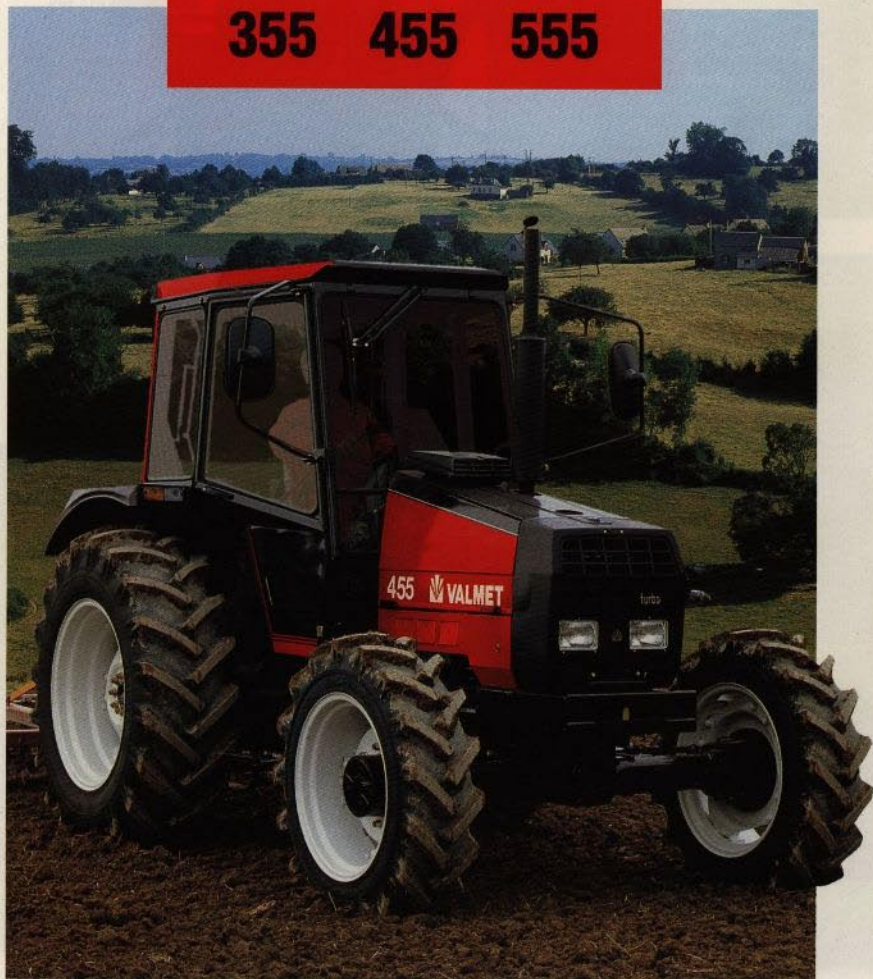




VALMET

355 455 555



Valmet 355, 455 och 555 Valmets tre starka lättviktare



Totalt har ca 350.000 traktorer sett dagens ljus från Valmets produktionsanläggningar i Finland, Brasilien och Tanzania. En betydande andel av dessa har varit föregångare till de nuvarande modellerna Valmet 355, 455 och 555. Det är just dessa modeller som i årtal legat på topp i registreringsstatistiken i samtliga nordiska länder. Deras motsvarigheter i Brasilien, Valmet 68 och 78, är minst lika populära inom sitt marknadsområde. Under 1991 har Valmet dessutom öppnat portarna till en ny produktionsanläggning i Portugal, där tyngdpunkten av produktionen kommer att ligga på de lätta modellerna.



Valmet 355, 455 och 555 är moderna i alla sina lösningar. Förarhytten är bekväm och ergonomiskt riktig. Fyrhjulsdriften finns inbyggd i grundkonstruktionen. Traktorerna är utrustade med en ny generation av Valmetmotorer – starka och segdragande sug/turbodieslar. Kraftöverföringen är helt inbyggd i chassiet och därmed väl skyddad. Hydrauliken är mångsidig

och enkel att manövrera. Bakom alla lösningar finner man det modulänkande som Valmet står för. Valmet 355, 455 och 555 är verkliga lättviktare med stor prestationsförmåga. Den väl avvägda viktfordelningen ger traktorerna lätta och säkra kör- och arbetsegenskaper oavsett om jobbet är på fälten, i skogen eller på vägen. Den nya segdragande motorserien från Valmet är ännu mer bränslesnål än tidigare och avgasutsläppen ligger klart under dagens gränsvärden. Totalt sett är Valmets tre starka lättviktare en god investering ekonomiskt, ergonomiskt och inte minst miljövänligt.

Valmet 355, 455 och 555 finns, liksom Valmet Mezzo-serien, att tillgå i fem alternativa färger; röd, grön, vit, blå eller gul.

Hytten – gjord för en förarvänlig arbetsdag

När det gäller traktorergonomi är Valmet en föregångare och sätter förarens komfort och säkerhet i centrum. Det märker man redan när man kliver in i hytten, insteget är lätt och bekvämt från båda sidor genom de breda dörrarna med stor öppningsvinkel. Golvet är plant och utan manöverspakar. Den formgjutna golv-mattan är av kraftigt mönstrad gummi. Hytten är rymlig med sedvanlig suverän sikt åt alla håll genom de tonade rutor. Motor-huvsens kilformighet ökar sikten ytterligare och vittnar om väl genomtänkt formgivning. Den bekväma förarstolen har inställningsmöjligheter både i längd- och höjled och kan dessutom vridas snabbt åt höger för att underlätta kontrollen över redskapet vid körning.





Instrumenteringen är överskådlig och lättavläst. Nästan alla spakar och reglage finns samlade till höger om föraren, t.ex. växelspaken, spaken för differentialspärren samt manöverspaken för yttre hydrauliken. Värme- och ventilationsystemet har kapacitet för nordiska förhållanden.

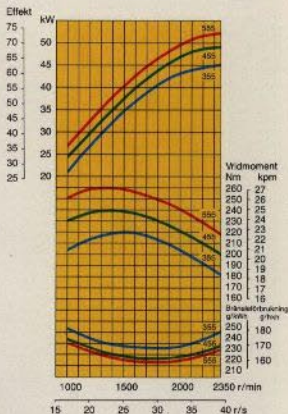
Valmet har under en lång följd av år utvecklat förarhytter med god komfort och en ergonomisk väl fungerande utformning. De senaste konstruktionslösningarna har ytterligare sänkt bullernivån i hytten.



Den nya Valmet-dieseln – miljövänligt kraftpaket

Valmets 40-åriga erfarenhet inom motor- och turboteknologi framgår med klar tydlighet i den nya motorgenerationen, Valmet 20-serien. Valmets dieselmotorer är i grundkonstruktionen byggda för turboladdning. Turbodimensionering, våta, utbytbara cylindarfoder, bränsle- och elsystem i toppklass visar på kvalitet och driftsäkerhet. Högt vridmoment uppnås redan vid lågt motorvarvtal och praktiskt taget konstant effekt över ett brett varvtalsområde samt segdragningsförmåga av högsta klass är kännetecknande för hela den nya motorserien.

Genom ny förbättrad förbränningsteknik utnyttjas bränslet bättre vilket ger bättre bränsleekonomi och minskade avgasutsläpp. Till det yttre har de nya motorerna fått ett annat utförande genom att all insugnings- och insprutningsutrustning, liksom alla servicepunkter är placerade på motorns "kalla" sida. Vatten- och oljepumpen är väldimensionerade. Insprutningspumpen, som är av radtyp, samt den säkra kallstartutrustningen gör Valmettraktorn säker även i det nordiska vinterklimatet.



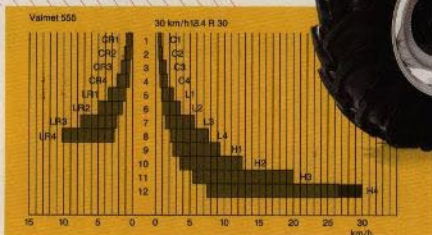
Transmissionen – mångsidig och lättarbetad

Transmissionen i Valmet 355, 455 och 555 är av toppklass. I standardutförande har huvud-

växellådan fyra växlar och gruppväxeln tre hastighetsområden, samtliga växlar är synkroniserade. Växlingen sker praktiskt taget lika smidigt som i bilen. Drev med precisionsskurna, sneda kuggar ger både styrka och tyst gång. GLR-modellerna har ytterligare fyra kryphastigheter som börjar från 600 m/h, vilket ger 12 växlar fram och 8 bak.

Valmets satsning på 4-hjulsdrift har medfört ett genombrott på marknaden. Ca 95 % av de traktorer som levereras från Valmet är i 4-hjulsdrivet utförande. Den drivna framaxeln på Valmettraktorerna är dimensionerad för hårt arbete. Styrcylindern är placerad bakom

den kraftiga framaxeln. Kraftöverföringen är helt inbyggd i chassiet och därmed väl skyddad för skador vid lex skogskörning. De våta skivbromsarna är pålitliga och av hög kvalitet. Den "rena" konstruktionen ger små förluster mellan motor och kraftuttag och praktiskt taget hela motoreffekten kan där för tas ut över kraftuttaget. Valmets tre lättviktare är betydligt starkare än man kan tro!



Hydraulik med höga prestanda

Ett bra arbete är resultatet av en väl fungerande samverkan mellan förare, traktor och redskap. Trots det smidiga formatet har traktorerna rejäl styrka för arbete med rationella redskap. Lyftförelserna vid höjning och sänkning av trepunktslyften har stor precision med en, i det närmaste steglös rörelse. För yttre hydraulik är dessa modeller som standard försedda med två ventiler, båda omställbara till enkel- eller dubbelverkande, och fingerlätt manövrerade med en och samma spak. Lyftkraften i trepunktslyften är på hela 2,5 ton.

Valmet 355, 455 och 555 kan föras med det elektroniska regler-systemet Autocontrol. Valmet Autocontrol är ett kontrollsystem som är enkelt att använda, är ytterst driftsäkert och ger ett bra arbetsresultat. Valmet är det enda traktormärke som i storleksklassen 61 hk - 72 hk kan erbjuda elektronisk styrning av trepunktslyften med toppstängsreglering. Genom sin enkla inställning och förprogrammering för olika slag av redskap och arbetsförhållanden är funktionen hos Autocontrol klar och logisk och precisionen i arbetet utmärkt.



SPECIFIKATION

	355	455	555-4																																																																																																																																																
Motor	Valmet 320 D dieselmotor	Valmet 320 DS turbo-laddad dieselmotor	Valmet 320 DS turbo-laddad dieselmotor																																																																																																																																																
Max effekt, kW (hk) DIN	45 (61)	49 (67)	53 (72)																																																																																																																																																
Max vridmoment, Nm/r/min	220/1400	240/1450	260/1450																																																																																																																																																
Vridmomentstegring, %	20	22	21																																																																																																																																																
Cylinderantal/slagvoly, dm ³	3/3,3	3/3,3	3/3,3																																																																																																																																																
Cylinderdiameter/slaglängd, mm	108/120	108/120	108/120																																																																																																																																																
Max varvtal r/s (r/min)	39,2 (2350)	39,2 (2350)	39,2 (2350)																																																																																																																																																
Luftrenare	Torrluftfilter med cyklon	Torrluftfilter med cyklon	Torrluftfilter med cyklon																																																																																																																																																
Elsystem		Huvudströmbrytare som standard																																																																																																																																																	
Spänning, V	12	12	12																																																																																																																																																
Batteri, Ah	130	130	130																																																																																																																																																
Växelströmgenerator, effekt, W	600	600	600																																																																																																																																																
Koppling	Torr dubbelkoppling	Torr dubbelkoppling	Torr dubbelkoppling																																																																																																																																																
Typ	Organisk, asbestfri	Organisk, asbestfri	Keramisk, asbestfri																																																																																																																																																
Lamell	280	280	280																																																																																																																																																
Lamell diameter, mm																																																																																																																																																			
Växellåda	Helt synkroniserad. Tre hastighetsområden, hög, låg och back, fyra stegväxlar. Alternativt utförande med tillsatsväxel. (Krypväxel = hastigheter inom parentes).																																																																																																																																																		
Antal växlar fram/back	8/4R eller 12/8R	8/4R eller 12/8R	8/4R eller 12/8R																																																																																																																																																
Hastigheter vid max motorvarv och standard bakdäck, km/h																																																																																																																																																			
	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">16,9-30</th> <th colspan="2">16,9-30</th> <th colspan="2">16,9-34</th> </tr> <tr> <th>Växel</th> <th>Hastighet</th> <th>Växel</th> <th>Hastighet</th> <th>Växel</th> <th>Hastighet</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>8/4</td> <td>12/8</td> <td>8/4</td> <td>12/8</td> <td>8/4</td> <td>12/8</td> </tr> <tr> <td>1.</td> <td>0,6</td> <td>1.</td> <td>0,6</td> <td>1.</td> <td>0,7</td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>0,9</td> <td>2.</td> <td>0,9</td> <td>2.</td> <td>0,9</td> </tr> <tr> <td>3.</td> <td>1,3</td> <td>3.</td> <td>1,3</td> <td>3.</td> <td>1,4</td> </tr> <tr> <td>4.</td> <td>1,8</td> <td>4.</td> <td>1,8</td> <td>4.</td> <td>1,9</td> </tr> <tr> <td>5.</td> <td>2,6</td> <td>5.</td> <td>2,6</td> <td>5.</td> <td>2,8</td> </tr> <tr> <td>6.</td> <td>3,6</td> <td>6.</td> <td>3,6</td> <td>6.</td> <td>3,8</td> </tr> <tr> <td>7.</td> <td>5,6</td> <td>7.</td> <td>5,6</td> <td>7.</td> <td>6,0</td> </tr> <tr> <td>8.</td> <td>7,4</td> <td>8.</td> <td>7,4</td> <td>8.</td> <td>7,9</td> </tr> <tr> <td>9.</td> <td>8,9</td> <td>9.</td> <td>8,9</td> <td>9.</td> <td>9,6</td> </tr> <tr> <td>10.</td> <td>12,3</td> <td>10.</td> <td>12,3</td> <td>10.</td> <td>13,5</td> </tr> <tr> <td>11.</td> <td>19,3</td> <td>11.</td> <td>19,3</td> <td>11.</td> <td>20,7</td> </tr> <tr> <td>12.</td> <td>25,6</td> <td>12.</td> <td>25,6</td> <td>12.</td> <td>27,5</td> </tr> <tr> <td></td> <td>29,7*</td> <td></td> <td>29,7*</td> <td></td> <td>31,8*</td> </tr> <tr> <td>R1.</td> <td>0,8</td> <td>R1.</td> <td>0,8</td> <td>R1.</td> <td>0,9</td> </tr> <tr> <td>R2.</td> <td>1,2</td> <td>R2.</td> <td>1,2</td> <td>R2.</td> <td>1,3</td> </tr> <tr> <td>R3.</td> <td>1,8</td> <td>R3.</td> <td>1,8</td> <td>R3.</td> <td>2,0</td> </tr> <tr> <td>R4.</td> <td>2,4</td> <td>R4.</td> <td>2,4</td> <td>R4.</td> <td>2,6</td> </tr> <tr> <td>R5.</td> <td>3,5</td> <td>R5.</td> <td>3,5</td> <td>R5.</td> <td>3,8</td> </tr> <tr> <td>R6.</td> <td>4,8</td> <td>R6.</td> <td>4,8</td> <td>R6.</td> <td>5,2</td> </tr> <tr> <td>R7.</td> <td>7,6</td> <td>R7.</td> <td>7,6</td> <td>R7.</td> <td>8,1</td> </tr> <tr> <td>R8.</td> <td>10,0</td> <td>R8.</td> <td>10,0</td> <td>R8.</td> <td>10,8</td> </tr> </tbody> </table>	16,9-30		16,9-30		16,9-34		Växel	Hastighet	Växel	Hastighet	Växel	Hastighet	8/4	12/8	8/4	12/8	8/4	12/8	1.	0,6	1.	0,6	1.	0,7	2.	0,9	2.	0,9	2.	0,9	3.	1,3	3.	1,3	3.	1,4	4.	1,8	4.	1,8	4.	1,9	5.	2,6	5.	2,6	5.	2,8	6.	3,6	6.	3,6	6.	3,8	7.	5,6	7.	5,6	7.	6,0	8.	7,4	8.	7,4	8.	7,9	9.	8,9	9.	8,9	9.	9,6	10.	12,3	10.	12,3	10.	13,5	11.	19,3	11.	19,3	11.	20,7	12.	25,6	12.	25,6	12.	27,5		29,7*		29,7*		31,8*	R1.	0,8	R1.	0,8	R1.	0,9	R2.	1,2	R2.	1,2	R2.	1,3	R3.	1,8	R3.	1,8	R3.	2,0	R4.	2,4	R4.	2,4	R4.	2,6	R5.	3,5	R5.	3,5	R5.	3,8	R6.	4,8	R6.	4,8	R6.	5,2	R7.	7,6	R7.	7,6	R7.	8,1	R8.	10,0	R8.	10,0	R8.	10,8		
16,9-30		16,9-30		16,9-34																																																																																																																																															
Växel	Hastighet	Växel	Hastighet	Växel	Hastighet																																																																																																																																														
8/4	12/8	8/4	12/8	8/4	12/8																																																																																																																																														
1.	0,6	1.	0,6	1.	0,7																																																																																																																																														
2.	0,9	2.	0,9	2.	0,9																																																																																																																																														
3.	1,3	3.	1,3	3.	1,4																																																																																																																																														
4.	1,8	4.	1,8	4.	1,9																																																																																																																																														
5.	2,6	5.	2,6	5.	2,8																																																																																																																																														
6.	3,6	6.	3,6	6.	3,8																																																																																																																																														
7.	5,6	7.	5,6	7.	6,0																																																																																																																																														
8.	7,4	8.	7,4	8.	7,9																																																																																																																																														
9.	8,9	9.	8,9	9.	9,6																																																																																																																																														
10.	12,3	10.	12,3	10.	13,5																																																																																																																																														
11.	19,3	11.	19,3	11.	20,7																																																																																																																																														
12.	25,6	12.	25,6	12.	27,5																																																																																																																																														
	29,7*		29,7*		31,8*																																																																																																																																														
R1.	0,8	R1.	0,8	R1.	0,9																																																																																																																																														
R2.	1,2	R2.	1,2	R2.	1,3																																																																																																																																														
R3.	1,8	R3.	1,8	R3.	2,0																																																																																																																																														
R4.	2,4	R4.	2,4	R4.	2,6																																																																																																																																														
R5.	3,5	R5.	3,5	R5.	3,8																																																																																																																																														
R6.	4,8	R6.	4,8	R6.	5,2																																																																																																																																														
R7.	7,6	R7.	7,6	R7.	8,1																																																																																																																																														
R8.	10,0	R8.	10,0	R8.	10,8																																																																																																																																														
* Hastighet med obelastad traktor																																																																																																																																																			
Kraftuttag	Oberoende 1-tapps ent. std. för 540 r/min. Spakmanövrerad koppling.																																																																																																																																																		
Motorvarvtal vid std kraftuttag, r/s (r/min)	31,5 (1890)	31,5 (1890)	31,5 (1890)																																																																																																																																																
Kraftuttagseffekt kW (hk) vid max varvtal	40 (55)	45 (61)	49 (68)																																																																																																																																																
Kraftuttagseffekt kW (hk) vid standard varvtal	36 (49)	41 (55)	44 (60)																																																																																																																																																
Bromssystem	Mekaniskt manövrerade väta skivbromsar. Handmanövrerad parkeringsbroms																																																																																																																																																		
Antal bromsskivor per sida/friktionsarea tot. cm ²	3/1397	3/1397	3/1397																																																																																																																																																
Hydraulsystem	Helt separat, oberoende system med läges- och dragkraftsreglering. Två enkel-/dubbelverkande ventiler som standard																																																																																																																																																		
Pumpkapacitet (l/min)/tryck (MPa)	39/18	39/18	39/18																																																																																																																																																
Redskapslyft	Valmet Autocontrol elhydraulisk lyft som alt. utförande																																																																																																																																																		
Lyftkraft, kN (kp)	24 (2500)	24 (2500)	24 (2500)																																																																																																																																																
Draganordning	Lyftdragkrok kombinerad med svängbar dragbom med fyra lägen i sidled och två i längled																																																																																																																																																		
Styrning	Hydrostatisk styrning	Hydrostatisk styrning	Hydrostatisk styrning																																																																																																																																																
Mått och vikt (med standard däck)																																																																																																																																																			
Längd (2WD/4WD), mm	2WD/4WD (16,9-30) 3710/3850	2WD/4WD (16,9-30) 3710/3850	4WD (16,9-34) 3870																																																																																																																																																
Bredd, mm	2030	2030	2163																																																																																																																																																
Höjd (till hyttak/avgasrör), mm	2650/2640	2650/2640	2700/2690																																																																																																																																																
Axelavstånd (2WD/4WD), mm	2110/2255	2110/2255	2255																																																																																																																																																
Frigångshöjd, mm	405	405	427																																																																																																																																																
Vändradie (2WD/4WD), mm	3,5/4,2	3,5/4,2	4,2																																																																																																																																																
Bränsletank, dm ³	73	73	73																																																																																																																																																
Vikt (2WD/4WD), kg	2820/3040	2820/3040	3100																																																																																																																																																
Framaxelvikt (2WD/4WD), kg	1040/1180	1040/1180	1200																																																																																																																																																
Bakaxelvikt (2WD/4WD), kg	1780/1860	1780/1860	1900																																																																																																																																																

Extra utrustning för Valmet 355, 455, 555

Hytt

- Stereoradio/kassetbandspelare
- Valmet Agrodata
- Aktivt koffilter
- Askkop och tändare
- Roterande varningsljus
- Bakrutetorkare och spolare
- Framre arbetsljus (std på 555)
- Eluttag 12 V
- Låderratt
- Stickdosa för kupévärmare
- Kupévärmare
- Luftkonditionering
- Luftfjädrad förarstol
- Värmesats till förarstol
- Överdrag till förarstol
- Okrossbara backspeglar

Hydraulik

- Två dubbelverkande ventiler, båda omställbara till enkelverkande som standard, (ut-håll-in med fjäder-centrering) ytterligare en kan monteras. Alternativen är följande (understruken funktion innebär att spaken är spärrad och står kvar):
- Dubbelverkande ut-håll-in, fjädercentrering*
 - Dubbelverkande ut-håll-in, flytläge, fjädercentrering*
 - Dubbelverkande (Hydraulmotorventil) ut-flyt-in
 - Dessutom går det att montera bromsventil tryckförhållande 1:4

Övrigt

- Frontviktcr å 37,5 kg
- Bakhjulsvikter (34"/36" hjul)
- Framskärmar
- Skyddsnet för kylare
- Skogsskydd

* Kan kompletteras med omställningsventil för enkel-dubbelverkande funktion

- = Utrustning monterad vid fabrik
- = Utrustning monterad vid återförsäljare

Hjulutrustning

ZWD	Bakhjul	Framhjöl	355	455	4WD	Bakhjul	Framhjöl	355	455	555
	16.9-30/8	10.00-16/8	●	●		16.9-30/8	11.2-24/8	●	●	○
	13.6-36/8	10.00-16/8	○	○		13.6-36/8	11.2-24/8	○	○	○
	13.6R36/8	10.00-16/8	○	○		13.6R36/8	11.2R24/8	○	○	○
	16.9R30/8	10.00-16/8	○	○		16.9R30/8	11.2R24/8	○	○	○
						16.9-34/8	12.4-24/8			●
						18.4R30/8	12.4R24/8			○
						16.9R34/8	12.4R24/8			○
						13.6R38/8	12.4R24/8			○

● = standard
○ = alternativ



VALMET
VALMET MASKIN AB ESKILSTUNA