



VALMET

905 855 805 755 705 655 605 505



Innehåll

	Sida
Valmet som traktortillverkare ..	3
Hytt	4- 7
Grundkoncept	8-11
Motor	12-15
Transmission	16-19
Hydraulik	20-23
Skogsanvändning	24-26
Service, underhåll	27
Färglinje	28-29
Fabriksmont. utrustningar.....	30
Däck	30
Specifikationer	31-32
Extra utrustningar	33



Valmet – ett framgångsrikt företag med nordisk profil



Denna broschyr presenterar Valmet-traktorerna i effektområdet 53 – 81 kW (72 – 110 hk).

Innan vi går in på en beskrivning av dess modeller vill vi ge Dig några korta fakta om vår traktorverksamhet.

Valmet-traktorn är resultatet av nordiskt samarbete och hög teknologi



Utvecklingen av Valmets traktorprogram har baserats på flera solida grundstenar. Till dessa hör Valmets högklassiga utvecklingsresurser där modern datateknisk utrustning utgör ett naturligt inslag i konstruktionsarbetet, produktionsapparaten som bygger på senaste teknik och metoder, samt inte minst, det nära samarbetet med de slutliga användarna i Norden vilket starkt har bidragit till att skapa en produkt som är rätt anpassad för marknadens behov och krav.

Och idag kan vi erbjuda kunderna ett verkligt modernt traktorprogram – modeller med fyrhjulsdrift i grundkonstruktionen, långt driven komponentsamordning, slitstarka, dragvilliga turbomotorer, ett unikt chassikoncept med väl skyddad kraftöverföring, ergonomiskt anpassad förarhytt med hydraulisk manövrering av olika funktioner samt en effektiv arbetshydraulik för mångsidigt redskapsutnyttjande. Kort sagt, en rationell arbetsmaskin för den moderne jord- och skogbrukaren.

Produktion och kvalitet går hand i hand

Tillverkningen av produkter med

hög kvalitet – Valmet traktorerna – kräver produktionsresurser av hög klass. Våra produktionsanläggningar arbetar med modernaste teknik och metoder och traktorlaboratoriet är utrustat för att genomföra mycket avancerade testprogram. Produktionen är långt automatiserad och utnyttjar bl a robotteknik i monteringen. Vid komponentbearbetningen tillämpas ett flexibelt materialflödessystem FMS, och i produktionen användes det ursprungligen japanska JOT-systemet. Alla dessa åtgärder syftar till att kunna producera hög kvalitet – ett nyckelbegrepp för oss.

Vi har även utvecklat våra marknadsföringsresurser på de olika marknadsområdena för att ge våra kunder sakkunnet hjälp vid traktorköpet och en effektiv service och reservdelsförsörjning för framtiden – en Valmettrygghet.



Valmet på världskartan

Valmets traktorverksamhet har sedan 60-talet internationaliserats mycket starkt. Vår traktorfabrik, Valmet do Brasil i Brasilien är mycket framgångsrik. Utom en hög andel av hemmamarknaden har Valmet do Brasil också utvidgat sin export till att omfatta USA och Kanada. I Tanzania har vi tillverkat Valmet-traktorer för den afrikanska marknaden sedan 1983.

Stora samordningsfördelar har uppnåtts mellan fabriker i inom

produktutvecklings-, produktions- och marknadsföringsområdena. Vidare har utvecklets liknande samordningseffekter med Traktorgruppens andra produktgrenar som industri- och skogsmaskiner.

Valmet – med sikte på framtiden

Valmet-koncernen, det börsnote-



rade storföretaget vars främsta kännemärke är satsningen på ständig utveckling baserad på högteknologi är en solid grund även i vår traktorverksamhet. Valmet är världens ledande tillverkare av pappersmaskiner och containerstaplare i hamnar. Andra exempel på koncernens produkter är lok och vagnar, metrotåg och spårvagnar, träförädlingsmaskiner, dieselmotorer, automatiska bearbetningssystem samt processautomationsutrustningar.

Traktorgruppen, med traktorer och skogsmaskiner är en av Valmet-koncernens starka och växande verksamhetsgrenar. Av de moderna, uppskattade produkterna från Valmet-koncernen kan vi här erbjuda Dig driftsäkra, effektiva maskiner för Ditt dagliga arbete i jord- och skogsbruket – VALMET-TRAKTORER.









I Din Valmet-traktor har Du en bekväm omvänd arbetsställning genom att sitsen kan svängas runt 180°. Detta är en klar fördel vid arbeten med bakmonterade reskap som t ex grävaggregat, kran eller lastare.



Med kombireglaget på rattstängsen manövrerar Du enkelt blinkers, med automatisk återgång, hel/halvljus, ljud- och ljussignal, vindrutetorkare och spolare. Ett enda reglage är allt Du behöver!



Valmet Agrodata är enkel att använda och ger Dig information om exempelvis arbetad tid, avverkad areal, totalt eller i delareal, körhastighet, flöde vid sprutning och andra data av intresse.



Var god och stig in i Valmet-hytten!

Arbetsmiljö där Du kan trivas!

Förarhytten på Valmet-tractorererna är resultatet av mångårig erfarenhet och lyhördhet för användarnas krav. Det är välkänt att Valmet varit föregångare vid utvecklingen av praktiskt hyttergonomi. Lösningar som varit funktionella och testats av traktörägare/förare har kombinerats med modern formgivning.

Praktisk funktion och ändamålsenlighet tillsammans med rationell produktion har varit ett viktigt mål, vilket framgår av hyttens form och dess inbyggda säkerhet.

Hytten är rymlig och säker

Sikten genom de stora tonade rutorna är perfekt i alla riktningar. Framrutorna som sträcker sig ända ner till golvet gör det lätt att ha full uppsikt över framhjulen – en fördel vid manövrering i trånga utrymmen.

Det är inte utan anledning som förarna berömmar sikten i Valmet-tractorererna.

Insteg till hytten har vi gjort lätt och säkert genom flera praktiska lösningar. Det första Du märker är dörrarnas stora öppningsvinkel. Första trappsteget utanför hytten är

halksäkert. Det andra steget är placerat innanför hyttedörren, väl skyddat för smuts, snö och vatten. På det tredje steget är Du inne i hytten där det plana golvet är försett med en räfflad, formgjuten matta som är både halkfri och lätt att hålla ren. Hyttedörrarnas öppning och stängning balanseras med gasfjädrar.

Allt på sin rätta plats

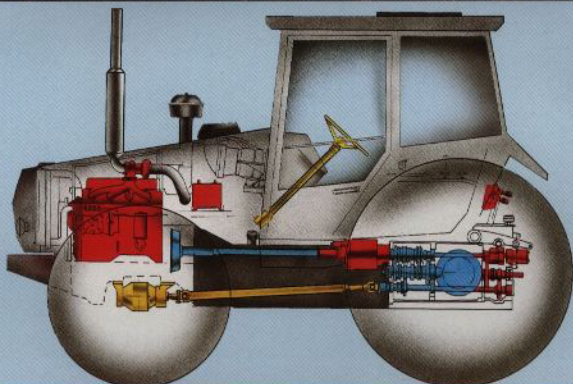
Hyttens interiör ger ett luftigt och rymligt intryck med praktisk inredning. Den ställbara ratten och de lätt överskådliga instrumenten liksom den samlade placeringen av manöverspakarna i en panel till höger om föraren gör manövreringen lätt och bekväm. De färgmärkta knapparna för kraftuttagskoppling och differentialspär har sin placering i samma panel. Om Din traktor är utrustad med Autocontrol och Agrodatab har Du panelen och manöverorganen för dessa bekvämt placerade vid Din högra sida.

Värme- och ventilationssystemet ser till att Du får en ren, filtrerad friskluft i hytten. Och även i bister vinterklimat har Du skön värme och klara rutor. Ventilationen kan kompletteras med extra fläkt och

luftkonditioneringsystem (extrautrustning). Du kan också utrusta Din traktor med kupévärmare. Den kan kopplas in så att den fungerar tillsammans med motorvärmaren. Det är alltid skönt att starta arbetet med en varm hytt! Förare med allergiska problem kan få en bra arbetsmiljö i Valmet-hytten genom att byta ut pappersfiltret i friskluftintaget mot ett mycket effektivt kolfiltret, (se sid 33, extra utrustn.) Klädsele i hytten ger en känsla av ombonad och är dessutom praktisk och lätt att hålla ren. Den bekväma, ställbara sitsen ger Dig en skön körställning, och det bästa av allt, Du kan svänga sitsen 180° när Du skall arbeta med bakmonterade redskap. Som extrautrustning kan Valmet-tractorererna levereras med luftfjädrad förarsits. Sitsen har olika inställningsmöjligheter för en individuell, bekväm körställning och är dessutom försett med en eldriven kompressor som automatiskt korrigerar fjädringen. Sitsen har även inbyggd plandämpning vilket ger en mycket hög sittkomfort. Sitsen kan också svängas runt 180° och kan spärras på var 10:de grad. Valmet-tractorn ger Dig en bekväm arbetsplats!







45 %

55 %

- Från grunden byggd för fyrhjulsdrift
- Ekonomisk och segdragande motor
- God sikt
- Helt plant hyttgolv
- Vridbar sits
- Chassi med helt plan undersida
- Liten vändradie

- Alternativa transmissionsutföranden: snabbväxel eller krypväxel
- Optimal viktfordelning 45 % fram – 55 % bak
- Stor bränsletank, 180 liter (Hi-Trol 140L)
- Rejäl, alternativ däckutrustning
- Hydraulsystem med topprestanda
- Alternativa ventiler för yttre hydraulik



Valmet ger flyt i arbetet

Valmet-traktorn – en funktionell helhet

I den välplanerade hytten har Du en lättarbetad arbetsplats som gör att Du kan prestera mera under Din arbetsdag.

Valmet-traktorerna är utvecklade för fyrhjulsdrift redan från grunden. Det syns och känns också under arbetet. Drivande framhjul behöver rejäl tyngd över framaxeln för att dra effektivt. Det är därför motorn har sin placering över axeln vilket ger en perfekt vikt-fördelning. Valmet-traktorn har också hög dragförmåga även utan extravikter, något som Valmet-ägarna har kunnat konstatera. Styrutslagen på framhjulen är så stora att vändradien praktiskt taget är densamma som för en två-hjulsdriven traktor.

Rätt hastighet – rätt dragkraft!

För att tillgodose Dina huvudsakliga användningsbehov kan Du välja mellan olika transmissionsalternativ på Din Valmet-traktor. Grundväxellådan har 8 växlar fram, fördelade på ett hög- och ett lågområde samt 4 back. Samtliga har full synkronisering. Med snabbväxel fördubblas antalet växlar vilket ger ökade möjligheter att med den elektrohydrauliska manövrerin-

gen snabbt anpassa körhastighet eller dragkraft till den aktuella arbetssituationen. Vid arbeten som kräver extremt låga körhastigheter finns alternativet krypväxellåda, vilket ger en lägsta hastighet på ca 300 m/h vid full motorvarv.

På vissa Valmet-modeller kan Du även få hydraulisk koppling – Hi-Trol – vilket ger Dig en ny upplevelse vid traktorkörningen. Den mjuka igångkörningen och obefintliga risken för motorstopp vid hög belastning kännetecknar Hi-Trol. Det unika med Hi-Trol är också kombinationen med snabbväxel. Den kombinationen hittar Du inte på någon annan traktor.

Rikta blicken bakåt!

De flesta traktorägare har behov av två-tappskrafftuttag, 540 och 1000 r/min. Men vi kan även leverera Valmet-traktorn med enbart 540 r/min krafftuttag eller 540 och drivhjulsberoende krafftuttag.

Och naturligtvis manövreras krafftuttaget på det enklaste sättet – bara tryck på knappen!

Behovet av lyftkraft varierar allt efter redskap och arbetsuppgifter. I de flesta fall behöver Du inte utnyttja den fulla

kapaciteten som finns men Valmet-traktorerna har styrka nog också för de verkligt tunga redskapen. Beroende på modell är lyftkraften 4.5 eller 5.6 ton (44 resp 55 kN).

Normalt är Valmet-traktorerna utrustade med hydrauliskt-mekaniskt regler-system för tre-punktslyften. Allt flera kunder väljer dock nu Valmet Autocontrol, det lättmanövrerade, elektroniskt styrda regler-systemet som ger millimeterprecision vid lyftens korrigeringar.

Den ytre hydrauliken ger stort utrymme för utnyttjande av hydraulmanövrerade och hydrauldrivna maskiner och redskap.

Chassi med unik disposition

Uppbyggnaden av Valmet-traktorn visar på ett nytänkande. Så har t ex utrymmet mellan motor och växellåda utnyttjats för placering av den exceptionellt rimliga bränsletanken. Detta ger också en bekväm tankningshöjd vid bränslepåfyllning. I utrymmet mellan hytten och motorn har batteri och värme- och ventilationsanläggning placerats – lätt och bekvämt åtkomligt för tillsyn.

Att jobba med Valmet går lätt och enkelt. Det märker Du snart!



805

autocontrol



YREGOD



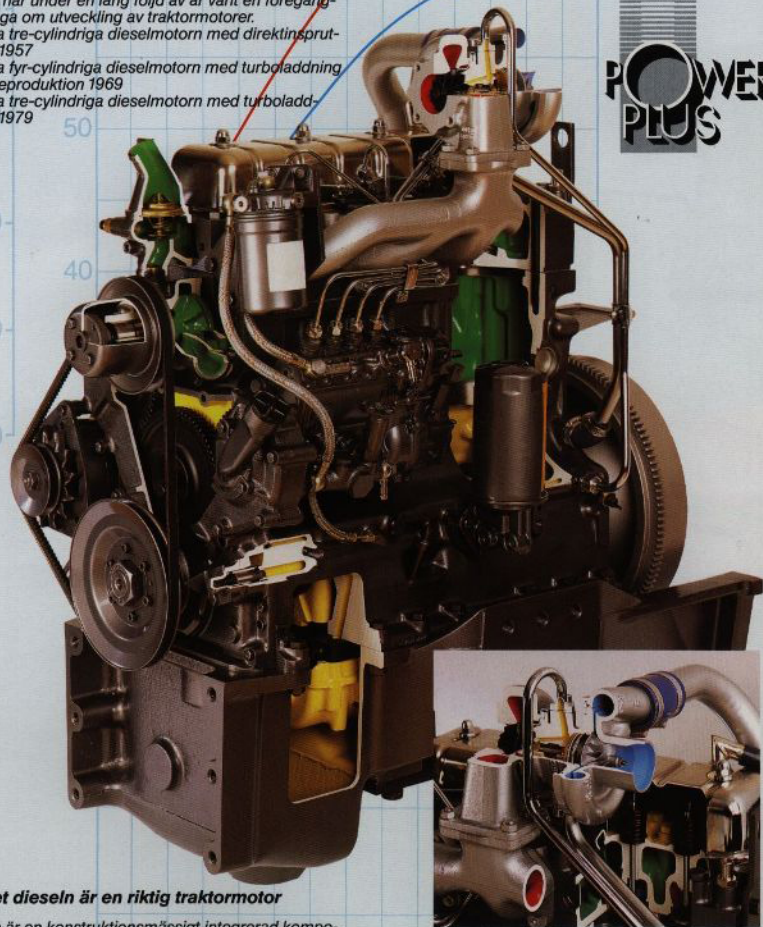
Valmets motorer är utvecklade och tillverkade vid Valmets fabrik i Linnavuori vilken också är stor leverantör av specialmaskiner för materialbearbetning till den skandinaviska fordonsindustrin.

Valmet har under en lång följd av år varit en föregångare ifråga om utveckling av traktormotorer.

- första tre-cylindriga dieselmotorn med direktinsprutning 1957
- första fyr-cylindriga dieselmotorn med turboladdning i serieproduktion 1969
- första tre-cylindriga dieselmotorn med turboladdning 1979

Valmet dieselmotorer – ett framstående exempel på Skandinavisk motorteknologi

POWER PLUS



Valmet dieseln är en riktig traktormotor

Motorn är en konstruktionsmässigt integrerad komponent i traktorchassit. Motorn och dess oljetråg är dimensionerade för att ta upp höga belastningar. Max effekt likvärdig som max vridmoment uppnås vid relativt låga varvtal på motorn. Detta är ett av de främsta kännetecknen för en genuin traktormotor med hög arbetsförmåga och hög kvalitet.

240 g/kWh
220
200



Valmet har styrkan Du behöver

Valmet kan motorteknologi

Valmet har konstruerat och tillverkat dieselmotorer i över 40 år, med stor framgång. Vi kan verkligen påstå att vi behärskar motorteknologin.

De tre- och fyrcylindriga motorerna i dagens Valmet-traktorer har turboladdning, med undantag för modellen 655 som liksom 905 har en sugmotor.

Det är motorer som tål all jämförelse på marknaden. De är från början konstruerade för överladdning vilket ger dem suverän driftsäkerhet och lång livslängd.

Valmet-motorena är erkänt bränslesnåla. I åtskilliga tester har de visat en särskilt god bränsleekonomi...

De nya turbokompressorerna har idag mindre dimensioner och en kortare reaktionstid vid belastningsändringar. "Turbofördröjningen" blir mindre och därför nästan i nivå med sugmotorn. Vid effektökningen på Valmet-motorena har införts nya insprutare med fem-hållspridare och ett 15 % högre insprutningstryck. Detta ger en jämnare luft/bränsleblandning vilket medför minskad bränsleförbrukning, mindre avgasrök och motorjud och minskad termisk belastning på motorn. Turboladdningen ger även renare avgaser.

Motorer med exceptionell segdragning

Turboladdning möjliggör högt vridmoment. Det främsta kännetecknet för Valmet-motorena är deras stora momentstegring och därmed

goda segdragningsförmåga. Med bibehållen hög effekt även vid lägre varvtal kan vi på goda grunder påstå att Valmet-motorena ger i det närmaste konstanteffekt under stor del av sitt arbetsområde.

Valmet-motorena är totalekonomiska. De är driftsäkra, slitstarka men också bränslesnåla. Även motorens kringutrustning är av högsta klass och hela motorpaketet är byggt för enkel och snabb service och tillsyn.

Egenskaper som ger styrka

Valmet-motorena är från grunden byggd för överladdning och avsedda för hårt, krävande arbete. Därför har de också vissa specifika egenskaper inbyggda, som t ex:

- lång livslängd
- våldimensionerat motorblock och topplock med 8 bultar per cylinder. Formstabil, motståndskraftig topplockspackning med stor mekanisk och termisk stabilitet som eliminerar efterdragning av topplocksbullarna.
- centrifugalgiutna, våta cylindervoder med stor exakthet i väggflockle. Varje cylinder har egen avgasport vilket ger effektivare kylning och jämnare termisk belastning.
- ny typ av cylinderhoning ger perfekt lågfriktion och täthet för kolvama
- väl dimensionerad vattenpump för effektiv kylning
- stor oljepump ger effektiv smörjning och kylning av lagren
- slitstark, välbalanserad vaxvel
- kraftiga lager med lång livslängd
- effektivt bränslefilter med vattenavskiljare

- funktionssäker insprutningspump av rad-typ, slitåliga insprutningsmunstycken med högeffektiv spridning, okänsliga för vatten eller smutsinblandning i bränslet.

Till driftsäkerheten hör också kallstartegenskaper vid verkligt kallt klimat.

Valmet-motorena är försedda med kallstartutrustning som automatiskt ger maximal bränslein-sprutning vid startögonblicket, dessutom thermostart och som standard är alla Valmet-modeller utrustade med elektrisk motorvärmare. Detta ger Dig tre-dubbel startsäkerhet i bistert klimat.

Valmet-modeller med sugmotor

Valmet 655

Här finner du samma robusta, slitstarka 4-cylindriga motor som sitter i flera andra Valmet-modeller, men här utan turbo. Max effekt är 59 kW (80 hk) DIN och ett vridmoment på 300 Nm vid 1400 r/min. Även utan överladdning har denna motor de fina prestanda som gör den till en effektiv segdragare.

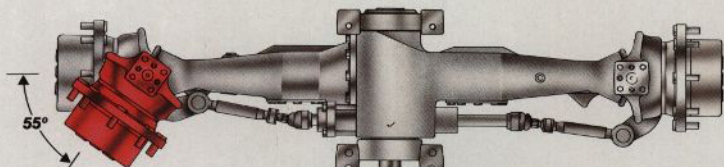
Valmet 905

Denna modell har en 6-cylindrig sugmotor på 110 hk – en råstark dragare som visar sin bästa sida i de verkligt tunga jobben. Den 6-cylindriga motorn har i det närmaste en vibrationsfri gång – egenskaper som utmärker en rak 6:a och ett högt vridmoment vid låga varvtal (400 Nm vid 1300 r/min).



VALMET 855

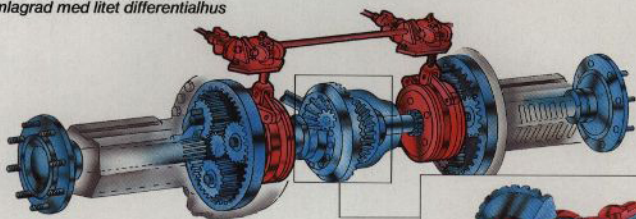




Framaxel:

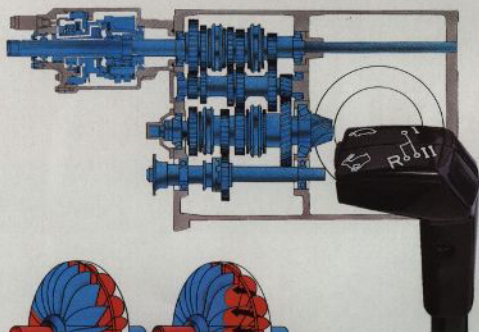
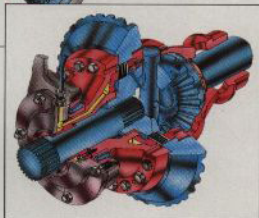
- Helt integrerad kraftöverföring, väl skyddad styrcylinder
- Slutväxlar av planettyp ute vid hjulnaven
- Centrumlagrad med litet differentialhus

- Snäv vändradie
- Castervinkel 0° tillåter dubbelmontage fram
- Automatisk differentialbroms



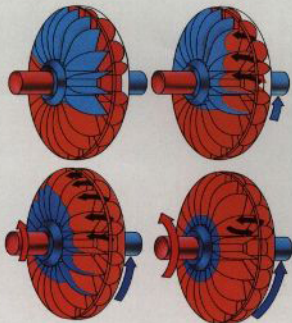
Bakaxel:

- Slutväxlar av planetyp
- Våta skivbromsar av flerskivtyp
- Differentialspår av flerlamelltyp med elhydraulisk manövrering



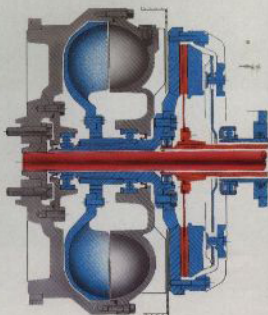
Växellåda och snabbväxel:

- Helsynkronisering
- Grundväxlar 8 + 4R
- Snabbväxel, full motorbroms och bogserstart
- Krypväxel, min hastighet 300 m/h vid max. motorvarv



Nyhet Hi-Trol, turbinkoppling:

- Mjuka igångkörningar
- Mjuka växlingar
- Underhållsfri
- Kombinerbar med snabb- eller krypväxel
- Finns i modellerna 755 och 855





Snabbväxel, Hi-Trol, 4WD – tre starka kort

Transmissionen – traktorns muskler

Valmet-traktorerna har en väl dimensionerad och välplanerad transmission som ger stor smidighet. Grundtransmissionen har en fullsynkroniserad växellåda med fyra växlar jämte ett hög- och ett lågområde, vilket totalt ger 8 växlar framåt och 4 back.

Med den hydrauliskt manövrerade snabbväxeln fördubblas antalet växlar. Med en fingerlätt rörelse på manöverknappen anpassar Du snabbt och enkelt körhastighet eller dragkraft till skiftande förhållanden under arbetets gång. Växlingen sker sekundschnabbt utan att Du frikopplar och utan avbrott i kraftflödet. Även med snabbväxel har Du full motorbroms och traktorn kan i förekommande fall även bogseras igång.

För arbeten som kräver mycket låga körhastigheter kan Valmet-traktorn istället för snabbväxel förses med krypväxel vilket ger så låg körhastighet som ner till ca 300 m/h.

Hi-Trol, hydraulisk koppling – en nyhet i traktorkörningen

Valmet-traktorerna har som standard en slitålig lättmanövrerad torr-lamellkoppling med asbestfria

belägg. De nya modellerna 755 och 855 har dessutom en hydraulisk koppling. Hi-Trol, vilken är placerad mellan den mekaniska kopplingen och svänghjulet. Med Hi-Trol förändras traktorns köregenskaper märkbart.

Att provköra traktorn är det bästa sättet att få en uppfattning om funktionen hos Hi-Trol, men så här fungerar det. Du frikopplar med kopplingspedalen på vanligt sätt och lägger i en växel, släpper kopplingspedalen men inget händer förrän Du börjar "ge gas". Då börjar den hydrauliska kopplingen att överföra effekt och traktorn sätter sig i rörelse, mjukt och lugnt. Med Valmet Hi-Trol förlänger Du livslängden avsevärt på den mekaniska kopplingen genom att slirningen vid startillfället sker i den hydrauliska kopplingen som är okänslig för detta.

Med Valmet Hi-Trol får Du också större precision vid manövrering på små utrymmen, vid backning eller vid tillkoppling av redskap – allt går lättare.

Hi-Trol och snabbväxel – en förnämlig kombination!

Valmet är den enda traktor Du kan få med kombinationen snabbväxel

hydraulisk koppling. Denna kombination ger utomordentliga köregenskaper dels mjuka starter dels mjuka växlingar utan kraftavbrott och frikoppling.

En annan intressant kombination är Hi-Trol och krypväxel vilket ger ytterst stora möjligheter i extrem krypkörning.

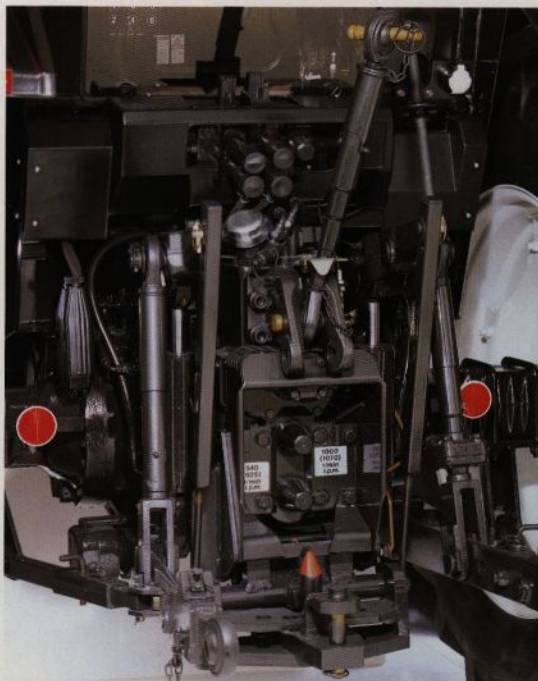
Drivning på alla fyra

Fram- och bakaxlarna på Valmet-traktorerna är av kraftigt utförande. Axlarna har slutväxlar av planettyp, placerade ute vid hjulnaven. Framaxeln har differentialbroms med automatisk funktion medan bakaxelns differentialsjäms manövreras på elhydraulisk väg via en tryckknapp i spakpanelen. Den bakre diffspärren kopplas automatiskt ur när Du använder styrbromsen.

De våta flerskivbromsarna är placerade innanför slutväxlarna d.v.s. före sista utväxlingssteget och är väl skyddade för smuts. Bromsarna har automatisk utjämnning och är praktiskt taget underhållsfria.







Valmet-traktorerna kan levereras med ett flertal olika ventiler för yttre hydraulik. Du kan ha upp till sex olika ventiler på Din traktor vilket ger mångsidighet för alla slags arbeten. Det finns gott om lyftkraft till Ditt förfogande och Du har god utsikt över dragkroken vid tillkoppling.



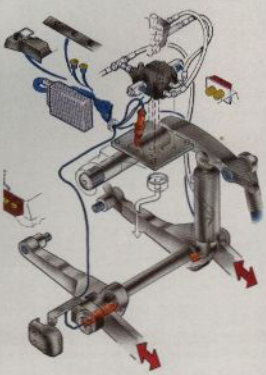
Valmets elektroniskt styrda hydrauliska lyft – Autocontrol – förenar modern teknik med vardagsarbetet. Du bara väljer ett av de sex olika styrprogrammen som passar för det aktuella arbetet sedan sköter automatiken resten. Korrigeringarna av lyften sker med stor exakthet. För snabbhöjning/sänkning av lyften använder Du ett behändigt vippeglage.



Alla manöverspakar har placerats i panelen till höger om föraren. Du styr traktorn med vänster hand och sköter spakarna med den högra.



När Valmet-traktorn har Autocontrol kan höjning och sänkning av lyften ske enkelt och säkert via manöverknapparna på bakskrårnas utsida.



Valmet Autocontrol är det mest avancerade systemet för elektronisk kontroll av hydrauliska lyften på marknaden genom sin förprogrammering för olika driftsförhållanden och redskap. Lyft- och sänkhastigheten är helt oberoende av belastningen från redskapet. Och det bästa av allt – Autocontrol är enkelt att använda. Prova själv – Du blir förvånad!



Robust hydraulik med exakt reglering – en stark Valmet-kombination

Hydraulsystem som ger hög produktivitet

Ett bra arbetsresultat beror på samspelet mellan förare, traktor och redskap. Utvecklingen av allt mer förfinade system med enkel manövrering har bidragit till att förbättra såväl produktivitet som arbetsresultat.

Den hydrauliska lyftens regler-system är förarens förlängda arm vid manövrering av redskapens arbete. Valmet-tractorerna har helt oberoende hydraulsystem med läges-, dragkrafts- och blandreglering med mekanisk impulsöverföring, alternativt Valmet Autocontrol med elektronisk styrning av lyftens regler-system.

Även för den yttre hydrauliken kan erbjudas alternativa lösningar från enklaste utförandet med två ventiler, båda omställbara från enkel till dubbelverkande, upp till sex olika ventiler med bromsventil för släpvagn. Rådgör med Din Valmet-säljare vilken ventilkombination Du lämpligast skall utrusta Din Valmettraktor med!

Autocontrol

Som alternativ till utförandet med mekanisk läges- och dragkrafts-savkänning kan Valmet-modellerna 505–905 levereras med en elektroniskt styrd tre-punktslyft – Valmet Autocontrol. Med detta elektroniska system får Du en lättmanövrerad, driftsäker teknik på Din traktor där lyften reagerar för mycket små variationer i dragkraft eller läge och korrigeringarna sker med mycket stor exakthet. Du bara väljer det av de sex program som passar för de driftsförhållanden och det redskap Du skall arbeta med sedan sköter automatiken resten.

Valmet Autocontrol kan kombineras med ett radarbaserat slirningskontrollsystem som ger effektivare körning och större avverkning genom kontrollerad slirning och dessutom förhindrar fastkörning vid besvärliga förhållanden.

Agrodata för ökad information och kontroll

Valmet Agrodata är en kördator med uppgift att mäta och informera

om vissa kördatorer som kan bidra till att ge bättre kontroll av arbetet och därmed öka effektiviteten.

Agrodata ger Dig information om t ex körhastighet, avverkad areal totalt eller i delareal, körsträcka, flöde i liter/hektar, körtid. Med Valmet Agrodata kan Du få en korrekt registrering av arbetet som underlag för debitering vid entreprenadarbeten.

Kraft för drivning

Styrka och effektivitet finns det gott om i Valmet-traktorn. Små effektluster i transmissionen gör att Du får ut rejäl effekt på kraftuttaget – något som Du behöver för att hålla avverkningen uppe på drivna redskap och maskiner. De flesta traktorägare föredrar två-tapps kraftuttag – 540 och 1000 r/min – men Valmet-traktorn ger Dig valfriheten med alternativen en-tapps 540 r/min eller en-tapps 540 r/min och drivhjulsberoende. Kraftuttagsdrivningen kopplas enkelt och bekvämt till och från med en knapp på spakpanelen.



VALMET

FP



VALMET FL 3500

VAARA-ALUE 20 M

VALME
FP 400

FP 400



Valmet 505 – 905 är mästarna i skogen

Valmet – byggd för skogen

Redan då den första generationen av den "nordiska traktorn" utvecklades var en av målsättningarna att skapa en effektiv arbetsmaskin som var anpassad för det kombinerade jord-och skogsbruket. Att Valmet-traktorena har fått de rätta egenskaperna för det tuffa skogsjobbet kan idag många ägare bekräfta.

Genom fyrhjulsdriften, den stora frigångshöjden och den låga tyngdpunkten har Du en traktor som tar sig fram i skogen även när snö- eller markförhållandena är verkligt besvärliga. Det plana underredet, fritt från känsliga delar, den väl inbyggda kraftöverföringen

och styrcylinderns placering bakom framaxeln, göra att Du inte riskerar sönderkörning. Vid lastning svänger Du enkelt sitsen 180° och får på så sätt en bekväm arbetsställning bakåt.

Genom att välja Valmet-traktorn väljer Du ett säkrare och effektivare sätt att arbeta i skogen!

Utrustningar för "proffsbruk"

För Dig som har Din huvudsakliga sysselsättning för traktor i skogen finns utrustning som är anpassad speciellt för skogskörning. Dit hör bl a skydd för rutor, kylare, grenavvisare och förstärkta fälgar.

Att du enkelt kan vrida sitsen i traktor har vi berättat om, men det

finns även möjligheter att bygga ut en förarplats för omvänd körriktning med olika alternativ:

1. Bakre gaspedal
2. Gas, broms samt kopplingspedal bak
3. Som ovan samt även spak- eller rättstyrning med ställbar ratt.

Med olika slags påbyggd utrustning såsom kran med grip eller fällhuvud, driven kärra eller kanske en processor monterad i trepunkts-lyften och någon av kombinationerna av vändbar förarplats blir Din Valmet-traktor ett "proffspage" i skogen.



Styrcylindern och dess kolvstång är väl skyddade bakom framaxeln. Också hydraulslangarna för den hydrostatiska styrningen är helt skyddade av chassit och framaxeln.

Valmet-traktorena är perfekt byggda för skogskörning. Undersidan av chassit är helt plant utan ömtåliga ledningar, behållare eller andra känsliga komponenter. Kraftöverföringsaxlarna är helt inbyggda i chassit, och därmed väl skyddade.

Byggd för enkel service och tillsyn

Valmet-traktorns unika konstruktion gör att Du enkelt och snabbt kan göra såväl den dagliga tillsynen som annan service och underhåll. Genom att lossa sidopåtarna, vilket kan göras utan verktyg friläggas hela motorrummet och det går lätt att nå alla kontrollställen som 1 ex batteri, luftfilter, bränslefilter och behållare för bromsolja.

Hela uppbyggnaden av traktorna har skett med inriktning på att ägaren/föraren själv skall kunna klara enklare reparationer.

"Gör-det-själv"-handboken kan vid dessa tillfällen vara till god nytta, men naturligtvis finns det alltid en väl utvecklad service med trygg tillgång till reservdelar inom nära räckhåll för Valmet ägaren.

Detta är en trygghet som väger tungt vid valet av traktor.



Fem färger

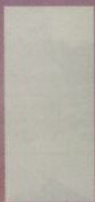
Valmet var först med att erbjuda traktorkunden bilköparens möjligheter till färgval. Grundfärgen för Valmet-traktorn är även i fortsättningen röd, men på beställning kan vi leverera Din traktor i någon av de fyra nya färgerna på vår färgkarta. Vilken passar Dig bäst?



Färgkarta



Röd



Vit



Grön



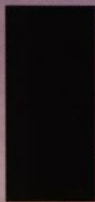
Blå



Gul



Grå
(hyttklädsel)



Svart
(chassidelar)



Utrusta Din Valmet efter just Ditt behov

Utförande från fabrik

	505	605	655	705	755	805	855	905
Effekt kW (hk)	53(72)	56,5(77)	59(80)	66(90)	66(90)	73,5(100)	73,5(100)	81(110)
Cylinderantal (*=turbo)	3*	3*	4	4*	4*	4*	4*	6
Drivning								
2 hjulsdrift	●	●	●	●				
4 hjulsdrift	●	●	●	●	○	○	○	○
Transmission								
Snabbväxel	●	●	●	●	●	●	●	○
Hi-Trol turbinkoppling					○		○	
Hydraulisk lyft								
Mekanisk-hydraulisk	○	○	○	○	○	○	○	○
Elektronisk Autocontrol	●	●	●	●	●	●	●	●
Kraftuttag								
540 r/min	○	○	○	○	○			
540 + 1000 r/min	●	●	●	●	●			○
540 + drivhjulsberoende	●	●	●	●	●	●	●	
1000 + drivhjulsberoende								●
○ standard								
● alternativ								

Däcksutrustning

	505	605	655	705	755	805	855	905
Bakhjul								
13.6-38/8		13.6-38/8						
● 16.9-34/8		● 16.9-34/8 18.4-34/8	14.9R38/8	14.9R38/8	14.9R38/8	16.9R38/8	16.9R38/8	16.9R38/8
		● 18.4-34/8	● 18.4-34/8	● 18.4-34/8	● 18.4-34/8	● 18.4-34/8	● 18.4-34/8	● 18.4-34/8
		18.4-34/8	16.9R38/8	16.9R38/8	16.9R38/8	16.9R38/8	16.9R38/8	18.4R38/8
		18.4-34/14F	18.4-34/14F	18.4-34/14F	18.4-34/14F	18.4-34/14F	18.4-34/14F	18.4-34/14F
Framhjula								
10.00-16/8		10.00-16/8 11.00-16/8	11.00-16/8	11.00-16/8				
12.4-24/8		12.4-24/8						
13.6R24/8		● 13.6-24/8	● 13.6-24/8	● 13.6-24/8	● 13.6-24/8			
		14.9R24/8	14.9R24/8	14.9R24/8	14.9R24/8	13.6R28/8	13.6R28/8	13.6R28/8
		14.9-24/14F	14.9-24/14F	14.9-24/14F	14.9-24/14F	● 14.9-24/8	● 14.9-24/8	● 14.9-24/8
						14.9-24/14F	14.9-24/14F	14.9-24/14F

- = både som diagonal- och radialdäck
- F = skogsdäck (forest)

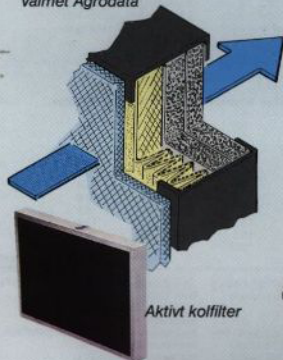
Din återförsäljare kan hjälpa Dig att välja lämplig däckskombination till Din 4-hjulsdrivna traktor.

	505/505-4	605/605-4	655/655-4
Motor	Turboladdad dieselmotor TD 33 DS 5 53 (72) 275/23.3 22 3/3.3 108/120 37.5 (2250)	Turboladdad dieselmotor TD 33 DS 6 56.5 (77) 290/23.3 21 3/3.3 108/120 37.5 (2250)	Dieselmotor D 44 D 7 53 (80) 300/23.3 4/4 108/120 36 (2150)
El system	Spänning, V 12 150 870/3	12 150 870/3	12 150 870/3
Koppling	Enkel torrlemell med org belägg, asbestfria	Enkel torrlemell med org belägg, asbestfria	Enkel torrlemell med org belägg, asbestfria
Diameter, mm (turm)	310 (12,2)	310 (12,2)	330 (13)
Växelåda	Totalsynkroniserad med tre växelsområden hög, låg och back med fyra växlar inom varje område allt med hydr man snabbväxel 8/4 16/8 37.5 (2250) 16.9-34	Totalsynkroniserad med tre växelsområden hög, låg och back med fyra växlar inom varje område allt med hydr man snabbväxel 8/4 16/8 37.5 (2250) 16.9-34	Totalsynkroniserad med tre växelsområden hög, låg och back med fyra växlar inom varje område allt med hydr man snabbväxel 8/4 16/8 36 (2150) 18.4-34
Antal växlar med fram/back	8/4	8/4	8/4
Antal växlar med snabbväxel fram/back	16/8	16/8	16/8
Hastigheter km/h max motorvarv r/s (r/min)	37.5 (2250)	37.5 (2250)	36 (2150)
Med däck	16.9-34	16.9-34	18.4-34
	Växel 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, R1, R2, R3, R4	Lägläge 2, 3, 5, 8, 11, 12.3, 15.5, 17.5, 22.0, 27.6*	Direktläge 3, 5, 8, 11, 12.3, 15.5, 17.5, 22.0, 27.6*
	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, R1, R2, R3, R4	2, 3, 5, 8, 11, 12.3, 15.5, 17.5, 22.0, 27.6*	3, 5, 8, 11, 12.3, 15.5, 17.5, 22.0, 27.6*
	2, 3, 5, 8, 11, 12.3, 15.5, 17.5, 22.0, 27.6*	3, 5, 8, 11, 12.3, 15.5, 17.5, 22.0, 27.6*	4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28
	4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28	5, 8, 11, 12.3, 15.5, 17.5, 22.0, 27.6*	6, 12.2, 15.3, 17.3, 22.7, 27.2*
	5, 8, 11, 12.3, 15.5, 17.5, 22.0, 27.6*	6, 12.3, 15.5, 17.5, 22.0, 27.6*	8, 21.7, 27.2*
	6, 12.3, 15.5, 17.5, 22.0, 27.6*	7, 17.5, 22.0, 27.6*	R1, 4.1, 5.2
	7, 17.5, 22.0, 27.6*	8, 21.9, 27.6*	R2, 5.8, 7.2
	8, 21.9, 27.6*	R1, 4.2, 5.2	R3, 8.2, 10.3
	R1, 4.2, 5.2	R2, 5.8, 7.3	R4, 10.2, 12.8
	R2, 5.8, 7.3	R3, 8.3, 10.4	*28.8
	R3, 8.3, 10.4	R4, 10.4, 13.0	
	R4, 10.4, 13.0	*29.3	
*Hastighet med obelastad traktor			
Kraftuttag	Allt 1 Ober 540-1 tapps Allt 2 Ober 540/1000-2 tapps Allt 3 Ober 540+drnhjulsberoende (end 505-4)	Allt 1 Ober 540-1 tapps Allt 2 Ober 540/1000-2 tapps Allt 3 Ober 540+drnhjulsberoende (end 605-4)	Allt 1 Ober 540-1 tapps Allt 2 Ober 540/1000-2 tapps Allt 3 Ober 540+drnhjulsberoende (end 655-4)
Kraftuttagsmanövrering	Hydrauliskt manövrerad flerlemellkoppling och mek manövrerad kiokoppling Allt 1 310 (1860) Allt 2 316 (1893)/34(2038) Allt 3 310 (1860) 48.5 (86) 47 (64)	Hydrauliskt manövrerad flerlemellkoppling och mek manövrerad kiokoppling Allt 1 310 (1860) Allt 2 316 (1893)/34(2038) Allt 3 310 (1860) 51.5 (70) 49 (66.5)	Hydrauliskt manövrerad flerlemellkoppling och mek manövrerad kiokoppling Allt 1 310 (1860) Allt 2 316 (1893)/34(2038) Allt 3 310 (1860) 53 (72) 51.5 (70)
Motorvarv vid std plo varv r/s (r/min)	310 (1860) 316 (1893) 310 (1860) 48.5 (86) 47 (64)	310 (1860) 316 (1893) 310 (1860) 51.5 (70) 49 (66.5)	310 (1860) 316 (1893) 310 (1860) 53 (72) 51.5 (70)
Kraftuttagseffekt vid max varv kW (hk) (med snabbväxel)	48.5 (86)	51.5 (70)	53 (72)
Kraftuttagseffekt vid std. kraftuttagsvarv kW (hk) (med snabbväxel)	47 (64)	49 (66.5)	51.5 (70)
Bromsar	Hydrauliskt manövrerade våta skivbromsar. Handbroms med spak. 4/1760	Hydrauliskt manövrerade våta skivbromsar. Handbroms med spak. 4/1760	Hydrauliskt manövrerade våta skivbromsar. Handbroms med spak. 4/1760
Bromsaktiv per sida/Bromsarea, cm ²	4/1760	4/1760	4/1760
Hydraulsystem	Helt oberoende system med läges-, dragkrafts- och blandreglering. Allt utförande: AUTOCENTROL el-hydraulisk redskapslyft. Två dubbelverkande ventiler, båda omställbara till enkelverkande. Pumpkapacitet dm ³ /min/lyck, MPa Lyftkraft, kN (hp)	Helt oberoende system med läges-, dragkrafts- och blandreglering. Allt utförande: AUTOCENTROL el-hydraulisk redskapslyft. Två dubbelverkande ventiler, båda omställbara till enkelverkande. 51/78 44 (4500)	Helt oberoende system med läges-, dragkrafts- och blandreglering. Allt utförande: AUTOCENTROL el-hydraulisk redskapslyft. Två dubbelverkande ventiler, båda omställbara till enkelverkande. 51/78 44 (4500)
Lyftkraft, kN (hp)	44 (4500)	44 (4500)	44 (4500)
Styrinrättning	Hydrostatisk styrning	Hydrostatisk styrning	Hydrostatisk styrning
Draganordning	Kombinationsdrag med lyftdragkrok och dragbom med två lägen i längdriktningen.	Kombinationsdrag med lyftdragkrok och dragbom med två lägen i längdriktningen.	Kombinationsdrag med lyftdragkrok och dragbom med två lägen i längdriktningen.
Hjulutrustning	2 WD 10.00-16/8	4 WD 12.4-24/8 13.6R24/8 11.00-16/8	2 WD 10.00-16/8 11.00-16/8
Fram	12.4-24/8 13.6R24/8	13.6R24/8 11.00-16/8	12.4-24/8 13.6R24/8
Bak	13.6-38/8 16.9R34/8	13.6-38/8 16.9R34/8	13.6-38/8 16.9R34/8
	14.9R38/8 18.4R38/8	14.9R38/8 18.4R38/8	14.9R38/8 18.4R38/8
Mått och vikt (Däck)	(10.00-16/12.4-24; 16.9R34)	(11.00-16/13.6-24; 16.9R34)	(11.00-16/14.9R24; 18.4R34)
Längd, mm	4390	4390	4515
Bredd, mm	2050	2130	2130
Höjd, mm	2660	2670	2670
Hjulbas, mm	2360/2305	2360/2305	2385/2330
Frigångshöjd, mm	440/410	440/410	430
Vändradie, m	4,2/4,0	4,2/4,0	4,2/4,25
Bränsletankens rymd, dm ³	180	180	180
Vikt, kg 2 WD/4 WD	3580/3950	3580/3980	3760/4110
Vikt på framaxel, kg	1230/1550	1230/1560	1310/1670
Vikt på bakaxel, kg	2350/2400	2350/2400	2450/2440

705/705-4	755-4	805-4	855-4	905-4
Turboladdad dieselmotor TD 44 DS 7 66 (90) 335/233 14 4/4,4 108/120 36 (2150)	Turboladdad dieselmotor TD 44 DS 7 66 (90) 335/233 14 4/4,4 108/120 36 (2150)	Turboladdad dieselmotor TD 44 DS 8 73,5 (100) 385/233 18 4/4,4 108/120 36 (2150)	Turboladdad dieselmotor TD 44 DS 8 73,5 (100) 385/233 18 4/4,4 108/120 36,0 (2150)	Dieselmotor D 66 D 9 81 (110) 400/216 11 6/6,6 108/120 36 (2150)
12 150 870/3	12 150 870/3	12 150 870/3	12 150 870/3	12 150 870/3
Enkel torrlamell med org belägg, asbestfria	Turbinkoppling/Enkel torrlamell med org belägg, asbestfria	Enkel torrlamell med org belägg, asbestfria	Turbinkoppling/Enkel torrlamell med org belägg, asbestfria	Enkel torrlamell med org belägg, asbestfria
330 (13)	433 (17/330) (13)	330 (13)	433 (17/330) (13)	330 (13)
Totalsynkroniserad med tre växelområden hög, låg och back med fyra växlar inom varje område allt med hydr man snabbväxel 8/4 16/8 36,0 (2150) 18,4-34	Totalsynkroniserad med tre växelområden hög, låg och back med fyra växlar inom varje område allt med hydr man snabbväxel 8/4 16/8 36,0 (2150) 18,4-34, 2 % slirning	Totalsynkroniserad med tre växelområden hög, låg och back med fyra växlar inom varje område allt med hydr man snabbväxel 8/4 16/8 36,0 (2150) 16,9-38	Totalsynkroniserad med tre växelområden hög, låg och back med fyra växlar inom varje område allt med hydr man snabbväxel 8/4 16/8 36,0 (2150) 16,9R38, 2 % slirning	Totalsynkroniserad med tre växelområden hög, låg och back med fyra växlar inom varje område allt med hydr man snabbväxel 8/4 14/8 36,0 (2150) 16,9R38
Växel Låg Direktläge	Växel Låg Direktläge	Växel Direktläge Högläge	Växel Direktläge Högläge	Växel Direktläge Högläge
1. 2,6 3,2	1. 2,5 3,2	1. 3,4 4,2	1. 3,3 4,1	1. 3,4 4,2
2. 3,6 4,5	2. 3,5 4,4	2. 4,7 5,9	2. 4,6 5,8	2. 4,7 5,9
3. 5,1 6,4	3. 5,0 6,3	3. 6,7 8,4	3. 6,5 8,2	3. 6,7 8,4
4. 6,4 8,0	4. 6,2 7,8	4. 8,3 10,5	4. 8,2 10,3	4. 8,3 10,5
5. 8,7 11,0	5. 8,5 10,7	5. 11,4 14,3	5. 11,2 14,1	5. 11,4 14,3
6. 12,2 15,3	6. 11,9 15,0	6. 16,0 20,0	6. 15,6 19,6	6. 16,0 20,0
7. 17,3 21,7	7. 17,0 21,3	7. 22,6 28,4*	7. 22,2 27,9*	7. 22,6 28,4*
8. 21,7 27,2*	8. 21,2 26,7*	R1. 5,4 6,5	R1. 5,3 6,6	R1. 5,4 6,8
R1. 4,1 5,6	R1. 4,0 5,1	R2. 7,5 9,5	R2. 7,4 9,3	R2. 7,5 9,5
R2. 5,8 7,2	R2. 5,6 7,1	R3. 10,7 13,4	R3. 10,5 13,0	R3. 10,7 13,4
R3. 8,2 10,3	R3. 8,0 10,1	R4. 13,4 16,8	R4. 13,1 16,5	R4. 13,4 16,8
R4. 10,2 12,8	R4. 10,0 12,6		*29,6	*30,0
	*28,8			
Allt 1 Ober 540-1 tapps Allt 2 Ober 540/1000-2 tapps Allt 3 Ober 540+drivhjulsborende Hydrauliskt manövrerad flerlamellkoppling och mek manövrerad klockkoppling Allt 1 31,0 (1860) Allt 2 31,6 (1893)/34(2038) Allt 3 31,0 (1860) 61 (83) 59,5 (81)	Allt 1 Ober 540-1 tapps Allt 2 Ober 540/1000-2 tapps Allt 3 Ober 540+drivhjulsborende Hydrauliskt manövrerad flerlamellkoppling och mek manövrerad klockkoppling Allt 1 31,0 (1860) Allt 2 31,6 (1893)/34(2038) Allt 3 31,0 (1860) 61 (83) 59,5 (81)	Allt 1 Ober 540/1000-2 tapps Allt 2 Ober 540+drivhjulsborende Hydrauliskt manövrerad flerlamellkoppling och mek manövrerad klockkoppling Allt 1 31,0 (1860) Allt 2 31,6 (1893)/34(2038) 68 (92,5) 66,5 (90)	Allt 1 Ober 540/1000-2 tapps Allt 2 Ober 540+drivhjulsborende Hydrauliskt manövrerad flerlamellkoppling och mek manövrerad klockkoppling Allt 1 31,6 (1860)/34(2038) Allt 2 31,0 (1860) 68 (92,5) 66,5 (90)	Allt 1 2 tapps oberoende 540/1000 Allt 2 Ober 1000+drivhjulsborende Hydrauliskt manövrerad flerlamellkoppling och mek manövrerad klockkoppling Allt 1 31,6 (1893) Allt 2 34 (2038) 75 (102) 74,5 (101)
Hydrauliskt manövrerade vita skivbromsar. Handbroms med spak. 4/1760	Hydrauliskt manövrerade vita skivbromsar. Handbroms med spak. 4/1760	Hydrauliskt manövrerade vita skivbromsar. Handbroms med spak. 5/2200	Hydrauliskt manövrerade vita skivbromsar. Handbroms med spak. 5/2200	Hydrauliskt manövrerade vita skivbromsar. Handbroms med spak. 5/2200
Helt oberoende system med läges- dragkrafts- och blandreglering. Allt utförande: AUTOCONTROL el-hydraulisk redskapslyft. Två dubbelverkande ventiler, båda omställbara till enkelverkande. 49/18 44 (4500)	Helt oberoende system med läges- dragkrafts- och blandreglering. Allt utförande: AUTOCONTROL el-hydraulisk redskapslyft. Två dubbelverkande ventiler, båda omställbara till enkelverkande. 49/18 44 (4500)	Helt oberoende system med läges- dragkrafts- och blandreglering. Allt utförande: AUTOCONTROL el-hydraulisk redskapslyft. Två dubbelverkande ventiler, båda omställbara till enkelverkande. 49/18 44 (4500)	Helt oberoende system med läges- dragkrafts- och blandreglering. Allt utförande: AUTOCONTROL el-hydraulisk redskapslyft. Två dubbelverkande ventiler, båda omställbara till enkelverkande. 49/18 44 (4500)	Helt oberoende system med läges- dragkrafts- och blandreglering. Allt utförande: AUTOCONTROL el-hydraulisk redskapslyft. Två dubbelverkande ventiler, båda omställbara till enkelverkande. 49/18 55 (5600)
Hydrostatisk styrning	Hydrostatisk styrning	Hydrostatisk styrning	Hydrostatisk styrning	Hydrostatisk styrning
Kombinationsdrag med lyftdragrok och dragbom med två lägen i längdriktningen.	Kombinationsdrag med lyftdragrok och dragbom med två lägen i längdriktningen.	Kombinationsdrag med lyftdragrok och dragbom med två lägen i längdriktningen.	Kombinationsdrag med lyftdragrok och dragbom med två lägen i längdriktningen.	Kombinationsdrag med lyftdragrok och dragbom med två lägen i längdriktningen.
2 WD 11.00-16/8	4 WD 14.9R24/8	4 WD 13.6R28/8	4 WD 13.6R28/8	4 WD 14.9R28/8
	13.6R24/8	14.9R24/8	14.9R24/8	14.9R24/8
	16.9R38/8	16.9R38/8	16.9R38/8	18.4R38/8
	18.4-34/8	18.4-34/8	18.4R34/8	18.9R34/8
(11.00-16/14.9R24; 18.4R34)	(14.9R24/18.4R34)	(13.6R28/16.9R38)	(13.6R28/16.9R38)	(14.9R28/18.4R38; 16.9R38)
4515	4515	4515	4515	4765
2130	2170	2170	2130	2130
2670	2705	2705	2725	2725
2385/2330	2330	2330	2330	2560
430	465	465	485	485
4,2/4,25	4,2	4,7	4,7	5,05
180	140	180	140	180
3790/4140	4150	4120	4130	4500
1350/1710	1760	1740	1710	1940
2440/2430	2390	2380	2420	2560



Valmet Agrodata



Aktivt kolfilter



Radarbaserat slirningskontrollsystem



Hydraulisk toppstäng



Hydraulisk lyftlänk



Luftjädrad sits



Kupévärmare

Ledning och stickkontakt för kupévärmare



Frontviker



Toppstäng med snabbkoppling



Dragstänger med snabbkoppling

Extrautrustningar för 505 – 905

Ventilationsutrustningar

Luftkonditioneringsanläggning
 Hyttventilator
 Aktivt kolfilter
 Extra förenare för motorns luftrenare

Komfortutrustningar

Stereoradio/kassetbandspelare
 Valmet Agrodata
 Ledning och stickkontakt för kupévärmare
 Kupévärmare
 Luftjädrad sits
 Bakrutetorkare och -spolare

Hydraulikutrustningar

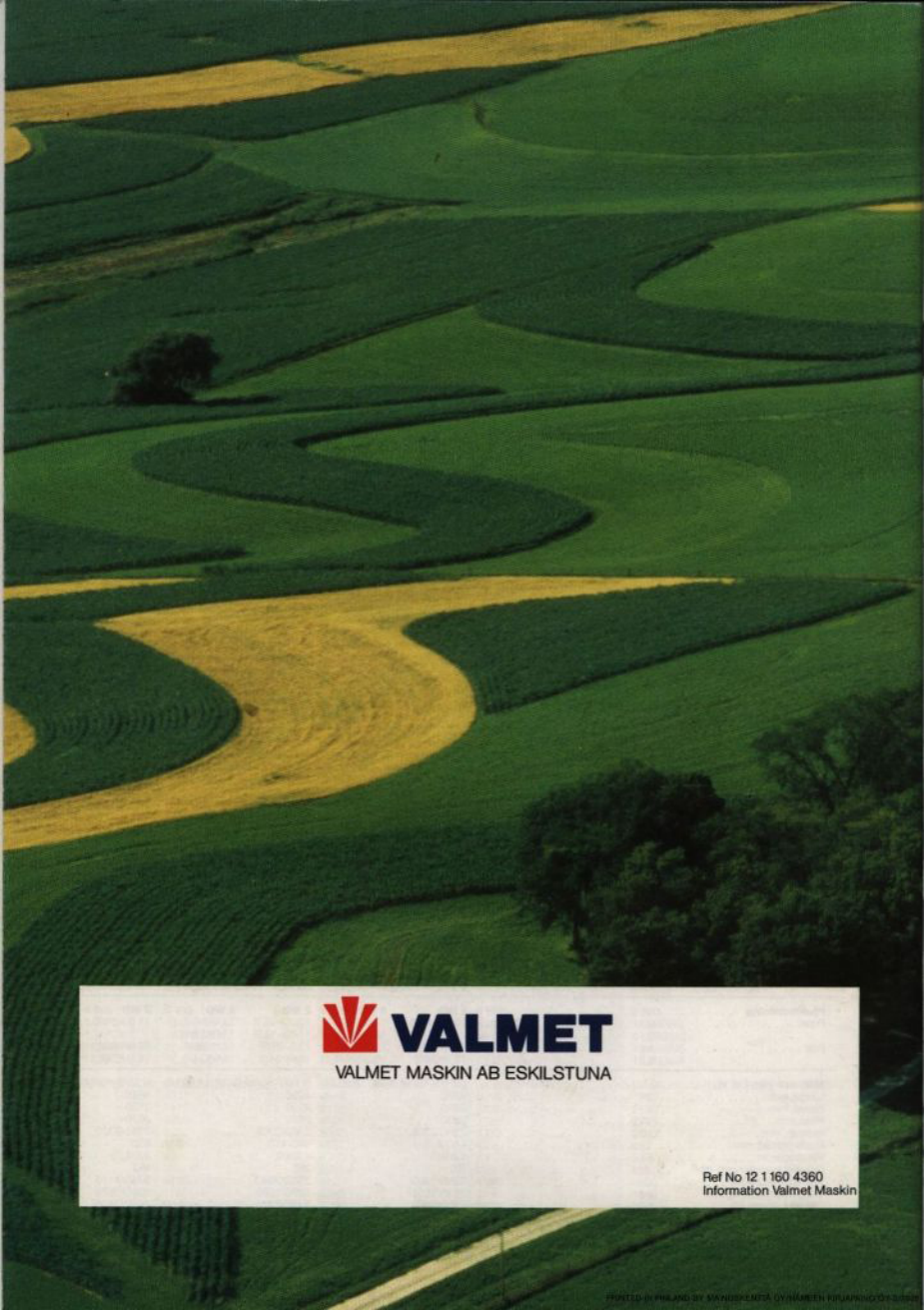
Växlingsventil enkel-/dubbelverkande
 Ventil, enkelverkande:
 ut – håll – in
 Ventil, dubbelverkande:
 ut – håll – in, lågeslås, tryck – styrd retur
 Ventil dubbelverkande: ut – håll – in
 Ventil, dubbelverkande:
 ut – flytläge – in, lågeslås
 Ventil, dubbelverkande:
 ut – håll – in – flytläge, lågeslås
 Ventil, dubbelverkande:
 ut – håll – in, lågeslås
 Bromsventil, tryckförhållande:
 1:2, 1:3, 1:4
 Returledning för hydraulolja
 med 1" snabbkoppling
 Radarbaserat slirningskontrollsystem

Extra utrustning för trepunktslyften

Dragstänger med snabbkoppling
 Toppstäng med snabbkoppling
 Hydraulisk lyftlänk
 Hydraulisk toppstäng

Övrigt

Roterande varningsljus
 Skyddsnet för kylare
 Frontviker
 Bakhjulsviker
 Framstänkskärmar
 Breddningskärmar för bakhjul
 Klossar och bultar för spårvidd 1440 (4WD)



VALMET MASKIN AB ESKILSTUNA

Ref No 12 1 160 4360
Information Valmet Maskin