellan och tröskans kapacitet kan inte utnyttjas helt, vilket däremot är möjligt med hjälpmotor. Är traktorn inte tillräckligt lågt växlad kan man få svårigheter vid skörd av liggsäd, då man ofta vill "krypa" fram med tröskan. Med hjälpmotor har man möjlighet här till.

Vid skörd på kuperade fält blir skördetröskans effektbehov mycket växlande. I stigningar belastas motorn

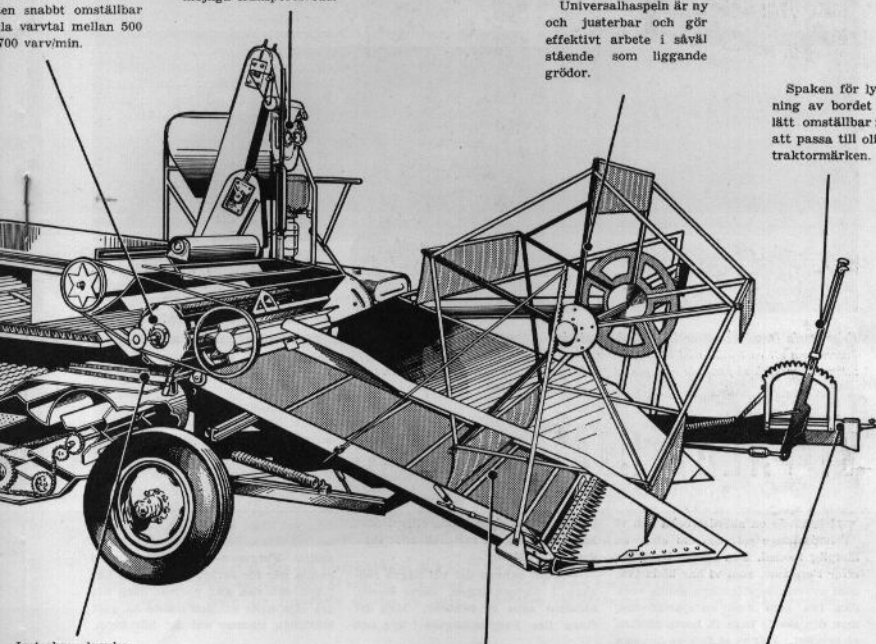
hårdare än då traktorn för än vid stora kan tröskningen varvtal även skulle växla tal i regel cent utan räckligt kra vid skörd p på spillförl kan med f kan som be vilka därfo den oskurn

d cylinder som är och kraftig för att era vibrationer. Hasen snabbt omställbar la varvtal mellan 500 700 varv/min.

Sorterare (ogräsavskiljare) med tre uttag ger god rensning. Plattformen lätt hopfällbar för att få minsta möjliga transportbredd.

Universalhaspeln är ny och justerbar och gör effektivt arbete i såväl stående som liggande grödor.

Spaken för lyftning av bordet är lätt omställbar för att passa till olika traktormärken.



Justerbar slagsko.

Extra brett skårbord. Gummiduk med linnebotten. Bordets höjd justerbar mellan 1½—33 tum. Låg stigningsvinkel för jämn matning till cylindern.

Transportbredden är endast 260 cm. Dragbommen svängs lätt in under bordet vid transport.

LPMOTOR

are än i nedförslutningar. Vid direktdrift kommer traktormotorns varvtal att bli lägre vid körning upp-än vid körning nedför. Bli varvtalsändringarna kan detta få inverkan på spillförlusterna vid körningen. Med hjälpmotor påverkas inte tröskans tal även om effektbehovet för tröskans bogsering le växla. Det bör här dock påpekas att verkets varvregel kan minska eller ökas åtminstone fem pro-utan att spillförlusterna påverkas. Har man tilligt kraftig traktor torde dock varvtalsändringarna skörd på kuperad mark inte få nämnvärd inverkan spillförlusterna. Hjälpmotorn möjliggör start av trös-med fullt varvtal på verkets rörliga delar. Detta som bekant knappast ske med direktdrivna tröskor, därför före starten måste backas någon meter från oskurna säden.

T. Lundström

FÖRDELAR AV SKÖRDETRÖSKA MED HJÄLPMOTOR

- 1 Endast en liten eller medelstor traktor behövs för bogseringen.
- 2 Skördetröskans arbetsorgan får en jämnare gång under varierande skördeförhållanden
- 3 Avverkningen blir större genom att man kan köra traktorn på högre växel och reglera hastigheten med gasreglaget efter grödans täthet utan att tröskans arbetsorgan måste hållas vid konstant varvtal.
- 4 Stoppar förhindras genom att tröskan bibehåller sitt konstanta varv, om traktorn måste stannas.
- 5 Igångkörningen kan ske direkt efter uppehåll, utan att tröskan först måste backas för att köras upp i varv.
- 6 Lätt avmonterad motor ger tillgång till en extra kraftkälla för stationär drift. Motor: Ferguson, 4 cyl. bensin eller fotogen.
- 7 Alla olycksfallsrisker i samband med kraftuttagsdrift bortfaller.
- 8 Körningen av tröskan underlättas vid hjälpmotordrift.



Fritz Rosén (l. v.) och Bror Linde tvekade aldrig i sitt val av skördetröska. De var överens om att en tröska med hjålmotor hade så många fördelar framför en kraftuttagsdriven. Och så fastnade man genast för Massey Harris konstruktion av haspeln.

VI VALDE HJÅLMOTOR!

Vi behöfve en skördetröska och vi hade länge sett oss om efter en lämplig modell. Den skulle bogseras efter Ferguson, som vi har båda två, dess avverkningsförmåga skulle vara lika bra som med en självgående, men den skulle bara få kosta hälften så mycket. När vi så fick se den nya Massey Harris med hjålmotor var saken klar.

Det är ägarna av den första Massey Harris tröska, lantbrukarna Fritz Rosén och Bror Linde i Sandby, som berättar. De är grannar i den lilla byn, fyra mil söder om Gävlje, och de har vardera 40 tunnland åker. Linde har dessutom 140 tunnland skog, Rosén har 70. Båda har insett de väsentliga fördelarna med en genomförd mekanisering. Rosén har till sin traktor enskårig plog, tvåskårig plog, fjåderharv, tallriksharv, styvpinnekultivator, alvluckrare, gödselastare, gödselspridare, transportbox, mullskopa, snöplog, timmersax, timmerkälke och hytt. Lindes redskapsutrustning utgörs av enskårig- och tvåskårig plog, fjåderharv, tallriksharv, styvpinnekultivator, såmaskin, mullskopa, kapsåg och timmerkälke.

Det blev en lång uppräknning, men det är en förteckning att minnas för den som håller på att mekanisera sitt

lantbruk. Varken Linde eller Rosén kan tänka sig en rationell drift utan denna utrustning.

— Visst saknas det väl några redskap i förteckningen, säger Rosén, redskap som vi behöver. Men det finns fler Fergusonägare i byn och

de har vad vi saknar. På så sätt ordnar vi en sorts redskapsgemenskap. Vi gör arbetsutbyten. Om en sår åt mig gödslar jag åt honom.

— Men för att återgå till tröskan, det senaste tillskottet i vår redskapsutrustning, så finns det flera anledningar varför vi fastnade just för Massey Harris, säger Linde. Det första både Rosén och jag lade märke till var haspelns finurliga konstruktion. Att på ett så enkelt sätt kunna lösa problemet med att få en jämn avverkning i såväl stående som ligande grödor visar att hela konstruktionen är genomtänkt.

Och så var det den smala transportbredden. Bara genom att lossa ett par bultar får man dragbommen att med traktorns hjålp svänga in under skårbordet så att transportbredden inte blir mer än 260 cm. Det tar man sig igenom grindhålen med.

Men väsentligast av allt är naturligtvis alla fördelarna med hjålmotorn som framförallt betyder större och jämnare avverkning än med en motsvarande kraftuttagsdriven tröska. Man slipper också alla smålarna i knutarna på kraftöverföringen.

— Ja man kan inte räkna upp allt, säger Rosén, men vi anser det som en fördel att motorn är en Ferguson. Då vet man att det är grejor som håller. Både Linde och jag har vår andra Ferguson-traktor nu. Min gamla går för övrigt fortfarande här i byn och den går perfekt utan att dra olja trots att den måste ha gått åtskilliga timmar vid det här laget,



Fritz Rosén får hjålp med jordbruket av sin dotter Maj-Britt som här sköter harvningen. Bror Linde har också en duktig traktorförare, tolvåriga sonen Lars-Erik.



Det är inte alltid så här lätt att komma upp till Jänsmässholmen. Stora delar av året är sträckan en enda stor myr och då kan bara halvbandstraktorn ta sig fram. Väg finns inte.



Petrus Gustafsson är lapp, fast han bor i Jämtland, och han har renar. Men han har också en Ferguson. Halvbanden sitter på året om och har hittills fungerat utan några som helst fel.



Bandyplanen är allt utom en plan och bandyklubbarna är trädrotter, men samesbarnen har roligt ändå på rasterna. Och ibland kanske de också ägnar den fantastiska utsikten en tanke.



Gunnar Gustafsson, yngste son till Petrus, skjutsar i bland skolbarnen på den hemmagjordä kälken. På den har både landshövdingen och lappfogden åkt. Hytten är också hemmabygd.

TRAKTORN ERSÄTTER FJÄLLVÄG

Uppre i jämtlandsfjällen, två mil från närmaste väg, ligger den lilla byn Jänsmässholmen. Den är inte stor — det bor bara sex familjer i den — men den är livlig, det svarar barnen i byns sameskola för. De har kommit hit långt nerifrån Härjedalen och ända uppifrån gränsen till Lappland.

Byns förbindelse med yttervärlden är lappen Petrus Gustafssons Ferguson-traktor. Med den kör han ett par gånger i veckan den nära två mil långa sträckan ner till Finnsäter för att hämta mat, post och andra förnödenheter till byborna och till skolbarnen.

Och vilken sträcka sen. Stora delar av året är den en enda stor myr som det praktiskt taget är omöjligt att



Jänsmässholmen ligger uppe i fjällen ca två mil från Finnsäter. Där finns närmaste väg och närmaste handelsbod.

gå över, men som den halvbandrustade traktorn klarar galant.

— Det är faktiskt det enda tänkbara transportmedlet säger Gustafsson. Jag hade en vessla förut, men den drog mer än dubbelt så mycket bränsle och så var den sämre i skogen. Jag har en hemmagjord släpkärlke efter traktorn och på den åkte både landshövdingen och landsfogden när det var tal om att dra fram väg till Jänsmässholmen. Tyvärr blir det nog ingen väg så jag får fortsätta med min Ferguson.

— Men jag ägnar mig inte bara åt att köra traktorn, fortsätter lappen Gustafsson. Jag driver mina renar också. Alla familjerna i byn har förresten renar och vi driver dem till-
(Forts. på nästa sida)

TRIPP BLAND TRAKTORER

LEDIGA PLATSER

Efterfrågan på Ferguson-traktorer ökar ständigt och därför behöver vår landsomfattande återförsäljarorganisation fler medhjälpare.

Har Ni genomgått lantmannan- eller lantbruksskola? Och har Ni desutom intresse för service- eller försäljarverksamhet inom traktorbranschen, då har vi intressanta och givande arbetsuppgifter för Er. Ni får gratis genomgå vår försäljar- eller servicekurs innan Ni placeras ut på något försäljningsdistrikt.

Skriv ned några rader med uppgifter om Er själv, vad Ni har sysslat med tidigare och vilken verksamhet Ni är intresserad av och sänd dem till Försäljningschefen, AB Farming, Postfach 157, Nyköping.

(Forts. från föreg. sida)

sammans. Det är ett hårt jobb. När vi driver dem från ett bete till ett annat kan vi få springa mil efter mil flera dar i sträck. Och så får man ständigt vara på vakt mot vilddjur. Hela julen gick åt till att jaga en mycket stor varg som dödat flera djur för oss. Vi har sett den flera gånger men aldrig fått korn på den. Den klarade sig tyvärr i julas också.

Och uppe på Anskätten finns det björn som slagit ned flera renar. Vi vet att det säkert finns två stycken, men de har också klarat sig undan — hittills, slutar Petrus Gustafsson.



Agronom Gottfrid Olson har till sin kända fröfirma, Otto J. Olson & Son AB i Hammehög, köpt den tionde Ferguson-traktorn. Agronom Olsons namn, Otto Olsson i Tomelilla, som sålt alla tio traktorerna, överlämnar här den tionde. (T. h.)



Gösta är aldeles vild nu sen han sett speedway

På Skeinge säteri i Osby hade Palladium Bil- & Servicestation nyligen skogsdemonstration inför tusentalet intresserade åskådare. Man utförde bl. a. lunning med häst och traktor jämsides för att åskådarna skulle kunna göra sina jämförelser.



Jag är ägare till en Ferguson av den nya modellen och jag måste säga att de ä modellen de.

Kjell Edén, Saltå

Arkebiskopen i Lebombo i Centralafrika välsignar traktorn varje dag i sin morgonbön. Han har nämligen funnit att traktorn har utträtt betydligt mer för att avakaffa mängdett bland infödningarna än vad någonsin goda råd och moralkakor har förmått. En traktor presterar nämligen på en dag mer arbete på fälten än vad tio negerkvinnor utträtt på tio dagar. Inte ens de rikaste negerhövdingarna ser därför någon anledning längre att hålla sig med mer än en hustru.

AB Farming hade nyligen en gåst från fjärran östern. Det var Hiyonobu Ohyama från Ferguson-representanten i Japan, Tozai Koeki Kasha Ltd., som ville studera traktorn i skogsarbeten. (Till vänster)



De stora stormfällningarna som i vintras härjade svårt i stora delar av landet är ett stort problem. Det var åtskilliga årsavverkningar som blåste ned på en enda natt. Ferguson gör nu stora insatser i drivningarna. Här en bild från Stora Kopparbergs Bergslags ägor i Söderfors.

son TRAKTORER och REDSKAP



BILLIGT BRANDSKYDD

Om man skall kunna utnyttja sin traktor hundraprocentigt bör den vara försedd med en effektiv gnist-släckare. Först då får man nämligen köra in den i ekonomibyggnaderna.

Statens Maskinprovningar i Ultna har under årens lopp godkänt en hel del gnist-släckare för olika traktormärken. För Ferguson-traktorerna har AB Farming valt BAHCO-gnist-släckare GSK 38 F. Den monteras på ljuddämparens plats och sätts fast med ett särskilt stöd.

Gnist-släckaren fungerar på så sätt att avgasen sätts i kraftig rotation. De fasta partiklarna avskiljs och mals sönder mot gnist-släckarens väggar och avgår sedan med gaserna som fint ofarligt stoff. Alla för avgasernas höga temperatur utsatta delar är av högklassig rostfri plåt vilken

ger gnist-släckaren en lång livslängd.

Samtidigt som gnist-släckaren ger ett gott brandskydd verkar den som effektiv ljuddämpare med praktiskt taget bibehållen motoreffekt. Då den monterats sköter den sig själv.



De populära Ferguson-dagarna fortsätter även i år. Denna gruppbild är tagen på Metropoblografen i Värnamo där Bilkompaniet nyligen hade en mycket livligt besökt sammankomst.



Traktorn är användbar till mycket och den finner ständigt nya användningsområden. Denna bild är tagen på Södermanlands Flygflottillj, F 11, i Nyköping, där traktorn används för att bogsera S-18.

Nu är det snart badsäsong i Ystad, men så här såg det ut där för några månader sedan. Thors Express köpte en Ferguson med Horn Draulic lastapparat med snöskopa för att röja upp på gatorna. Lastarens kapacitet var ca 100 bilaster per dag.



MED KRAFTKALLAN I REDSKAPET

S. O. L-film har nu till uthyrning ännu en film om lantbrukets maskiner.

Den behandlar hydraulikens användning och möjligheterna att använda hydrauliska lyften vid körning med olika jordbruksredskap.

Manuskriptet är skrivet av agronom P.-H. Malmsten och för fotografieringen svarar S. Olsson.

Med trickbilder har man på ett lättförståeligt sätt lyckats visa hydraul-principen och denna först schematiska framställning byggs följdriktigt ut så att man får fram hur en hydraulisk lyft är konstruerad.

Sedan visas dels med trickbilder och dels i praktisk funktionering hur denna lyft byggts vidare så att man fått ett fullständigt hydrauliskt system, d. v. s. att även redskapens arbetsdjup kan regleras på hydraulisk väg.

I fortsättningen visas ett antal redskap i arbete. Detta med utgångspunkt från hydraulens användande som hjälpmedel för att underlätta transport till och från fälten, för att underlätta vändningar och förkorta tiden för detta moment och för att underlätta inställningen av redskapet i arbete.

Särskilt uppehåller man sig vid plögen och plöjningens utförande men även andra bearbetningsredskap, såmaskin, potatissättare och gödsel-spridare får man se.

Frontlastaren, som ju också manövreras hydrauliskt, får visa sin användbarhet i ett par arbetsmoment.

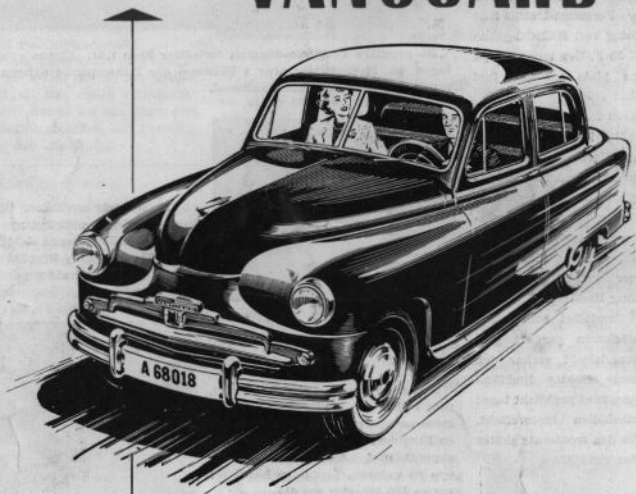
Filmen, som tar 20 minuter, är mycket innehållsrik och avvigningen är god mellan de undervisande moment, som verkligen skall "gå in" och de moment, där maskinerna ses under körning.

Filmen är välgörande fri från reklam, så fri som en film kan vara som endast behandlar ett märke.

Lars Stenström

Höj Er bilstandard
till

STANDARD VANGUARD



*Vanguard är en produkt
från Standard Motor Co, England,
som även tillverkar Standard 8,
Triumph Sport och
Ferguson-traktorn.*

Ni som tänker köpa bil i 10.000 kronors klassen — se och provkör Standard Vanguard! Den kostar inte mer än Ni är beredd att betala, men den kommer att överraska Er med en rad förnämliga egenskaper som Ni knappast väntat att finna hos en bil i denna prisklass!

**Standard Vanguard
representerar högsta standard i sin prisklass!**

ANA
NYKÖPING