



# VALMET

**355 455 555 665**



## Valmet 355, 455, 555 och 665 Valmets starka lättviktare



Totalt har ca 350.000 traktorer sett dagens ljus från Valmets produktionsanläggningar i Finland, Brasilien, Tanzania och Portugal. En betydande andel av dessa har varit föregångare till de nuvarande Valmet 355-665 modellerna. Det är just dessa modeller som i årtal legat på topp i registreringsstatistiken i samtliga nordiska länder. Deras motsvarigheter i Brasilien, Valmet 68 och 78, är minst lika populära inom sitt marknadsområde. Under 1991 öppnade Valmet portarna till en ny produktionsanläggning i Portugal, där tyngdpunkten av produktionen ligger på de lätta modellerna. De lätta Valmetmodellerna



är moderna i alla sina lösningar. Förarhytten är bekvämlig och ergonomisk riktig. Fyrhjulsdriften finns inbyggd i grundkonstruktionen. Traktorererna är utrustade med en ny generation av Valmetmotorer - starka och segdragande sug/turbodieslar. Kraftöverföringen är helt inbyggd i chassiet och därmed väl skyddad. Hydraulik

är mångsidig och enkel att manövrera. Bakom alla lösningar finner man det modulärtänkande som Valmet står för.

Valmet 355-665 är verkliga lättviktare med stor prestationsförmåga. Den väl avvägda viktfordelningen ger traktorererna lätta och säkra kör- och arbetsegenskaper oavsett om jobbet är på fälten, i skogen eller på vägen. Den nya segdragande motorserien från Valmet är ännu mer bränslesnål än tidigare och avgasutsläppen ligger klart under dagens gränsvärden. Totalt sett är Valmets fyra starka lättviktare en god investering ekonomiskt, ergonomiskt och inte minst miljövänligt.

**Valmet 355, 455, 555 och 665 finns, liksom Valmet Mezzo-serien, att tillgå i fem alternativa färger; röd, grön, vit, blå e<sup>u</sup>-oul.**

---

## Hytten – gjord för en förarvänlig arbetsdag

När det gäller traktorergonomi är Valmet en föregångare och sätter förarens komfort och säkerhet i centrum. Det märker man redan när man kliver in i hytten, insteget är lätt och bekvämt från båda sidor genom de breda dörrarna med stor öppningsvinkel. Golvet är plant och utan manöverspakar. Den formgjutna golv mattan är av kraftigt mönstrad gummi. Hytten är rymlig med sedvanlig suverän sikt åt alla håll genom de tonade rutorna. Motorhuvens kylformighet ökar sikten ytterligare och vittnar om väl genomtänkt formgivning. Den bekväma förarstolen har inställningsmöjligheter både i längd- och höjddel och kan dessutom vridas snett åt höger för att underlätta kontrollen över redskapet vid körning.





Instrumenteringen är överskådlig och lättavläst. Nästan alla spakar och reglage finns samlade till höger om föraren, t.ex. växelspaken, spaken för differentialspärren samt manöverspaken för yttre hydrauliken. Värme- och ventilationsystemet har kapacitet för nordiska förhållanden.

Valmet har under en lång följd av år utvecklat förarhytter med god komfort och en ergonomisk väl fungerande utformning. De senaste konstruktionslösningarna har ytterligare sänkt bullernivån i hytten.

Hyttinteriören i Valmet 665 har förändrats. En ljusare och mer ombonad inredning, handvänligare spakreglage, överskådligare instrumentering är förbättringar som gjorts för att ytterligare öka förarkomforten. Dessutom har dörren försetts med ett nedre fönster.

## VÄNDBAR FÖRARSTOL

Som ett alternativ till modellernas standardhytter finns också möjlighet att välja en mer avancerad hytt.

Jämfört med standardhytten är detta hyttpaket kompletterat med bl.a.

- vridbar förarstol (180°)
- uppfällbar ratt
- bakre gaspedal
- fästkonsolett och lucka för ventilreglage under bakrutan

Det finns gott om arbetsutrymme även i bakre position.

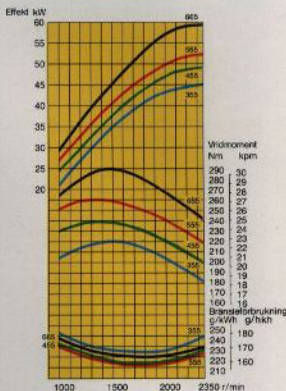
Arbetsljusen är justerbara och det finns plats för stora däck, 16.9-34 resp. 13.6-38, med snökedjor.



# Den nya Valmet-dieseln – miljövänligt kraftpaket

Valmets 40-åriga erfarenhet inom motor- och turboteknologi framgår med klar tydlighet i den nya motorgenerationen, Valmet 20-serien. Valmets dieselmotorer är i grundkonstruktionen byggda för turboladdning. Turbodimensionering, våta, utbytbara cylindreroder bränsle- och elsystem i toppklass visar på kvalitet och driftsäkerhet. Högt vridmoment uppnås redan vid lågt motorvarvtal och praktiskt taget konstant effekt över ett brett varvtalsområde samt segdragningsförmåga av högsta klass är kännetecknande för hela den nya motorserien.

Genom ny förbättrad förbränningsteknik utnyttjas bränslet bättre vilket ger bättre bränsleekonomi och minskade avgasutsläpp. Till det yttre har de nya motorerna fått ett annat utförande genom att all insugnings- och insprutningsutrustning, liksom alla servicepunkter är placerade på motorns "kalla" sida. Vatten- och oljepumpen är väldimensionerade. Insprutningspumpen, som är av radtyp, samt den säkra kallstartutrustningen gör Valmettraktorn säker även i det nordiska vinterklimatet.

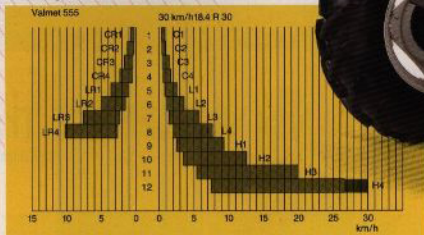


## Transmissionen – mångsidig och lättarbetad

Transmissionen i Valmet 355-665 är av toppklass. I standardutförande har huvudväxel-

lådan fyra växlar och gruppväxeln tre hastighetsområden, samtliga växlar är synkroniserade. Gruppväxeln fungerar som fram/backväxel på låg- och krypväxelområde. Backväxlarna är 36 % snabbare än motsvarande framväxlar. Växlingen sker praktiskt taget lika smidigt som i bilen. Drev med precisionsskurna, sneda kuggar ger både styrka och tyst gång. GLR-modellerna har ytterligare fyra kryphastigheter som börjar från 600 m/h, vilket ger 12-växlar fram och 8 bak. Valmets satsning på 4-hjulsdrift har medfört ett genombrott på marknaden. Ca 95 % av de traktorer som levereras från Valmet är i 4-hjulsdrivet utförande. Valmet 355 och 455 finns också med 2-hjulsdrift.

Den drivna framaxeln på Valmettraktorerna är dimensionerad för hårt arbete. Styr cylindern är placerad bakom framaxeln. Valmet 355-665 klarar frontlastare med stor kapacitet och 665 är försedd med en ännu kraftigare framaxel jämfört med de övriga modellerna. Kraftöverföringen är helt inbyggd i chassiet och därmed väl skyddad för skador vid t.ex skogskörning. De våta skivbromsarna är pålitliga och av hög kvalitet. Den "rena" konstruktionen ger små förluster mellan motor och kraftuttag och praktiskt taget hela motoreffekten kan därför tas ut över kraftuttaget.



## Hydraulik med höga prestanda

Ett bra arbete är resultatet av en väl fungerande samverkan mellan förare, traktor och redskap. Trots det smidiga formatet har traktorerna rejäl styrka för arbete med rationella redskap. Lyftförmågan vid höjning och sänkning av trepunktslyften har stor precision med en, i det närmaste, steglös rörelse. För yttre hydraulik är dessa modeller som standard försedda med två ventiler, båda omställbara till enkel- eller dubbelverkande, och fingerlätt manövrerade med en och samma spak. Lyftkraften i trepunktslyften är på hela 2,5 ton.

Valmet 355-655 kan fördes med det elektroniska regelsystemet Autocontrol. Valmet Autocontrol är ett kontrollsystem som är enkelt att använda, är ytterst driftsäkert och ger ett bra arbetsresultat. Valmet är det enda traktormärke som i den här storleksklassen kan erbjuda elektronisk styrning av trepunktslyften med toppstängsreglering. Genom sin enkla inställning och förprogrammering för olika slag av redskap och arbetsförhållanden är funktionen hos Autocontrol klar och logisk och precisionen i arbetet utmärkt.



<b>SPECIFIKATION</b>	<b>355</b>	<b>455</b>	<b>555-4</b>	<b>665-4</b>																																																																																																																																																																																																
<b>Motor</b>	Valmet 320 D dieselmotor 45 (61)	Valmet 320 DS turbo- laddad dieselmotor 49 (67)	Valmet 320 DS turbo- laddad dieselmotor 53 (72)	Valmet 420 D dieselmotor 59 (80)																																																																																																																																																																																																
Max effekt, kW (hk) DIN	220/1400	240/1450	260/1450	290/1450																																																																																																																																																																																																
Max vridmoment, Nm/r/min	20	22	21	21																																																																																																																																																																																																
Vridmomentstegring, %	3/3,3	3/3,3	3/3,3	4/4,4																																																																																																																																																																																																
Antal cylindrar/cyl. volym, dm <sup>3</sup>	108/120	108/120	108/120	108/120																																																																																																																																																																																																
Cylinderdiametr/slaglängd, mm	39,2 (2350)	39,2 (2350)	39,2 (2350)	39,2 (2350)																																																																																																																																																																																																
Max varvtal, r/s (r/min)	Torrluftfilter med cyklon	Torrluftfilter med cyklon	Torrluftfilter med cyklon	Torrluftfilter med cyklon																																																																																																																																																																																																
Luftrenare	Huvudströmbytare som standard																																																																																																																																																																																																			
<b>Elsystem</b>	12	12	12	12																																																																																																																																																																																																
Spänning, V	130	130	130	130																																																																																																																																																																																																
Batterikapacitet, Ah	600	600	600	600																																																																																																																																																																																																
Generatoreffekt, W	<b>Koppling</b>																																																																																																																																																																																																			
	Typ																																																																																																																																																																																																			
	Torr dubbelkoppling, asbestfri																																																																																																																																																																																																			
	280	280	280	280																																																																																																																																																																																																
	Lamell diameter, mm																																																																																																																																																																																																			
	<b>Växelåda</b>																																																																																																																																																																																																			
	Helt synkroniserad. Tre hastighetsområden, hög, låg och back, fyra stegväxlar. Synkroniserad fram/backväxlar på låg/krypväxelområde.																																																																																																																																																																																																			
Antal växlar fram/back	8/4R eller 12/8R	8/4R eller 12/8R	8/4R eller 12/8R	8/4R eller 12/8R																																																																																																																																																																																																
Hastigheter vid max motorvarv och standard bakdäck, km/h	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">16,9-30</th> <th colspan="2">16,9-30</th> <th colspan="2">16,9-34</th> <th colspan="2">16,9R34</th> </tr> <tr> <th>Växel</th> <th>Hastighet</th> <th>Växel</th> <th>Hastighet</th> <th>Växel</th> <th>Hastighet</th> <th>Växel</th> <th>Hastighet</th> </tr> <tr> <th>8/4</th> <th>12/8</th> <th>8/4</th> <th>12/8</th> <th>8/4</th> <th>12/8</th> <th>8/4</th> <th>12/8</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td> <td>0,6</td> <td>1.</td> <td>0,6</td> <td>1.</td> <td>0,7</td> <td>1.</td> <td>0,7</td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>0,9</td> <td>2.</td> <td>0,9</td> <td>2.</td> <td>0,9</td> <td>2.</td> <td>0,9</td> </tr> <tr> <td>3.</td> <td>1,3</td> <td>3.</td> <td>1,3</td> <td>3.</td> <td>1,4</td> <td>3.</td> <td>1,4</td> </tr> <tr> <td>4.</td> <td>1,8</td> <td>4.</td> <td>1,8</td> <td>4.</td> <td>1,9</td> <td>4.</td> <td>1,9</td> </tr> <tr> <td>5.</td> <td>2,6</td> <td>5.</td> <td>2,6</td> <td>5.</td> <td>2,8</td> <td>5.</td> <td>2,8</td> </tr> <tr> <td>6.</td> <td>3,6</td> <td>6.</td> <td>3,6</td> <td>6.</td> <td>3,8</td> <td>6.</td> <td>3,8</td> </tr> <tr> <td>7.</td> <td>5,6</td> <td>7.</td> <td>5,6</td> <td>7.</td> <td>6,0</td> <td>7.</td> <td>6,0</td> </tr> <tr> <td>8.</td> <td>7,4</td> <td>8.</td> <td>7,4</td> <td>8.</td> <td>7,9</td> <td>8.</td> <td>7,9</td> </tr> <tr> <td>9.</td> <td>8,9</td> <td>9.</td> <td>8,9</td> <td>9.</td> <td>9,6</td> <td>9.</td> <td>9,6</td> </tr> <tr> <td>10.</td> <td>12,3</td> <td>10.</td> <td>12,3</td> <td>10.</td> <td>13,5</td> <td>10.</td> <td>13,5</td> </tr> <tr> <td>11.</td> <td>19,3</td> <td>11.</td> <td>19,3</td> <td>11.</td> <td>20,7</td> <td>11.</td> <td>20,7</td> </tr> <tr> <td>12.</td> <td>25,6</td> <td>12.</td> <td>25,6</td> <td>12.</td> <td>27,5</td> <td>12.</td> <td>27,5</td> </tr> <tr> <td></td> <td>29,7*</td> <td></td> <td>29,7*</td> <td></td> <td>31,8*</td> <td></td> <td>31,8*</td> </tr> <tr> <td>R1.</td> <td>0,8</td> <td>R1.</td> <td>0,8</td> <td>R1.</td> <td>0,9</td> <td>R1.</td> <td>0,9</td> </tr> <tr> <td>R2.</td> <td>1,2</td> <td>R2.</td> <td>1,2</td> <td>R2.</td> <td>1,3</td> <td>R2.</td> <td>1,3</td> </tr> <tr> <td>R3.</td> <td>1,8</td> <td>R3.</td> <td>1,8</td> <td>R3.</td> <td>2,0</td> <td>R3.</td> <td>2,0</td> </tr> <tr> <td>R4.</td> <td>2,4</td> <td>R4.</td> <td>2,4</td> <td>R4.</td> <td>2,6</td> <td>R4.</td> <td>2,6</td> </tr> <tr> <td>R5.</td> <td>3,5</td> <td>R5.</td> <td>3,5</td> <td>R5.</td> <td>3,8</td> <td>R5.</td> <td>3,8</td> </tr> <tr> <td>R6.</td> <td>4,8</td> <td>R6.</td> <td>4,8</td> <td>R6.</td> <td>5,2</td> <td>R6.</td> <td>5,2</td> </tr> <tr> <td>R7.</td> <td>7,6</td> <td>R7.</td> <td>7,6</td> <td>R7.</td> <td>8,1</td> <td>R7.</td> <td>8,1</td> </tr> <tr> <td>R8.</td> <td>10,0</td> <td>R8.</td> <td>10,0</td> <td>R8.</td> <td>10,8</td> <td>R8.</td> <td>10,8</td> </tr> </tbody> </table>				16,9-30		16,9-30		16,9-34		16,9R34		Växel	Hastighet	Växel	Hastighet	Växel	Hastighet	Växel	Hastighet	8/4	12/8	8/4	12/8	8/4	12/8	8/4	12/8	1.	0,6	1.	0,6	1.	0,7	1.	0,7	2.	0,9	2.	0,9	2.	0,9	2.	0,9	3.	1,3	3.	1,3	3.	1,4	3.	1,4	4.	1,8	4.	1,8	4.	1,9	4.	1,9	5.	2,6	5.	2,6	5.	2,8	5.	2,8	6.	3,6	6.	3,6	6.	3,8	6.	3,8	7.	5,6	7.	5,6	7.	6,0	7.	6,0	8.	7,4	8.	7,4	8.	7,9	8.	7,9	9.	8,9	9.	8,9	9.	9,6	9.	9,6	10.	12,3	10.	12,3	10.	13,5	10.	13,5	11.	19,3	11.	19,3	11.	20,7	11.	20,7	12.	25,6	12.	25,6	12.	27,5	12.	27,5		29,7*		29,7*		31,8*		31,8*	R1.	0,8	R1.	0,8	R1.	0,9	R1.	0,9	R2.	1,2	R2.	1,2	R2.	1,3	R2.	1,3	R3.	1,8	R3.	1,8	R3.	2,0	R3.	2,0	R4.	2,4	R4.	2,4	R4.	2,6	R4.	2,6	R5.	3,5	R5.	3,5	R5.	3,8	R5.	3,8	R6.	4,8	R6.	4,8	R6.	5,2	R6.	5,2	R7.	7,6	R7.	7,6	R7.	8,1	R7.	8,1	R8.	10,0	R8.	10,0	R8.	10,8	R8.	10,8
16,9-30		16,9-30		16,9-34		16,9R34																																																																																																																																																																																														
Växel	Hastighet	Växel	Hastighet	Växel	Hastighet	Växel	Hastighet																																																																																																																																																																																													
8/4	12/8	8/4	12/8	8/4	12/8	8/4	12/8																																																																																																																																																																																													
1.	0,6	1.	0,6	1.	0,7	1.	0,7																																																																																																																																																																																													
2.	0,9	2.	0,9	2.	0,9	2.	0,9																																																																																																																																																																																													
3.	1,3	3.	1,3	3.	1,4	3.	1,4																																																																																																																																																																																													
4.	1,8	4.	1,8	4.	1,9	4.	1,9																																																																																																																																																																																													
5.	2,6	5.	2,6	5.	2,8	5.	2,8																																																																																																																																																																																													
6.	3,6	6.	3,6	6.	3,8	6.	3,8																																																																																																																																																																																													
7.	5,6	7.	5,6	7.	6,0	7.	6,0																																																																																																																																																																																													
8.	7,4	8.	7,4	8.	7,9	8.	7,9																																																																																																																																																																																													
9.	8,9	9.	8,9	9.	9,6	9.	9,6																																																																																																																																																																																													
10.	12,3	10.	12,3	10.	13,5	10.	13,5																																																																																																																																																																																													
11.	19,3	11.	19,3	11.	20,7	11.	20,7																																																																																																																																																																																													
12.	25,6	12.	25,6	12.	27,5	12.	27,5																																																																																																																																																																																													
	29,7*		29,7*		31,8*		31,8*																																																																																																																																																																																													
R1.	0,8	R1.	0,8	R1.	0,9	R1.	0,9																																																																																																																																																																																													
R2.	1,2	R2.	1,2	R2.	1,3	R2.	1,3																																																																																																																																																																																													
R3.	1,8	R3.	1,8	R3.	2,0	R3.	2,0																																																																																																																																																																																													
R4.	2,4	R4.	2,4	R4.	2,6	R4.	2,6																																																																																																																																																																																													
R5.	3,5	R5.	3,5	R5.	3,8	R5.	3,8																																																																																																																																																																																													
R6.	4,8	R6.	4,8	R6.	5,2	R6.	5,2																																																																																																																																																																																													
R7.	7,6	R7.	7,6	R7.	8,1	R7.	8,1																																																																																																																																																																																													
R8.	10,0	R8.	10,0	R8.	10,8	R8.	10,8																																																																																																																																																																																													
	*Hastighet med obelastad traktor																																																																																																																																																																																																			
<b>Kraftuttag</b>	Oberoende 1-tapps enl. std. för 540 r/min. Spakmanövrerad koppling.																																																																																																																																																																																																			
Motorvarvtal vid std. kraftuttagsv. r/s (r/min)	31,5 (1890)	31,5 (1890)	31,5 (1890)	31,5 (1890)																																																																																																																																																																																																
Kraftuttagseffekt kW (hk) vid std. varvtal	36 (49)	41 (56)	44 (60)	49 (64)																																																																																																																																																																																																
<b>Bromssystem</b>	Mekaniskt manövrerade våta skivbromsar. Handmanövrerad parkeringsbroms.																																																																																																																																																																																																			
Antal bromsskivor per sida/frikionsarea tot. cm <sup>2</sup>	3/1397	3/1397	3/1397	3/1397																																																																																																																																																																																																
<b>Hydraulsystem</b>	Helt separat, oberoende system med låges- och dragkraftsreglering. Två enkel/ dubbelverkande ventiler som standard																																																																																																																																																																																																			
Pumpkapacitet (l/min)/tryck (MPa)	39/18	39/18	39/18	39/18																																																																																																																																																																																																
<b>Redskapslyft</b>	Valmet Autocontrol elhydraulisk lyft som allt utförande.																																																																																																																																																																																																			
Lyftkraft, kN (kp)	24 (2500)	24 (2500)	24 (2500)	24 (2500)																																																																																																																																																																																																
Draganordning	Lyftdragkrok kombinerad med svängbar dragbom med fyra lägen i sidled och två i längdled.																																																																																																																																																																																																			
<b>Styrning</b>	Hydrostatisk styrning	Hydrostatisk styrning	Hydrostatisk styrning	Hydrostatisk styrning																																																																																																																																																																																																
<b>Mått och vikt (med standard däck)</b>	2WD/4WD (16,9-30)	2WD/4WD (16,9-30)	4WD (16,9-34)	4WD (16,9R34)																																																																																																																																																																																																
Längd (2WD/4WD), mm	3710/3850	3710/3850	3870	4000																																																																																																																																																																																																
Bredd, mm	2030	2030	2030	2030																																																																																																																																																																																																
Höjd (till hyttak/avgasrör), mm	2485/2630	2485/2605	2550/2655	2550/2570																																																																																																																																																																																																
Hjulbas (2WD/4WD), mm	2110/2255	2110/2255	2255	2390																																																																																																																																																																																																
Frigångshöjd, mm	405	405	427	460																																																																																																																																																																																																
Vändradie (2WD/4WD), m	3,5/4,2	3,5/4,2	4,2	4,8																																																																																																																																																																																																
Bränsletank, dm <sup>3</sup>	73	73	73	73																																																																																																																																																																																																
Vikt (2WD/4WD), kg	2820/3040	2820/3040	3100	3280																																																																																																																																																																																																
Framaxelvik (2WD/4WD), kg	1040/1180	1040/1180	1200	1270																																																																																																																																																																																																
Bakaxelvik (2WD/4WD), kg	1780/1860	1780/1860	1900	2010																																																																																																																																																																																																

# Extra utrustning för Valmet 355, 455, 555 och 665

## Hyllt

- Stereoradio/kassetbandspelare Valmet Agrodاتا
- Aktivt kolfilter
- Askkopp och tändare
- Roterande varningsljus
- Bakrutetorkare och spolare
- Främre arbetsljus (stöd på 555-665)
- Eluttag 12 V
- Låderatt
- Stickdosa för kupévärmare
- Kupévärmare
- Luftkonditionering
- Luftfjädrad förarstol
- Värmesats till förarstol
- Överdrag till förarstol
- Okrossbara backspeglar

## Hydraulik

- Två dubbelverkande ventiler, båda omställbara, till enkelverkande, som standard, (ut-håll-in med fjädercenterering) ytterligare en kan monteras. Alternativen är följande (understruken funktion innebär att spåren är spärrad och står kvar):
- Dubbelverkande ut-håll-in, fjädercenterering\*
  - Dubbelverkande ut-håll-in, flytläge, fjädercenterering\*
  - Dubbelverkande (Hydraulmotorventil) ut-flyt-in
  - Dessutom går det att montera bromsventil tryckförhållande 1:4

## Övrigt

- Frontvikt: 37,5 kg
- Bakhjulsvikter (34"/36" hjul)
- Framskärmar
- Skyddsnet för kylare
- Skogsskydd

\* Kan kompletteras med omställningsventil för enkel-dubbelverkande funktion

- = Utrustning monterad vid fabrik
- = Utrustning monterad hos återförsäljare

## Hjulutrustning

2WD	Bakhjul	Framhjula	355	455	4WD	Bakhjul	Framhjula	355	455	555	665
	16.9-30/8	10.00-16/8	●	●		16.9-30/8	11.2-24/8	●	●	○	○
	13.6-36/6	10.00-16/8	○	○		13.6-36/6	11.2-24/8	○	○	○	○
	13.6R36/8	10.00-16/8	○	○		13.6R36/8	11.2R24/8	○	○	○	○
	16.9R30/8	10.00-16/8	○	○		16.9R30/8	12.2R24/8	○	○	○	○
						16.9-34/8	12.4-24/8			●	●
						18.4R30/8	12.4R24/8			○	○
						16.9R34/8	12.4R24/8			○	○
						13.6R36/8	12.4R24/8			○	○

● = standard  
○ = alternativ



**VALMET Tractors**

Valmet Maskin AB, Box 1102, 63180 Eskilstuna, tel. 016-16 25 00