

TEG OCH TEKNIK

FERGUSON-NYTT



TEG och TEKNIK

Tidskrift för jordbrukets mekanisering

Nr 3 1953 - Arg. 3 - Ansv. utg.: K. E. Hagner - Red.:
C. E. Ravander - Postadr.: Postf. 157, Nyköping - Postg.
360359 - Prenumerationspris: 2 kr/år - Lösnr 60 öre.

OMSLAGET: 72-åriga J. A. Jansson i Höghult och hans hustru
Maria beundrar deras nya Ferguson. Se artikel på sid. 4.

MEKANISERINGS- ÄR EN GOD AFFÄR

Av Agronomie doktor SVEN HOLMSTRÖM

Betydande omställningar av produktionsmetoderna och produktionsriktningen kännetecknar det svenska jordbrukets utveckling under senare år. I fråga om förändringarna i produktionsmetoderna är det som bekant jordbrukets omfattande mekanisering, som dominerar utvecklingen. Samtidigt härmed har minskningen i den manuella arbetsinsatsen i jordbruket gått snabbare än under någon tidigare period. Då det gäller produktionsriktningen har betydande anpassningar till prisläge och avseendeförhållanden ägt rum under hela den 20-årsperiod, som vi nu närmast brukar granska, då det gäller att studera bakgrunden till jordbrukets ekonomiska resultat.

Ett ungefärligt mått på de ekonomiska konsekvenserna av de förändringar, som sedan förkrigsåren inträtt ifråga om produktionsriktning och produktionsmetoder kan erhållas genom en omräkning till nuvarande prisläge av förkrigsårens produktionskostnader. En dylik beräkning har utförts, varvid förkrigsårens representans av produktionsåret 1938/39. Produktionsvärdet för år 1938/39 har sålunda omräknats till 1952/53 års prisläge samt jämförts med det beräknade produktionsvärdet i år.

Intäkterna. Beräkningen ger vid handen, att intäkterna år 1952/53 i samma års priser är ca 487 milj. kr större än vad de skulle ha varit vid samma priser och 1938/39 års voly-

mer. Det angivna beloppet kan anges såsom värdet av produktionsstegringen vid normalskörd. Det motsvarar en värdemässig produktionsökning av 13,5 procent.

Av den beräknade totala ökningen kommer en avsevärd del på oljeväxterna. Brödspannmålen visar sammanlagt en mindre uppgång i jämförelse med förkrigsåren.

Betydande produktionsökning förrekommer även i fråga om köksväxterna, vilka volymmässigt bidragit till en ökning av jordbrukets totala produktionsvärde sedan förkrigsåren med 23,5 milj. kr i 1952/53 års priser. Mjölkproduktionen har bidragit med en volymmässigt betingad ökning av produktionsvärdet år 1952/53 sedan förkrigsåren med 109 milj. kr. I övrigt har bland animalieprodukterna fläsk och ägg svarat för en stor del av produktionsökningen, medan produktionen av slaktdjur minskat starkt. Tillsammans uppvisar vegetabilieprodukterna en volymmässigt betingad värdeökning 1952/53 jämfört med förkrigsåren av 247 milj. kr, medan animalieprodukterna ökat produktionsvärdet med 240 milj. kr.

Kostnaderna. Bland kostnaderna dominerar arbetskostnadsposten i fråga om såväl absolut storlek som volymmässig förändring sedan förkrigsåren. Genom nedgången i arbetsvolymen efter 1938/39 beräknas arbetarkostnaden 1952/53 till ett belopp som med 855,4 milj. kr. understiger den på förkrigsvolymen beräknade arbetskostnaden vid 1952/53 års löne-

För jordbruket i dess helhet och för samhället har traktorisering och mekanisering varit en utomordentligt god affär — en effektivisering av tidigare okänd omfattning.

läge. Förändringen i den beräknade arbetsinsatsens storlek framgår närmare av följande översikt:

År	Arbetsvolym milj. tim.	Avtalslö- n inkl. till- lägg, öre/tim.	Kostnad milj. kr.
1938/39	1.232.50	270.50	3.333.9
1952/53	916.28	270.50	2.478.5
Differens	316.22		855.4

Förändringen i kapitalkostnadernas storlek genom ökad maskin användning m. m. skall här icke diskuteras, enär dessa frågor blir föremål för en mera ingående behandling i en följande artikel, där även vissa detaljer redovisas. Förändringarna på kostnadsidan gäller huvudsakligen sådana kostnader, som står i intimt samband med förändringarna i arbetskraftsanvändningen. Den enda betydande förändring, som inte har direkt beröring härmed, är en volymmässigt betingad kostnadsökning för handelsgödsel och kalk med 97 milj. kr. Totalt visar kostnaderna en volymmässigt betingad sänkning med omkring 460 milj. kr.

Resultaten av beräkningen kan sammanfattas på följande sätt:

Produktionen:	Milj. kr
Värdet av produktionen 1938/39 i 1952/53 års prisläge	3.616.8
Värdet av produktionen 1952/53 i 1952/53 års prisläge	4.103.7
Ökning av det årliga produktionsvärdet sedan 1938/39 genom kvantitetsökning	486.9

Produktionskostnaderna: Milj. kr	
Värdet av använda produktionsmedel 1938/39 i 1952/53 års prisläge	4.693.1
Värdet av använda produktionsmedel 1952/53 i 1952/53 års prisläge	4.235.4
Minskning av de årliga produktionskostnaderna genom utbyte av vissa produktionsmedel mot andra sedan 1938/39	457.7
Sammanlagd effektivisering: Ökning av produktionsvärdet + besparing i form av lägre produktionskostnader bl. a. genom utbyte av vissa produktionsmedel mot andra (486.9 + 457.7)	944.6

Ur ovanstående översikt kan utläsas en sammanlagd effekt av förändringarna i jordbruksproduktionen och produktionsmetoderna av storleksordningen 945 milj. kr sedan 1938/39. Detta belopp kan sägas utgöra ett ungefärligt mått på den effektivisering, som ägt rum, om man räknar med de priser och löner, som nu råder. Beloppet fördelar sig praktiskt taget lika på produktionsökning resp. sammanlagd relativt kostnadsminskning, dock med någon övervikt för produktionsökningen. Det må emellertid erinras om, att även produktionsökningen i viss mån står direkt i samband med mekaniseringen, i det att foder frilagts för animalieproduktionen genom att antalet hästar minskats. För en riktig bedömning måste givetvis hänsyn tagas till de prismässiga förändringarna på olika områden. En viktig omständighet är, att det resultat av förändrad produktion och förändrade produktionsmetoder, som vid detta beräkningssätt erhålls, har förstärkts bl. a. genom de kraftiga lönestegringarna och olika prisutveckling för olika produkter. Timlönerna i jordbruket har sedan 1938/39 stigit med ca 300 procent, medan priserna på handelsgödsel och maskiner, som uppvisar den lägsta pristegringen, höjts med i genomsnitt endast 80 resp. 100 procent. Den starka lönehöjningen torde ha medverkat till den kraftiga nedgången i arbetsvolymen, samtidigt med att en minskad arbetsinsats (utbyte mot billigare produktionsmedel) skapat utrymme — d. v. s. möjliggjort täckning — för högre löner. En växelverkan har ägt rum, vilken starkt bidragit till det högst betydande ekonomiska resultat av omställningen, som kan konstateras i efterhand vid rådande priser och löner.

Effektiviseringen inom jordbruket sedan förkrigsåren har alltså tagit sig uttryck i såväl ökad produktion som en relativ minskning av produktionskostnaderna. Med relativ minskning av produktionskostnaderna avses här en sådan omläggning av produktionsmetoderna — främst genom utbyte av vissa produktionsmedel mot andra — att produktionen nu ställer sig billigare, än den skulle göra vid samma insats av de olika produktionsmedlen som före kriget.

De faktorer, som torde ha bidragit till effektiviseringen av jordbruksproduktionen under senare år kan sammanfattas enligt följande. 1. Förbättrade egenskaper hos växter (växtförädlings insatser) och djur (avels- och kontrollarbetets insatser). 2. Förbättrat utnyttjande av jord, växter och djur genom a) ökade insatser (höjd intensitet) av vissa varor i produktionen (ex. handelsgödsel) b) förbättrad avvägning mellan olika varor, som insätts i produktionen (ex. växnäringsämnenas och fodermedlens inbördes avvägning) c) minskad trädesareal. 3. Förbättrat utnyttjande av arbetskraften såväl genom förbättrad arbetsorganisation som genom utbyte av manuellt arbete mot andra billigare produktionsmedel (maskiner, byggnadstekniska anordningar, kemiska ogräsbekämpningsmedel). 4. Ökad differentiering av arbetsuppgifterna mellan den till jordbruket knutna arbetskraften och olika specialister eller specialföretag (anlitande av service samt överflyttning av förädlning och transporter av jordbruksprodukter till de ekonomiska föreningarna). 5. Förändrad produktionsriktning.

I det föregående har värdet av produktionsökningen 1952/53 i jämförelse med 1938/39 beräknats till 487 milj. kr eller 13 procent. I vad mån har denna utveckling med mekaniseringen att skaffa?

Allt förändringen i insatsen av manuellt arbete lokalt och temporärt påverkat produktionens storlek är uppenbart. Huruvida produktionens totala storlek påverkats är emellertid inte lika självklart, och om totalproduktionen förändrats genom den ändrade insatsen av manuell arbetskraft, är det inte heller självklart i vilken riktning den sammanlagda effekten verkat.

Där arbetskraft helt eller delvis ersatts med maskiner (t. ex. utbyte av hästar och hästplogar), torde i många fall effekten på växtproduktionens storlek ha varit positiv. Be-

arbetningen har helt säkert i många fall kunnat göras grundligare genom ett dylikt utbyte, dels emedan traktordriften möjliggjort djupare bearbetning, dels emedan traktordriften åstadkommit tidsvinster, som möjliggjort flera bearbetningar, sådd, bekämpningsåtgärder och skörd i rätt tid o. s. v. A andra sidan torde minskningen i den manulla arbetsinsatsen ha medfört övergång till extensivare drift i ett stort antal fall, där det inte varit möjligt att till fullo ersätta den minskade arbetskraftstillgången med maskinkraft och maskinarbete. Dylika förändringar torde redan ha medfört en viss dämpande effekt på produktionens storlek och torde framdeles komma att göra sig starkare gällande.



Agronomi doktor Sven Holmström.

Arbetsrationaliseringen har med säkerhet indirekt påverkat jordbrukets "slutproduktion" genom att en del av det foder, som tidigare förbrukats till arbetshästar, på grund av utbytet av hästar mot traktorer friställts för animalieproduktionen. Nedgången i hästbeståndet sedan förkrigsåren har medfört en betydande minskning av foderförbrukningen. Den inbesparade fodermängden motsvarar för närvarande omkring 550 milj. skördeenheter per år eller 5 procent av en svensk normal-skörd och måste påverka den totala jordbruksproduktionen — i synnerhet animalieproduktionen. Värdet av det foder, som numera årligen sparas genom traktoriseringen, kan beräknas uppgå till något över 100 milj. kr (motsvarar ca 18 öre per skördeenhhet). Det torde vara berättigat att med viss försiktighet bedöma effekten på animalieproduktionen genom inbesparingen av foder till hästar. Sådant foder går nämligen i många fall vid kreaturlös drift delvis förlorat.



Johan Alfred Jansson är 72 år och har nyligen köpt sig en Ferguson. Den har bland annat sparat in så pass mycket foder så att Jansson har kunnat köpa sig två kor till.

FERGUSON gav mig två kor

Jag hade länge gått och tittat på Jgrännens Ferguson och sett vilken nytta han hade av den. Själv hade jag häst, en stor och stark en, men det var så många arbeten som gick både fortare och bättre med traktor. Och det var alltid så svårt att när man verkligen behövde traktor få låna en från maskinstationen. Alla lantbrukarna i trakten var ju ute i samma ärende ungefär samtidigt.

Jag drog mig för att köpa en — jag tyckte jag var för gammal — men hur det nu var så slog jag till i alla fall, och det har jag sannerligen inte behövt ångra.

Det är 72-åriga Johan Alfred Jansson i Höghult i Bohuslän som berättar. Vi hittade hans lilla gård långt inne i skogen en bit från de stora allfarvägarna. Själv var han ute med sin Ferguson men mor Maria var hemma och tog vänligt hand om de oväntade besökarna. Kaffepannan sattes på och liksom hemlöckad av kaffeångorna kom far hemkörande på sin traktor.

Och så började de gamla berätta. De berättade om sin dotter som åkte till Amerika för 30 år sedan och som de inte sett sedan dess.

— Hon har det bra nu, har egen damfrisering och är lyckligt gift.

Visst skriver hon ganska flitigt men det blir svårare och svårare att förstå hennes brev. De engelska orden blir så många. Det vore roligare att få träffa henne. Hon vill att vi skall komma över, mor och jag, och varför



Jansson har en gård på 22 hektar som han och hans fru sköter själva. Det gick bra förut också, berättar han, men det går betydligt lättare nu sedan jag fått Ferguson.

inte. Man är inte äldre än vad man känner sig.

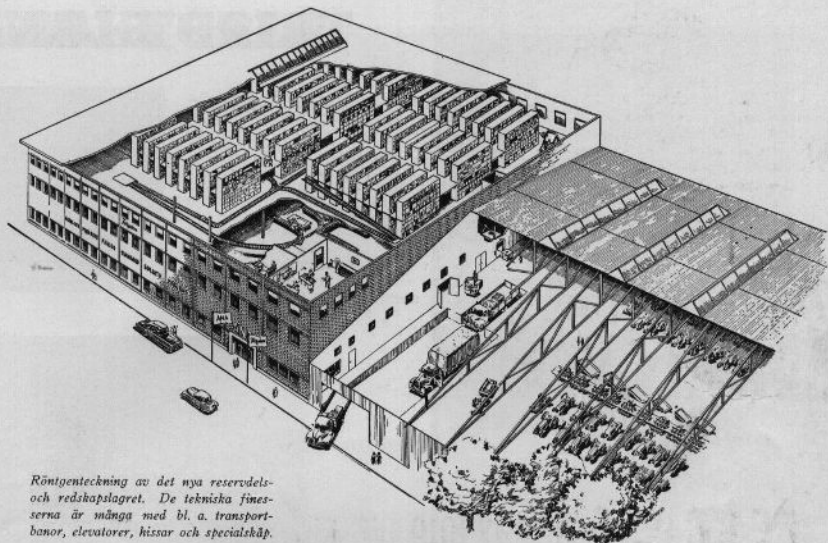
Jag har för övrigt varit i Amerika förut. Jag arbetade där i flera år när jag var ung, men så blev jag sjuk och måste åka hem.

Sönerna är också utflugna långt från hemmet. Vi båda får sköta gården själva. Den är på fem hektar åker och 17 hektar skog. Det är arbetsamt, men det går bättre nu sen jag fick min Ferguson. Och bättre och bättre kommer det att gå ju mer van vid den jag blir och ju fler redskap jag kan köpa. Jag har inte kunnat köpa så många redskap ännu utan jag får lov att använda en del av de gamla hästredskapen. Och det är naturligtvis inte det bästa.

— Mor sköter korna. Vi har tre och en kviga. Vi hade en ko förut men när vi sålde hästen köpte vi två kor till. Det går inte åt mer foder för det, hästen åt faktiskt lika mycket som de båda kossarna gör tillsammans. Men det var en bra häst, och han var stark.

Trots att han arbetade bra så tog harvningen i alla fall två dar om jag inte skulle köra honom för hårt. Samma jobb tar i dag bara några timmar.

— Jag undrade nog, när jag hade skrivit på köpekontraktet, om jag inte hade gjort en dumhet. Det är väl inte många som är så gamla som jag när de köper en traktor. Men mor tyckte det var förstädigt, den skulle säkert underlätta vårt arbete, och det har den sannerligen gjort!



Röntgenteckning av det nya reservdels- och redskapslagret. De tekniska fines- serna är många med bl. a. transport- banor, elevatorer, hissar och specialskåp.

FERGUSON BYGGER SITT EGET LAGER

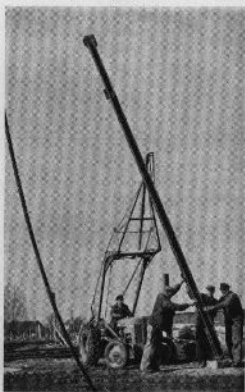


En Ferguson utrustad med specialskåp arbetar för två vid cementblandningen.



Järnkonstruktionerna till lagarskjulet reses med Ferguson. Här fästs en kolonn vid lyftapparatens förlängningsboom . . .

ANA och AB Farming utvidgar och bygger nytt. Det kvarter där ANA:s sammansättningsfabrik ligger och som omfattar ca 25.000 m² har nu helt förvärvat av bolaget. Här kommer successivt att uppföras flera nybyggnader och den första etappen beräknas vara klar under nästa år. Den omfattar reservdels- och tillbehörslager för 60.000 detaljnummer och med en total golvyta av 6.150 m², lager för jordbruksredskap 2.650 m² och lagerbyggnad för bilar och traktorer med en total golvyta på 2.750 m². Arbetena har rationaliserats med hjälp av Ferguson som svarar för lossning och transport av material från järnväg, uppläggning i förråd, interna transporter, resning av pelare, arbeten vid cementblandare m. m. Enligt preliminära beräkningar kommer man att tack vare Fergusons insatser spara ca 30 procent arbetstimmar.



. . . transporteras till sin rätta plats och reses. Ferguson gör grovarbetet, arbetarna behöver bara passa dit den.

TRIPP BLAND

Örebro Läns Hushållnings-sällskap håller i år sitt 150 års jubileum och detta firades bl. a. med ett stort lantbruksmöte. Naturligtvis var Ferguson representerat med en av de största montrarna.



Det dominerande inslaget i Ferguson-montern var en traktor som roterade högt uppe på ett podium. Under traktorn satt en filmduk där flera intressanta filmer kördes.



På publikintresset var inte att klaga och Fergusons olika redskap studerades flitigt. I anslutning till lantbruksmötet hölls också årets Örebro-expo.



Farmings nya återförsäljare i Malmö, AB Farm & Motor, ordnade nyligen en stor bil- och traktorutställning i MFF stadion i Malmö. Här är en del av Ferguson-utställningen med Hedenhunda i fonden.



Utanför stadion presenterade Ferguson sin mångsidiga redskapsserie under mottot "Gör det bättre och snabbare med Ferguson". Stort intresse väckte också en servicebil som försetts med kortvågsradio.

TRAKTORER



AB Farming håller f. n. på att prova en gräv-maskin för Ferguson. Maskinen är av amerikansk tillverkning och kallas Shavnee. Den monteras bak på traktorn och kan gräva ned till 3 m. Den är utmärkt för grävning av täckdiken, rensning av diken och andra grävarbeten.



För några månader sedan levererade Farming den 15.000-tusende Ferguson här i Sverige. Detta jubileum firades bl. a. med att C. J. Kjellberg till hr Harry Ferguson överlämnade en Fergusontraktor. Mr Ferguson beundrar här det vackra silversmedarbetet.

EN VISA TILL FERGUSON

Mel.: Schottis på Valhall

Se på Ferguson, se på Ferguson
har ni sett hur den sätter vägg?

Kom nu hit min vän och bli en av dem
som en traktor av Ferguson äg.

Fot på styrbromsen, lyft i hydraulen
och så vänder vi om i ett huj.

Ni får se vad det går när ni åker och mår
det ska vara en Ferguson i år.

Å, en sån traktor med styrka och krafter,
väl att den finns och kan höras av kvinns.
Den trotsar allt, även vädrets makter,
och så mycke tid och timmar som vinnns.

Ja en Ferguson, ja en Ferguson
för de' e' ju modellen i dag,
har du inte en ska du skaffa den
för den gör dej så lycklig och glad.
Se den går så häckt och fungerar perfekt
och du ska inte tvöka ett slag.

Gör du nu som jag, och vi tar nya tag
med ett hopp uppå Ferguson idag.

INGA MAJ NILSSON, Spannarp



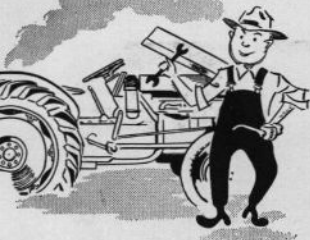
Som tack för arbetet med
de 15.000 traktorerna, de
har för övrigt ökat till
17.000 nu, fick C. J. Kjellberg
mottaga ett porträtt
av Harry Ferguson. Det
överlämnades av Mr E. W.
Young (t. v.) och pryder
nu en vägg på Hedenlunda.



Det är de många utställningarnas tidpunkt nu på
sommaren och Ferguson är livligt exponerad. Inte
ens på försvarsutställningen på Skeppholmen i
Stockholm sånades den, här utrustad med gengas.



Byggmästarna i Landskrona börjar mer och mer uppskatta Ferguson för sina speciella arbeten. Här lyfter en traktor, utrustad med lyftapparat, en stor balk som väger ungefär 2 ton. Se för övrigt också sidan 5.



DIESELTRAKTORNS VÅRD

Av T. PERNEBORG, AB Farmings serviceavdelning

Det fanns på sin tid en gammal tysk fältherre som sade, att för att få krig erfordras tre saker, nämligen pengar, pengar och återigen pengar. Dieseltraktorn fordrar också tre saker, renlighet, renlighet och återigen renlighet, vilket inte blott gäller insprutningsutrustningens vård utan även drivmedlets (motorbrännoljans) lagring och handhavande.

Felaktigt lagring av bränslet medför att eventuella orenheter och vatten inte får tillfälle att sjunka undan i förvaringsfäns eller tankarna. Resultatet blir oförelbart dyrbara reparationer av insprutningsutrustningen. Orenheterna verkar som slipmedel, varvid ökad försiltning och eventuell rostbildning (genom vattnet) uppkommer på de ytterst noga inpassade och ytbehandlade detaljerna i insprutningspumpen. Att låta motorbrännolja stå i tankar och fat tills föreningarna sjunkit undan, minst 24 timmar före avtappningen, är praktiskt sett den enda möjligheten att rena oljan i större kvantiteter.

Bränslepåfyllning bör alltid ske genom ett väl rengjort och mycket fint filter, oavsett om tappningen sker vid tappstation eller från egna fat. Mycket lämpligt är att använda ett Ulaxfilter. Tratt och silar måste förvaras på rent ställe. Vid påfyllning rengörs först bränslepåfyllningslocket och partiet kring detta liksom även slangmynningen.

Vintertid bör man alltid försöka hålla bränsletanken så full som möjligt för att undvika kondensnation. Utfrögligare uppgifter om dieseltraktorns vård under vintern finns i en tidigare artikel i TEG och Teknik nr 2/1952.

Liksom för vissa dieslar i allmänhet rekommenderas motorolja av HD-typ som smörjmedel för Fergusons dieselmotor. Anledningen till detta är dels bränslets art, dels dieselmotorns konstruktion. Om man jämför dieselbränslet (motorbrännolja) med bensin eller fotogen, fin-

ner man att motorbrännoljan är mera tjockflytande och inte så lättflyktig vilket medför svårigheter att få så ren och fullständig förbränning som med de lättflyktigare bränslena. Detta ger lättare upphov till sotbildning och alstring av sura förbränningsprodukter vilket förhindras av de tillsatsmedel som finns i HD-oljan. Vanlig motorolja är därför inte tillfyllest som smörjmedel för dieseltraktorn.

Tillsatsmedlen i oljan har dock sin begränsning. De kan inte hålla i schack hur stora mängder med föreningar som helst. Det är därför ett oeftergivligt villkor, att motorolja byts vid de intervaller som står uppgivna i instruktionsboken, nämligen minst var 120:e timme i en ny traktor redan efter de första 30 arbetstimmarna.

Sköt motorns luftrenare och förluftrenare med största omsorg var 10:e arbetstimme i enlighet med instruktionsbokens anvisningar. Vid dammiga förhållanden kan det erfordras att detta arbete utförs oftare.

Bränslefilterns insatser och silhyllsor måste regelbundet borttas och göras rena med ren brännolja. På en ny traktor skall detta utföras efter de första 120 timmarnas arbete — i fortsättningen var 240:e arbetstimme. Iakttag största renlighet! Tänk på att hjälpa kranen mellan hjälpränsletanken och filtern innan någon filterbehållare tas bort. Efter sammansättningen måste hela bränslesystemet luftas, om vilket utförliga anvisningar finns i instruktionsboken.

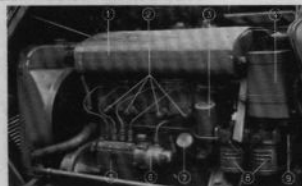
Hjälpränsletanken tjänstgör bl. a. som uppsamlingskärl för vatten och slam. Sådana föreningar måste tappas av minst var 120:e arbetstimme genom att avtappningspluggen på tanken skruvas loss. Var 120:e arbetstimme skall även oljenivån i insprutningspumpens smörjolja pump kontrolleras. Då vanligen små mängder brännolja läcker förbi pumpelementen (vilket är önskvärt

ur smörjningssynpunkt) skall oljan vid behov tappas av i nivå med nivåkranen. Skulle det däremot vara nödvändigt att fylla på olja, måste inspektionslocket först tas bort. Sedan påfylls motorolja av HD-typ, så att nivån kommer i jämnhöjd med nivåkranen.

Samtidigt som föregående arbete utförs borttas även filterinsatsen för revhusets ventilationsrör. Filterinsatsen är placerad strax framför bränslefiltern och tvättas efter borttagningen med bensin. Den fuktas sedan lätt med tunn motorolja och monterats tillbaka.

Traktorlagaren eller traktorföraren får inte själv justera insprutningspump, varregulator eller insprutningsventiler. Detta arbete måste man överlåta till återförsäljarens servicepersonal. I detta sammanhang kan påpekas att öppningstrycket för insprutningsventilerna numera skall vara 120 kg/cm² (tidigare rekommendation var 105 kg/cm²). Silen för "Kigass" startspruta bör tas bort och rengöras ett par gånger om året.

Efter de första 300 arbetstimmarna bör motorn sotas och dess ventiler slipas. I fortsättningen är det tillräckligt om detta arbete utförs var 1000:e arbetstimme.



Ferguson dieselmotor. 1) huvudbränsletank, 2) insprutningsventiler, 3) revhusventilens filter, 4) hjälpränsletank, 5) insprutningspump, 6) varregulator, 7) oljepåfyllningslock, 8) bränslefilter och 9) kran mellan hjälpränsletank och bränslefilter.

NYTT FRÅN HEDENLUNDA



Ombyggnader



Ungefär 200 av Svenska Vägförningens medlemmar besökte nyligen Hedenlunda, där de fick se en demonstration av Fergusons olika vägreddskap. Här är det ett planeringsblad med sladd som visas . . .

Ombyggnadsarbetena på Hedenlunda är nu i full gång. Stallet och en bit av ladugården skall bli maskinhall på totalt 1.100 m². Här skall traktorer och redskap ställas upp och demonstreras och här skall också en del av undervisningen bedrivas. I anslutning till den gamla smedjan, som redan är ombyggd och förbättrad, skall byggas ett särskilt garage med smörjhall o. d.

En av arbetarbostäderna har ändrats helt och moderniserats och vidare har tre nya arbetarbostäder beställts från Elementhuset i Mockfjärd. Dessa hus monteras och görs fullt färdiga på endast tre veckor.

I huvudbyggnaden pågår också en del reparationer och ombyggnader. Först och främst skall köket moderniseras och i anslutning till det nya köket skall inredas elevmatsal.



. . . och här demonstreras hur man med en lyftapparat lägger ned och tar upp cementrör. Fergusons mångsidighet även för vägarbeten uppkattades livligt av vägspecialisterna, som också såg på biltillverkningen hos ANA. Dagen avslutades med middag.



ANA hade nyligen besök av Chryslers exportchef, Mr C. N. Galer, som också reste ut till Hedenlunda i en 1953 års Plymouth. Fr. v. C. N. Galer, C. J. Kjellberg, ANA, V. Blegvad, Chrysler, A. Granström och L. Söderbäck, ANA.

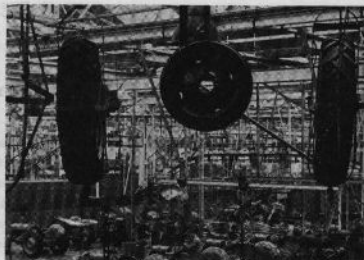


Kvinnliga bilkåren i Nyköping har genomgått en fyrvardagars kurs på Hedenlunda där man lärt sig traktorbörning och maskinskötsel. Man ville skapa en garanti för att kunna ersätta manliga traktorförare i händelse av mobilisering. Kursdeltagarna fick bl. a. lära sig sköta en gengastraktor. Farming har sedan tre år experimenterat för att kunna få fram ett bra gengasverk till Ferguson.





Ferguson-traktorns vandring från fabriken till kunden börjar redan i England. Vid Banner Lane fabriken i Coventry är produktionskapaciteten ca 500 traktorer per arbetsdag.



Varannan minut lämnar en färdig traktor det löpande bandet. Bland det sista man monterar på är hjulen, som kommer till monteringsstationen på stora transportband högt uppe i taket.

Med FERGUSON från fabriken



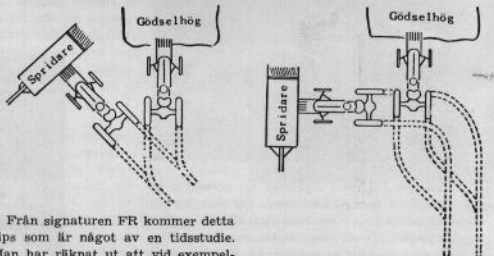
De flesta Ferguson-traktorerna är färdigmonterade när de kommer hit till Sverige, men en del importeras i delar och sammansätts vid ANA:s fabrik i Nyköping. Delarna är väl paketerade i för ändamålet specialkonstruerade lådor.



Vare sig traktorerna kommer i delar eller färdigmonterade så är det en del justeringsarbeten som alltid måste göras.

PRAKTISKA TIPS

Under denna rubrik kommer Teg och Teknik att i fortsättningen föra in tips av olika slag som kan ha med lantbruket, skogsbruket eller trädgårdsarbetet att göra. Har ni något på förslag så sänd in det till Teg och Teknik, Fack 157, Nyköping. Och sänd gärna med en skiss. Den kan vi, om ni så önskar, rita om så att den passar för reproduktion i tidningen. Alla bidrag som förs in i tidningen kommer att honoreras, så här är alltså pengar att tjäna. Välkommen med tips.



Från signaturen FR kommer detta tips som är något av en tidsstudie. Han har räknat ut att vid exempelvis gödsellastning är den placering av spridaren, som syns på skissen t. v., den mest praktiska. Placerar

man den i rätt vinkel som på skissen ovan hinner man ca 10 lastningar mindre per arbetsdag.



Traktorerna fraktas sjövägen från England till Sverige och lossas i Nyköping. Denna väg har nu ungefär 17.000 Ferguson gått.

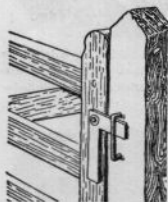
till kunden



Traktorn har vandrat via Farmings återförsäljare till en belåten kund, som här får en liten lektion i mysterierna av försäljaren.



Så har då Ferguson hamnat på rätt plats — hos jordbrukaren, skogsägaren, industriarbetaren eller vem det nu kan vara, möjligheterna är många. Här utför en Ferguson-ägare trädesbearbetning med en två-sektioners tallrikskärvar.



Denna enkla men praktiska grindhake har sånts in av D. Larsson, Högdal. Den består som synes bara av ett vinkeljärn. Den är lätt att öppna och låser grinden säkert.

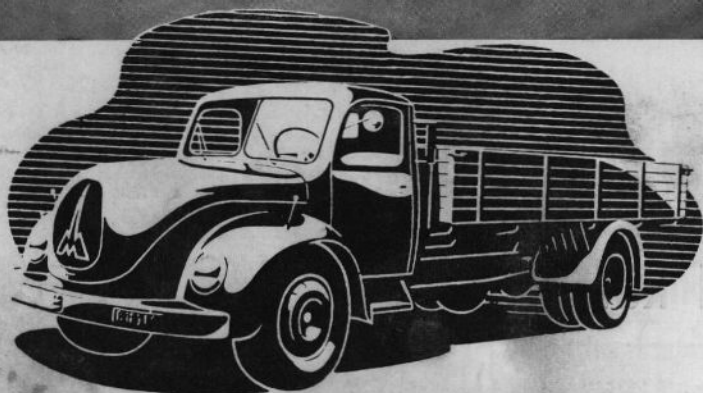
Ni kan väl trafikförordningen

Vet ni att det har blivit åtskilliga bestämmelser om traktorer, bestämmelser som varje traktorägare måste känna till. Samtliga traktorer som är försedda med gummihjul eller band skall exempelvis registreras och försäkras och obligatoriska traktorkörkort kommer att införas. Allt om detta kan ni läsa i TRAKTORKÖRBOKEN. Den beskriver på ett lättfattligt sätt och med talrika illustrationer de nya trafikförordningarna och vägmärkena. Vet ni att man måste filköra på vissa platser och vet ni hur man genomför en filkörning på rätt sätt?

TRAKTORKÖRBOKEN ägnar också stort utrymme åt traktorns utrustning och konstruktion och kapitlen om traktor- och materielvård innehåller många värdefulla tips. I boken får ni också bl. a. veta hur man skall bära sig åt om traktorn i händelse av krig skulle bli rekvierad av krigsmakten.

TRAKTORKÖRBOKEN finns att köpa i bokhandel eller också kan ni rekvidrera den direkt från AB Farming, Nyköping. Den kostar endast 3:90 och denna summa sätter ni in på Farmings postgiro 36 03 59.

ANA kompletterar sin lastvagnslinje



MAGIRUS-DEUTZ

ANA utökar sin lastvagnsserie med en produkt från världens äldsta motorfabrik: MAGIRUS-DEUTZ luftkylda diesellastvagnar. Den luftkylda DEUTZ-motorn arbetar med jämnare, högre och därmed gynnsammare motortemperatur oberoende av väderleken. Frostrisk, läckage och andra nackdelar som sammanhänger med vattenkyllning bortfaller. Vagnens moderna yttre och bekväma hytt kompletterar de goda driftsegenskaperna och dess tålighet och slitstyrka gör den speciellt lämplig för svenska förhållanden.

Kontakta närmaste ANA-återförsäljare eller oss direkt för närmare upplysningar och provkörning!

ANA 
LASTVAGNSAVDELNINGEN



MAGIRUS-DEUTZ som tippvagn. god lastkapacitet, låg "etta".



MAGIRUS-DEUTZ som dragbil för semitrailers. Axelavstånd och transmission anpassade för ändamålet.



MAGIRUS-DEUTZ med fyrehjulsdrift. Axelavstånd 370 och 420 cm.

AB NYKÖPINGS AUTOMOBILFABRIK • NYKÖPING