



VALMET

MEZZO

6100 6300 6400 6600 8000 8100





Kunskap

Det moderna jordbruket ställer allt större krav på rationella, brukarpassade och ekonomiska maskiner, krav som varit en utmaning för Valmet under utvecklingsarbetet med den nya traktorserien - Valmet MEZZO. Dessa modeller har förmåliga egenskaper som väl kan mäta sig med vad marknadens konkurrenter kan erbjuda. De har utvecklats med sikte på morgondagens krav på effektivitet och hög totalekonomi och uppvisar nya tekniska lösningar som inte bara underlättar för föraren och ger ett bättre arbetsresultat, utan också tar hänsyn till miljön. Valmet MEZZO-serien är ett bra bevis på den stora kunskapsbank som finns samlad hos den nordiska tillverkaren - Valmet. Det är maskiner i topklass med alla de egenskaper som lägger grunden till en rationell och ekonomisk framgångsrik jord- och skogsbruksproduktion. Mångsidiga, driftsäkra och med prestanda som svarar mot de arbetsuppgifter som de skall utföra. Det mån sen vara på fältet, i skogen, vid transporter eller i entreprenadarbetet. Dessa faktorer har legat till grund vid utvecklingsarbetet av de nya modellerna

och resultatet, som kommer kunden till godo, talar för sig själv. Valmet MEZZO-serien är också utvecklade med hänsyn till de skiftande arbetsmiljöer och klimathämländan som förekommer vid en året-runt användning av traktorerna. De skall göra sitt arbete i högsommarvärme likväldigt som i bister vinterklimat, i regn, i snö eller på dammiga fält. Med sina lätta köregenskaper och den ombonade förarplatsen är föraren oberoende av de yttre förhållandena under arbetets gång. Även kraven på ökad miljövänlighet har legat till grund för utvecklingsarbetet med MEZZO-serien. Låg maskinviikt och rätt avvägd vikt-fördelning ger liten slirning och lågt marktryck vilket minskar jordpackningen. Motorer med låga avgasemissioner reducerar skadliga utsläpp. Arbete pågår också med utveckling av en katalysator för traktorbruk, liksom med alternativa bränslen baserade på inhemska råvaror.



Kvalitet

De höga kvalitetskraven inom de nordiska marknadsområdena ställer stora krav på traktortillverkaren. Genom att Valmet är ett nordiskt företag och tillverkningen sker nära de slutliga användarna är det naturligt att hög kvalitet alltid har varit ett dominerande inslag i hela produktionskedjan. Mångårig erfarenhet, kunskande och moderna produktionsmetoder liksom stor kännedom om det nordiska jordbrukets behov och krav har också bidragit till Valmet-traktorernas erkända kvalitetssegenskaper och därmed stora driftsäkerhet. Samlade erfarenheter från Valnets internationella marknadsområden i Europa, Sydamerika och Afrika samt från fabriker i Brasilien och Tanzania kommer också de nordiska kunderna till godo.

Erfarenhet

Valmet har mångaåriga traditioner som traktortillverkare. I Finland har tillverkningen pågått i 40 år

och för den Sydamerikanska marknaden har fabriken i Brasilien med framgång tillverkat traktorer i 30 år. Men blickarna hos Valmet riktas inte bakåt utan siktet är inställt på framtiden bli en genom uppförandet av en ny fabrik i Portugal som kommer att ha ett nära samarbete med såväl den finska och brasilianska fabriken som med fabriken i Tanzania. Produktionen i Portugal kommer att marknadsföras såväl på den Iberiska halvön som i olika länder i Afrika. Utöver traktortillverkningen är Valmet ett känt namn ute i världen genom sin tillverkning av olika högteknologiska produkter, som 1 ex pappersmaskiner och andra produkter för träförädling, för processautomation, liksom maskiner för containere och materialhantering. Inom dessa områden är Valmet i vissa fall världsledande. Andra exempel på välkända Valmetprodukter är skogsmaskiner och flygplan. Som ett mått på Valmets tekniska kunskande och höga produktkvalitet kan nämnas att Valmettillverkade dieselmotorer levereras även till konkurrerande traktormärken, samt till tillverkare av skördetröskor och andra maskiner.





VALMET
6400

H-Tred



Ergo-Cab, den bästa arbetsplatsen

Morgondagens komfort redan i dag

Valmet har under en lång följd av år varit föregångare vid utvecklandet av förarhytter med god komfort och en ergonomiskt väl fungerande utformning. Flera av de lösningar som funnits på Valmet-traktorernas hytter har sedan följts av andra tillverkare. Med Valmet ERGO-CAB visar nu Valmet vägen till morgondagens funktionella och förarvänliga arbetsplats. Utvecklad på grundval av lång erfarenhet och kunskap om ergonomi, testad i praktiskt arbete och med en tilltalande formgivning som är väl integrerad till traktorn.

Välkommen att ta plats

Insteget till hytten är lätt och bekvämt från båda sidor genom de breda dörrarnas stora öppningsvinkel och de rejälla fotstegen, som är halkfria och har en uppfällbar nederdel. Praktiskt när du skall köra i skogen. Till din hjälp vid insteget finns även handtag placerade inom bekvämt räckhåll och du märker också att det inte är några spakar i vägen när du skall ta plats i sitsen. En bekväm körställning är viktig för komforten. Sitsen har som vanligt inställningsmöjligheter för att passa olika förare, och rattens lutning är lätt att justera.

Värme och ventilation i toppklass

En äkta nordisk traktor har givetvis värme- och ventilationsystem som är anpassat för att klara våra skiftande klimatförhållanden. Uppvärmningen i hytten sker via två aggregat för att ge snabb och jämn fördelad värme. Det ena är placerat i hyttakets framkant, där också reglagen för inställningen sitter, och det andra är placerat under instrumentpanelen för att ge värme till fotutrymmet. Genom inställbara munstycken, även vid bakrutan, hålles riktiga frost- och imfria. Inslagsluften passerar genom ett filter som effektivt avskiljer damm och andra partiklar. Som extra utrustning kan MEZZO-seriens modeller förse med anläggning för kylning av luften i hytten, vilket ger en behaglig hyttemperatur även under varma somrardagar.



Den nya hyttgenerationen har en rymlig, ombonad interiör med lättarbetade manöverorgan och en perfekt sikt i alla riktningar.

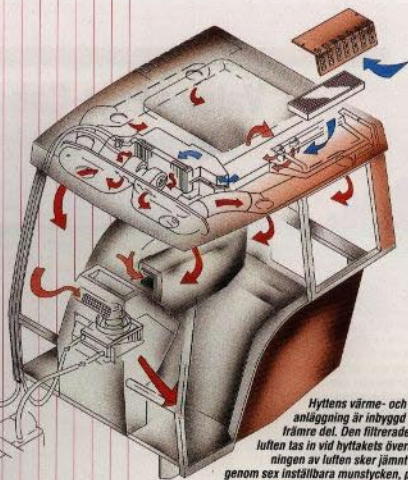


Reglagen för inställning av värme och ventilation är placerade i hyttakets framkant ovanför vindrutan, överskådliga och lätta att nå. Fläkten är inställbar för tre olika hastigheter och har trots hög effekt en behagligt låg ljudnivå. Förutom den takmonterade innerbelysningen i hytten finns även en punktbelysning som är lätt att rikta till önskat läge.





Under dörrns nedre kant är anslutningen för motorvärmaren placerad.



Hyttens värme- och ventilationsanläggning är inbyggd vid hyttakens främre del. Den filtrerade insugningsluften tas in vid hyttakens överkant. Fördelningen av luften sker jämnt och effektivt genom sex inställbara munstycken, placerade vid rutor. Under instrumentpanelen finns ett separat värmeaggregat med fläkt som blåser varmluft mot golvet.



Det går lätt och bekvämt att komma in och ut ur hytten från båda sidor tack vare dörrarnas stora öppningsvinkel, de rejäla, halkfria fotstegen och de extra handtagen som är placerade vid dörrarna. Det nedersta fotsteget är uppfällbart - en praktiskt detalj vid körning i skogen. Påfyllningen av bränsle sker i bekväm höjd.

Valmet Ergo-Cab sätter föraren i centrum

Stig in och prova

När du tagit plats i hytten märker du snart hur väl allt är planerat och inrett för att du skall få en bra arbetsmiljö. Titta på sikten genom de stora, välvda rutor. Det finns praktiskt taget inget som hindrar din blick i någon riktning, framåt, bakåt eller åt sidorna. Utrymmet ger dig gott om plats även om du är storväxt. Instrumenteringen är överskådlig och lättläst, alla spakar och reglage har den rätta placeringen. Allt finns samlat till höger om dig, växelspakarna, reglagen för manövrering av kraftuttaget och arbetshydrauliken samt panelen för Autocontrol-systemet. Ställ nu in sitsen och ratten så att du sitter bekvämt. Du kan dessutom vrida sitsen i olika lägen. Dels snett åt höger som ger en lämplig körställning när du vill hålla uppsikt över redskapet under körning, dels 180° när du skall manövrera ett bakmonterat redskap, t ex en kran eller ett grävaggregat. Och även när du sitter helt omvänd har du gott om utrymme för fötterna. Ja, Valmet ERGO-CAB ger dig den bästa arbetsplatsen du kan få i en traktor.

Modern och praktisk formgivning

Valmet ERGO-CAB ger dig inte bara en ergonomiskt välplanerad och lättarbetad arbetsplats. Den är också ombonad och väl isolerad med en låg ljudnivå inne i hytten. Vill du lyssna på radion är det inga problem med störande buller. Materialet i klädseln är smakfull och lätt att hålla ren. En extrasits ger plats för en passagerare. Sitsen kan fällas ner då den inte används. Passageraren är placerad snett bakom föraren för att inte hindra sikten åt sidorna. Under denna sits finns ett praktiskt förvaringsfack.



Valmet MEZZO-seriens hytter ger gott om utrymme för föraren oavsett om arbetet sker i vanlig eller omvänd körriktning. Växelspakarna, spakarna för yttre hydrauliken och kraftuttaget liksom manöverpanelen för Autocontrol - allt finns samlat till höger om föraren, bekvämt och lätt att nå.



Med kombireglaget manövreras hel- och halvlyset, körriktningvisaren med automatisk återgång, ljus- och ljudsignalen samt vindrutetorkaren och spolaren.



Panelen för inställning av det förprogrammerade reglersystemet för hydrauliska lyften och för det automatiska kontrolsystemet för traktorns olika funktioner är lätt överskådlig och har en lätt åtkomlig placering på förarens högra sida.



Såväl höjdläget som lutningen på ratten gör att ställa in för att passa körställningen för olika förare. Instrumenten är lätta att avläsa och de olika reglagen på instrumentpanelen har tydlig markering för funktionen.



Valmet Agrodats är en kördator med vilken föraren kan välja att få information om olika data under arbetets gång. Registrering kan t ex ske av avverkad areal, totalt eller delareal, körhastighet och arbetad tid och volym per hektar vid sprutning eller antal balar vid pressning.



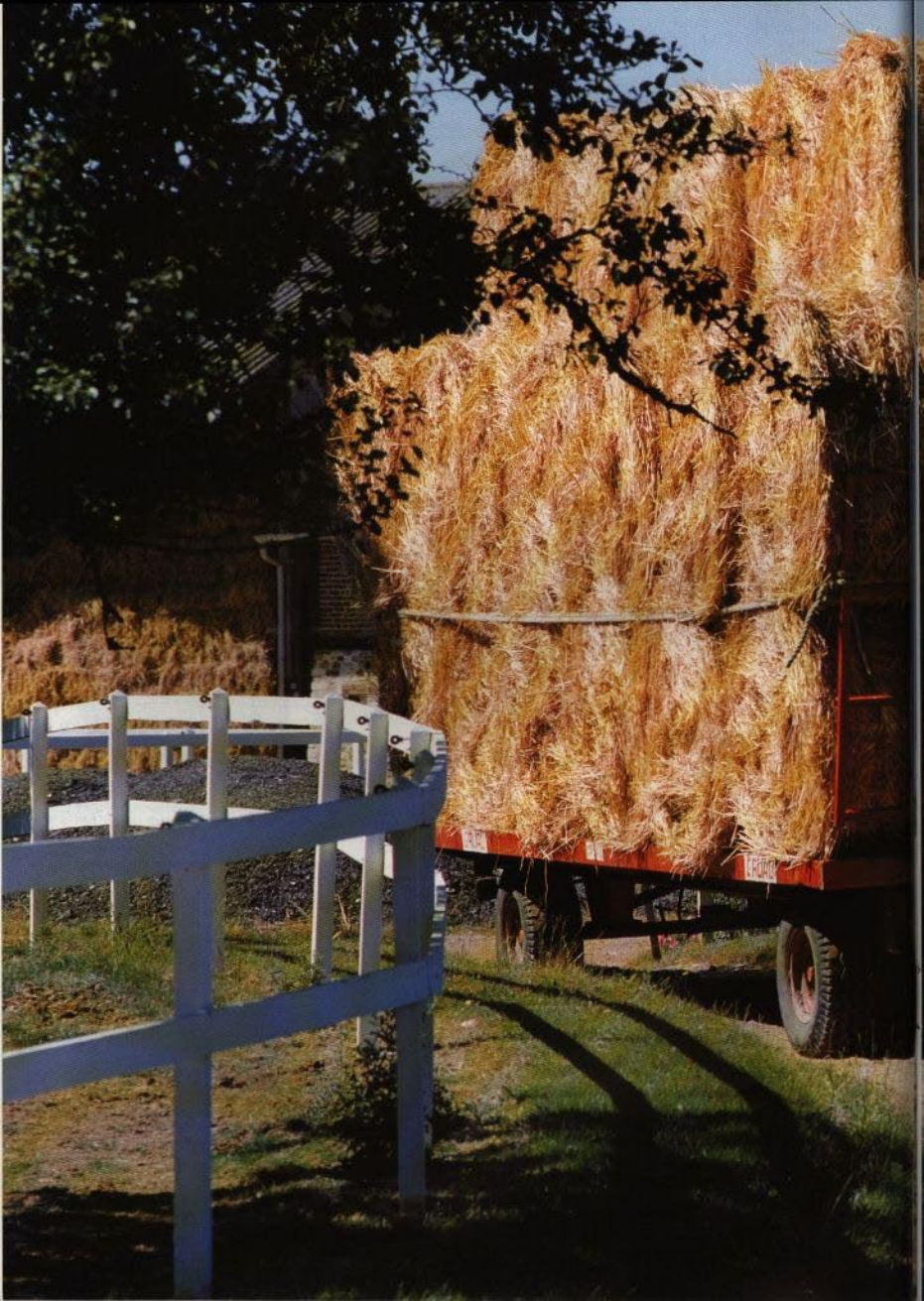
Säkringarna för traktorns elsystem är placerade under instrumentpanelen. Klara och tydliga märkningar underlättar vid ett ev säkringsbyte.



Snett bakom föraren finns en sits för medåkande. För ökad säkerhet för passageraren finns även särskilda handtag att utnyttja under körningen. Sitsens yttre del kan fällas ner då den ej används. Under den inre delen av sitsen finns ett praktiskt förvaringsfack.



Som på alla moderna traktorer är pedalerna hängande för att ge bättre fotutrymme och för att underlätta vid rengöring. Pedalernas mönstring ger ett säkert grepp för foten även om skosulan är lerig.





Den nya Valmet-dieseln, ett kraftpaket med ny teknik

20-serien - traditionell kvalitet med moderna tekniska lösningar

Valmets dieselmotorer har alltid varit kända för sin höga kvalitet med stor slitstyrka och driftsäkerhet. Ett bevis på detta är bl a att motorerna levereras även till andra tillverkare av traktorer och skördetröskor. Den nya motorgenerationen - den s k 20-serien - utgör inget undantag vad beträffar hög kvalitet och goda prestanda. Den nya serien förenar det bästa från en mer än 40-årig tillverkningserfarenhet med de senaste rönen inom modern dieselmotorteknologi. Fortfarande återfinns hos den nya motorgenerationen flera av de tekniska lösningar som varit framgångsrika under en lång följd av år. Det kraftiga motorblocket med våta utbytbara cylindreroder som på

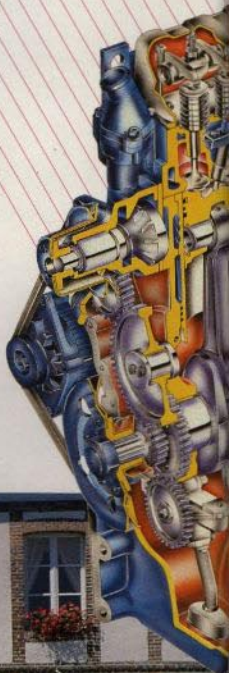
20-serien har fått ett extra stöd på mitten för större formbeständighet, 1,1 liters cylindervolyum per cylinder, dimensioneringen som är anpassad för turboladdning och komponentgemenskapen mellan de olika motorstorlekarna är några exempel på detta.

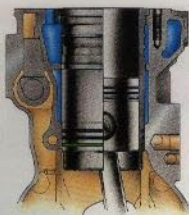
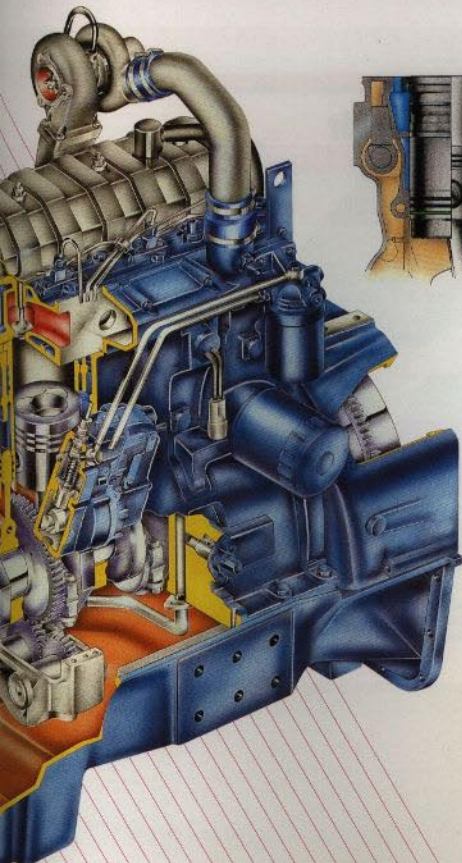
Effektivitet och miljötänkande går hand i hand

Vid utvecklingsarbetet med den nya motorgenerationen har om tanken om miljön haft en given plats. Detta har tagit sig uttryck i såväl förbättrad bränsleekonomi som i renare avgaser. Genom ny, förbättrad förbränningsteknik baserad på större exakthet vid insprutningen av bränslet, optimal turbulens hos insugningsluften och ny utformning av förbränningsrummet blir bränsle/luftblandningen effektivare och för-

bränningen fullständigare. Därmed utnyttjas bränslet bättre samtidigt som avgasemissionerna minskas. Provet har visat att 20-seriens motorer har avgasutsläpp som ligger klart under de europeiska gränsvärdena. Till det yttre har de nya motorerna fått ett annat utförande genom att all insugnings- och insprutningsutrustning, liksom alla servicepunkter är placerade på motorns "kalla" sida.

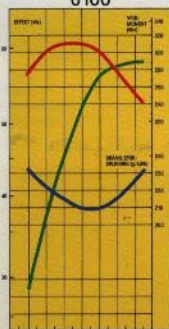
I det praktiska arbetet märker du snabbt att här finns alla de välkända egenskaperna som du är van att finna hos Valmet-motorn. Högt vridmoment som uppnås redan vid lågt motorvarvtal och praktiskt taget konstant effekt över ett brett varvtalsområde. Det ger segdragningsförmåga av högsta klass, något som behövs när arbetet bjuder på tuffa körförhållanden.



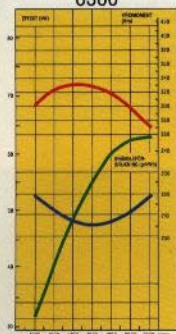


De centrifugalgljtna, våta cyllinderfoden har ett extra stöd på mitten vilket ger stor formbeständighet och därmed stor slitstyrka. Kolvarna är försedda med tre kolringar som innebär stor tåthet och minimerad oljeförbrukning. Genom insugningsluftens optimala turbulens och precisionen vid insprutningen av bränslet blir förbränningen praktiskt taget fullständig. Detta ger en hög verkningsgrad och samtidigt renare avgaser.

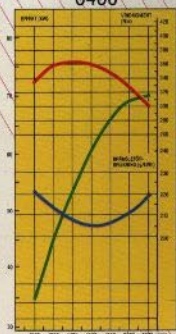
6100



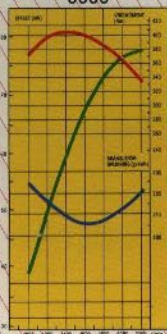
6300



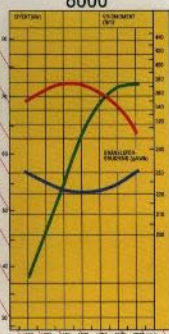
6400



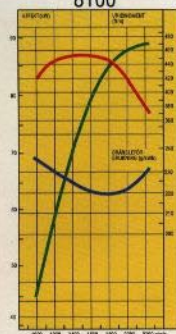
6600



8000



8100



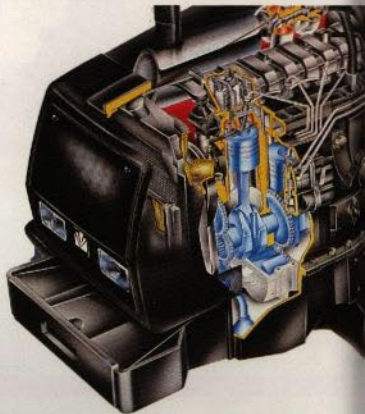
Transmission för proffsförare

Mångsidig, lättarbetad och brukaranpassad

Valmet MEZZO-serien har en transmission som är utvecklad för att passa de mest skiftande användningsområden för traktorn. För praktiskt taget för alla slags redskap du skall använda och arbeten du skall utföra med traktorn finns det växlar som ger den mest effektiva dragförmågan eller körhastigheten. Huvudväxellådan fyra växlar och gruppväxeln med tre hastighetsområden ger totalt 11 välstegade körhastigheter, av vilka den lägsta är under 1 km/h. En genuin krypväxel med andra ord. Med den elektrohydrauliskt manövrerade snabbväxeln, som är standard på 6400-8100, fördubblas antalet körhastigheter. Och genom den synkroniserade fram/backväxeln, med sin separata växelspåk, får du samma antal växlar bakåt.

Valmet-känslan

När du sitter i förarsitsen har du alla växelspåkarna till hands på ett bekvämt sätt. Växlingen sker lätt och smidigt genom den fina synkroniseringen och de exakta lägena. Fördelen med den separata spaken för fram/backlådan kommer du att uppskatta när du arbetar med frontlastare eller vid andra jobb som kräver upprepade skiftningar av körriktningen. På de tre växelspåkarna finner du också manöverbrytarna för in- och urkoppling av snabbväxeln, differentialspärren respektive framhjulsdriften. Snedskurna kuggar på samtliga drev ger en tyst och behaglig gång utan störande transmissionsbuller. Att köra en Valmet MEZZO traktor är både lätt och bekvämt. Det är det vi kallar Valmet-känslan!



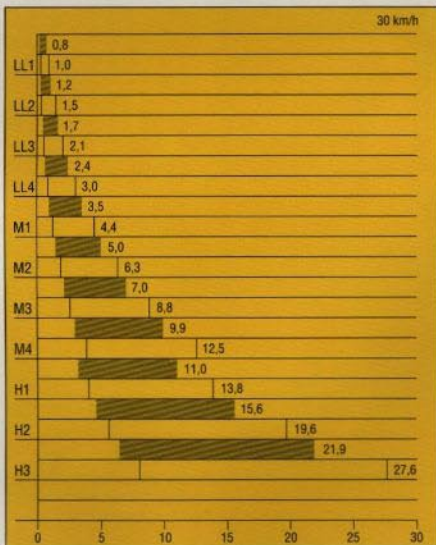
VALMET 6400



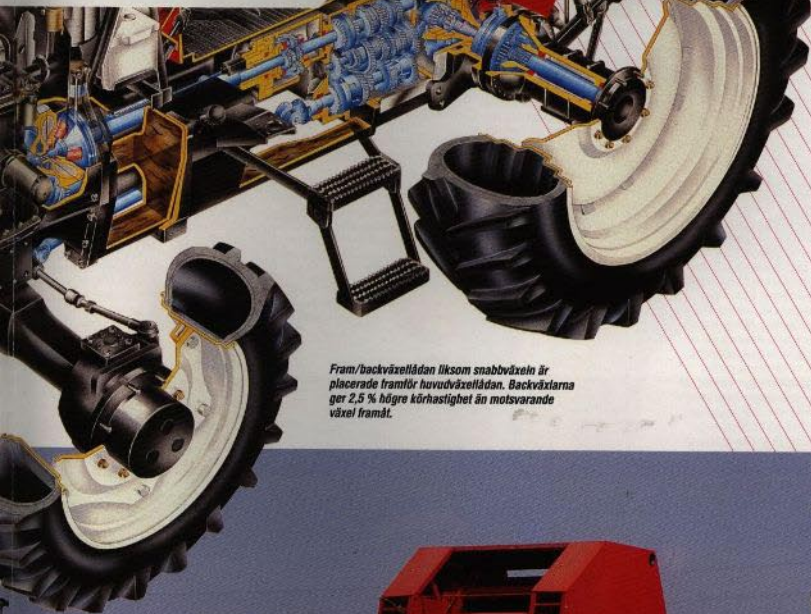
Inkopplingen av framhjulsdriften manövreras elektrohydrauliskt via en strömbrytare på gruppväxelspåkens handtag.



Strömbrytaren för manövrering av snabbväxeln (standard på 6400-8100) är placerad på handtaget till huvudväxellådans växelspåk.



Växellådan har synkronisering på samtliga växlar, d v s grupp- och hastighetsväxlarna, men dock inte på krypväxeln då denna användes i mindre omfattning. Korta axlar för kuggdrevet och trycksmörjning av växellådans roterande delar ger stor slitstyrka och livslängd.



Fram/bäckväxellådan liksom snabbväxeln är placerade framför huvudväxellådan. Bäckväxlarna ger 2,5 % högre körhastighet än motsvarande växel framåt.



Valmets fina körkomfort är ingen extra lyx, den är standard

S, C, och H - tre bokstäver, tre funktioner

Dessa tre bokstäver står för tre funktioner hos den moderna transmissionen på Valmet MEZZO-serien. "S" är den synkroniserade, lättväxlade fram/backväxeln - shuttle - som gör att arbeten med upprepade fram/backkörning går både snabbare och smidigare. "C" markerar att dessa modeller har en transmission där kryphastigheterna - creeper - är standard. Slutligen "H" för Hi-Trol, turbinkoppling, en utrustning som redan på tidigare Valmet-modeller vunnit stor popularitet. Den senaste medlemmen i MEZZO-familjen, Valmet 8000, är standardutrustad med Hi-Trol och modellerna 6100-6600 kan i alternativt utförande levereras med turbinkoppling. Många traktorkunder har funnit, redan vid en provkörning, att turbinkopplingen ger en helt ny körkänsla genom mjukare igångkörningar framför allt med tunga vägnlastar, ännu smidigare växlingar och skiftning av körriktningen i ex vid frontlastararbeten. Dessutom är turbinkopplingen praktiskt taget okänslig för slirning, vilket förlänger livslängden hos den mekaniska kopplingen även vid långvarig, upprepade "smygkörning".

Grundkonstruktion med Valmet-prägel

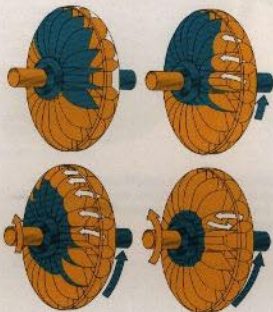
Valmet MEZZO-serien är, liksom tidigare Valmet-modeller, från grunden konstruerade för fyrhjulsdrift med en helt inbyggd, och därmed väl skyddad kraftöverföring till framaxeln. Den unika chassiuppbyggnaden med en slät undersida, fri från känsliga detaljer återfinns även på MEZZO-serien. Framaxeln är dimensionerad för belastningen vid arbete med frontlastare och har inbyggd, automatiskt inkopplad differentialspår. Genom att framhjulen saknar castervinkel kan MEZZO-traktorer förses med dubbelmontage även fram. Den väl avvägda viktfordelningen ger ett optimalt utnyttjande av drivningen på framhjulen vid svåra markförhållanden.

Framhjulsdriften kan kopplas in och ur under körning och inkoppling sker automatiskt vid inbromsning om bromspedalerna är sammankopplade, en praktisk säkerhetsdetalj som ger extra bromseffekt i ex vid tung transportkörning.

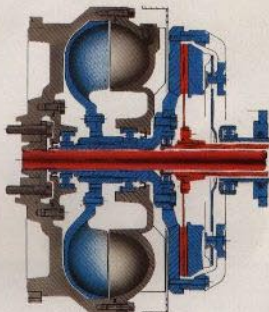
Kraftuttaget ger mångsidighet

En rationellt utnyttjad traktor är inte bara en dragare utan den skall också fungera som drivkraft för olika slag av kraftuttagsdrivna maskiner och redskap. Valmet MEZZO-seriens traktorer är försedda med en-tappskraftuttag för 540 resp 1000 r/min med lätt utbytbara tapp för 6, 21 alt 20 splines. Kraftuttaget har mekaniskt neutralläge som underlättar vid

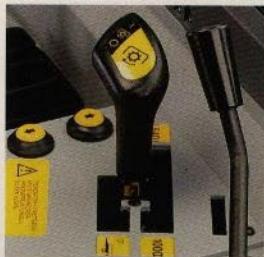
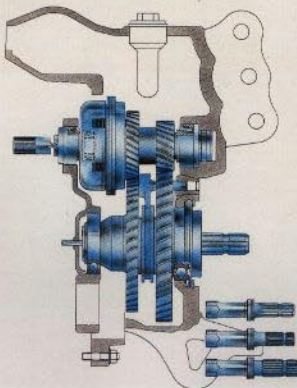
tillkopplingen av redskap. In- och urkopplingen av kraftuttagsdrivningen sker via en elektrohydraulisk koppling som manövreras med en strömbrytare på panelen till höger om föraren. Som extra utrustning kan MEZZO-traktorer också levereras med drivhjulsberoende kraftuttag (utom 8000), en lämplig utrustning för den som t ex kör transporter med driven vagn.



Turbinkopplingen - Valmet Hi-Trol - är praktiskt taget helt underhållsfri och ger traktorn mycket behagliga köreng



skapar. Mjukare igångkörning, ännu lättare växlingar och ökad effektivitet i ex vid arbete med frontlastare.



Med väljarspaken manövreras inställningen av önskat kraftuttagsvarv - 540 alt 1000 r/min. In- och urkoppling sker därefter på elektrohydraulisk väg med en brytare, placerad på spaken. Valmet MEZZO-seriens modeller har kraftuttagskapacitet för drifning av de effektivaste maskiner och redskap som användes i det moderna jordbruket. Som alternativ kan samtliga modeller även levereras med drivhjulsberoende kraftuttag (utom 8000).



De tre växelspakarna är bekvämt placerade på höger sida om föraren. Med den närmaste spaken manövreras körriktningen fram/åter. På spakhandtaget sitter strömbrytaren för in- och urkoppling av differentialspärren. På den mittersta spaken för manövrering av huvudväxellådan finns en motsvarande brytare för manövrering av snabbväxeln. Den yttersta växelspaken har tre lägen för växellådans gruppväxlar d v s kryp-, mellan- och högläge och på dess handtag finns strömbrytaren för in- och urkoppling av framhjulsdriften.

Med den separata växelspaken för fram-/återväxellådan och genom den exakta synkroniseringen går lastningsarbete och andra arbetsuppgifter som kräver upprepad skiftning av körriktning lätt och smidigt med ökad effektivitet.



Trepunktslyften - din förlängda arm

Valmet Autocontrol - nutidens teknik

En väl fungerande samverkan mellan förare, traktor och arbetsredskap är en förutsättning för god effektivitet i arbetet och för att uppnå det bästa resultatet. Det är lätt att imponeras av de olika, mer eller mindre, komplicerade system för reglering av trepunktslyften som marknaden kan uppvisa, men trots allt är det resultatet av arbetet som räknas. Valmet Autocontrol är ett kontrollsystem som är enkelt att använda, som är ytterst driftsäkert och som ger ett bra arbetsresultat. Det kan i dag många användare intyga. Genom sin enkla inställning och förprogrammeringen för olika slag av redskap och arbetsförhållanden är funktionen hos Autocontrol klar och logisk och precisionen i arbetet utmärkt. Med Valmet Autocontrol behöver föraren endast välja det program som passar det aktuella jobbet, starta traktorn och låta tekniken sköta resten.

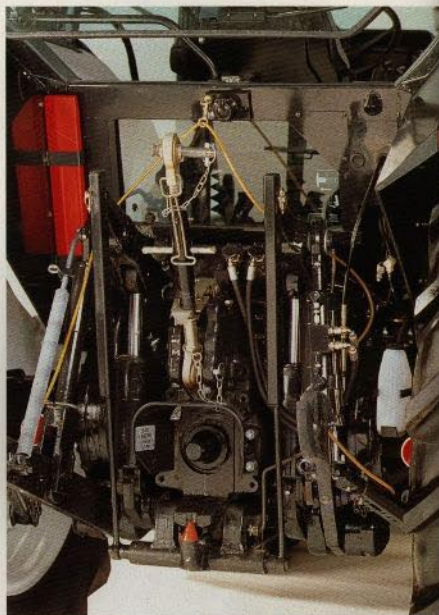
Arbetshydraulik med topp-prestanda

Valmet MEZZO-traktorerna har rejäl lyftförmåga i trepunktslyften. Berorande på modell är lyftkraften mellan 4,4 eller 5,5 ton genom hela lyftområdet. Lyftgeometrin är utmärkt och trån förarsitsen har man bra sikt över dragkroken. Arbetshydrauliken har också kapacitet för drivning av olika slag av hydrauldrivna redskap och maskiner via den yttre hydrauliken. Hydraulpumpen ger hela 70 l/min. MEZZO-modellerna 6100-8000 har som standard två ventiler, 8100 har tre, omställbara enkel/dubbelverkande. Totalt finns plats för fyra ventiler. Snabbkopplingarna har oljeuppsamlare för att undvika nedsmutsning av traktorn och spill på marken.

Autocontrol III - den tänkande traktorn

Flagskeppen i MEZZO-serien är Valmet 6600 E och 8100 E, som har marknadens mångsidigaste körkontrollsystem - Valmet Autocontrol III. Hjärnan i systemet är en dataenhet som styr en mängd olika funktioner hos traktorn, i vissa fall helt automatiskt, i andra fall efter givna instruktioner. Redan då du startar traktorn kontrollerar systemet att kallstarten sätts i funktion när så erfordras. Via en avläsningskärm kan du få önskad uppgifter under arbetets gång, som t ex

- körhastighet, körsträcka, körtid
- averkad areal, totalt eller i delarealer
- motorvarvtal, motortemperatur, laddning av batteriet



Arbetshydrauliken på Valmet MEZZO-seriens traktorer är kraftigt dimensionerad och har kapacitet för de stora, rationella redskap som användes i arbetet. Rejäl lyftkraft genom hela lyftområdet och en väl utvecklad lyftgeometri kännetecknar trepunktslyften.



Valmet Autocontrol - det förprogrammerade reglersystemet för redskapslyften är unikt i flera avseenden. Användningsegenskaperna med den enkla, logiska inställningen, känsligheten i reaktionerna som ger det utmärkta arbetsresultatet och automatiken som genom programmeringen styr redskapet med stor precision saknar motsvarighet på marknaden.



Med ratten sker inställning av önskad arbets höjd för redskapet. Höjning och sänkning av redskapet sker sedan med vippströmbrytare på panelen. Manövrering av lyften kan även ske utanför hytten genom tryckknappar placerade på bakskärmarna. Ventilerna för den yttre hydrauliken manövreras med de båda spakarna i panelen.



Genom impulsreler styrs bl a följande funktioner hos traktorn helt automatiskt:

- in- och urkopplingen av snabbväxeln, tyrhjulsrieten och differentialsperren
- övervakning av kraftuttaget för undvikande av överbelastning samt vid igångkörning
- regleringssystem för trepunktslyften
- styrningskontrollen

Totalt övervakar eller styr Autocontrol III inte mindre än 18 olika funktioner vilket i hög grad underlättar förarens arbete.

Med det utbyggda kontrollsystemet Valmet Autocontrol III kan föraren tryggt låsa ett flertal manövreringsfunktioner styrs av traktorns dataenhet. Många rutinmässiga handgrepp sparas därigenom och genom indikeringsstämpor har ändå föraren full kontroll över vad som sker. Systemet ger även en redovisning av ett antal kontrolluppgifter som sammanhänger med arbetets effektivitet och ekonomi.







Valmet Mezzo – med vändbar förarplats



I Norden är kombinationen jord/skogsbruk vanligt förekommande, och då för har Valmet MEZZO-serien även fått egenskaper inbyggda som ger en god anpassning till användningen i skogen. Som närmades tidigare har Valmet MEZZO en chassiuppbyggnad med helt slät undersida, en klar fördel vid körning i terräng. Frigångshöjden är stor och vändradien liten vilket ger smidig framkomlighet. Redan i sitt standardutförande är alltså MEZZO-traktorerna lämpade för detta slags jobb och med komplettering med några ytterligare skydd blir dessa traktorer verkliga proffsekippage för skogsägaren. Komforten kan knappast vara bättre för arbetet i skogen. Vid manövrering av t ex timmerkränen har du en bekväm arbetsställning genom den vridbara sitsen, munstycken vid bakratten ser till att denna är is- och imfri och manöverreglagen för kranen kan lätt monteras på den undre bakrattens plats. Och hydraulkapacitet finns för de olika

utrustningar som du behöver för arbetet i skogen.

Framåt eller bakåt

Den omvända förarplatsen på Valmet-traktorerna har för många blivit en uppskattad utrustning. Den ger större flexibilitet i traktor-användningen samtidigt som den ger en bekväm och skonsam arbetsställning för föraren vid arbeten med bakmonterade redskap och utrustningar. På MEZZO-modellerna har den nya hyttgenerationen inneburit ännu bättre utrymme och komfort för föraren då sitsen är vänd 180°. Dessa modeller kan nu också levereras med en fabriksmonterad, komplett omvänd förarplats som gör traktorerna till fullfjädrade tvåvägs-arbetsmaskiner. Vid utvecklingsarbetet har man skapat möjligheter att, utan större förändringar på standardhytten, försä danna med bakre broms-, kopplings- och gaspedal samt ratt för styrning vid omvänd körriktning.



Snabbt och enkelt byter du från vanlig körning till omvänd körriktning. Fäll den ordinarie ratten framåt till stoppläget, sväng sitsen 180° vilket går lätt och utan några hinder, ställ så in sitsen för en bekväm körställning och fortsätt arbetet. Du blir snabbt van vid att hitta växlarnas lägen även när du sitter bakvärd och vid fram/backkörning märker du nu fördelen med den separata växelspaken för backtådan. Genom den omvända förarplatsen utökas användningsområdet för traktorn väsentligt. Förutom vid användningen i skogen med bakmonterad kran lämpar sig traktorn även för arbeten med t ex grävaggregat, upptagningsmaskiner, snöslunga, staghack som monteras bak på traktorn.

Utförande från fabrik

6100 6300 6400 6600 8000 8100

	6100	6300	6400	6600	8000	8100
Motor						
• Elektrisk motorvärmare	■	■	■	■	■	■
Transmission						
• Turbinkoppling	□	□	□	□	■	—
• Snabbväxel	□	■	■	■	■	■
• Synkroniserad fram/backväxel	■	■	■	■	■	■
• Krypväxlar	■	■	■	■	■	■
• Fyrhjulsdrift	■	■	■	■	■	■
Kraftuttag						
• Kraftuttag, växlingbart 540 + 1000	■	■	■	■	■	■
• Kraftuttag 540 + 1000 + drivhjulsb beroende	□	□	□	□	—	□
• Utbytbar tapp, 6 bommar	■	■	■	■	■	■
• Utbytbar tapp, 21 bommar	□	□	■	■	■	■
Bromsar						
• Automatisk inkoppling av framhjulsdriften vid bromsning	■	■	■	■	■	■
• Ventil för släpvagnsbroms	□	□	□	□	□	■
Framaxel						
• Automatisk differentialbroms	■	■	■	■	■	■
Hytt						
• Vridbar förarstol 180°	■	■	■	■	■	■
• Godkänd sits för medåkande	■	■	■	■	■	■
• Vändbar förarplats	□	□	□	□	□	□
• Två värmeaggregat och trestegsfjäkt	■	■	■	■	■	■
• Arbetsbelysning, fram och bak halogenglödlampor	■	■	■	■	■	■
• Innerbelysning, allmän och spotlightfunktion	■	■	■	■	■	■
• Högtalare, antenn och stöldkasset	■	■	■	■	■	■
• Stereoradio med kassetbandspelare	□	□	□	□	□	□
• Tonade glasrutor	■	■	■	■	■	■
• Teleskopisk och tillbar ratt	■	■	■	■	■	■
• Övertrycksventilation	■	■	■	■	■	■
• Cigarrettändare och askkopp	■	■	■	■	■	■
• Luftkonditionering	□	□	□	□	□	□
• Autocontrol III, automatisk manövrerings- och kontrollsystem	—	—	—	□	—	□
Hydraulsystem						
• Högeffekthydraulik uppdelad i lågtrycks-/arbetshydraulik	■	■	■	■	■	■
Trepunktslyft						
• Autocontrol, elektronisk styrd och manövrerad, förprogrammerad	■	■	■	■	■	■
• Indikering på instrumentbrädan av dragstängernas höjdläge	■	■	■	■	■	■
• Dragstängsändare, teleskopiska	■	■	■	■	■	■
• Dragstängsändare, snabbkopplingar	□	□	□	□	□	■
• Toppstäng, snabbkoppling	□	□	□	□	□	■
Yttre hydraulik						
• Omställbara dubbel/enkelverkande: - ut-håll-in, fjädercentererad, mekanisk spärr i läge ut	■	■	■	■	■	■
- ut-håll-in-flytläge	■	■	■	■	■	■
• Dubbelverkande, ut-håll-in-flytläge, tryckstyrd retur (kick-out)	□	□	□	□	□	■
• Snabbkopplingar typ push-pull	■	■	■	■	■	■
• Benhållare för lackolja	■	■	■	■	■	■
• 1/2"-returslutning	■	■	■	■	■	■
Övrigt						
• Kombinationsdrag med lyftdragkrok och dragbom	■	■	■	■	■	■
• Stänkskärmar fram/bak anpassade till däckstrutning	■	■	■	■	■	■
• Frontvikter 10/12 st à 37,5 kg	□ / —	□ / —	□ / —	□ / —	□	■
• Bakhjulsvikter 4st à 80 kg	□	■	■	■	■	■
• Huvudströmbrytare	■	■	■	■	■	■

■ = ingår som standard.
□ = alternativt utförande/tillval.

Extra utrustningar för 6100-8100

Hytt

- Stereoradio/kassetbandspelare
- ○ Bakrutetorkare och -spolare
- Aktivt kolfilter
- Hyttventilator med elektrofilter
- Valmet Agrodاتا, kördاتا
- ○ Gaspedal, bakre
- Våndbar förarplats
- ○ Luftfjädrad förarstol
- Luftkonditionering
- Stickdosa för kupévärmare
- Kupévärmare
- Stickdosa för el.uttag (max 8 A)
- ○ Digital hastighetsmätare och klocka
- ○ Läderratt

Hydraulik

Två (8100 tre) ventiler ingår som standard, ytterligare två (8100 en) kan monteras. Alternativen är följande: (Understruken funktion innebär att spaken är spärrad och står kvar).

- ○ 2/1-verkande, ut-håll-in, (fjädercentrerad)
- ○ 2-verkande, ut-håll-in-flytläge, tryckstyrd retur (standard 8100)
- ○ 2-verkande, ut-flyt-in, (hydraulmotorventil)
- ○ 2/1-verkande, ut-håll-in-flytläge
- ○ Stållbar flödesdelarventil (kan kombineras med 4 st ventiler)
- ○ Dessutom går det att montera bromsventil, tryckförhållande 1:5 eller 1:11

- ○ Toppstång med snabbkoppling, ball-hitch
- ○ Dragstänger med snabbkoppling, ball-hitch
- ○ Hydraulisk toppstång
- ○ Hydraulisk lyftlänk
- ○ 1" returanslutning

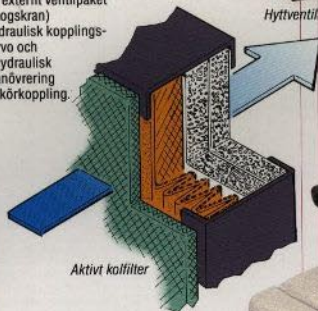
Övrigt

- ○ Frontvikter, à 37,5 kg
- ○ Bakhjulsvikter, 4 st. à 80 kg
- ○ Bakhjulsvikter, 8 st. à 80 kg
- Kraftuttagstapp med 20 bommar, Ø 45 mm
- Kraftuttagstapp med 21 bommar
- Extra luftrenare för motor
- Roterande varningsljus
- Tillsats för smal spårvidd, 1440 mm
- ○ Bredare skärmar bak
- Skogsskydd
- Okrossbara backspeglar
- Hydrauliskt kopplingservo
- Elhydrauliskt manövrering av körkoppling
- Fästplåt med spakgenomgång för externt ventilpaket (skogskran)
- Hydraulisk kopplingservo och elhydraulisk manövrering av körkoppling.

- = Utrustning monterad vid fabrik.
- = Utrustning monterad hos återförsäljaren.



Hyttventilator med elektrofilter



Aktivt kolfilter



Valmet Agrodاتا



Frontvikter



Hydraulisk lyftlänk



Hydraulisk toppstång

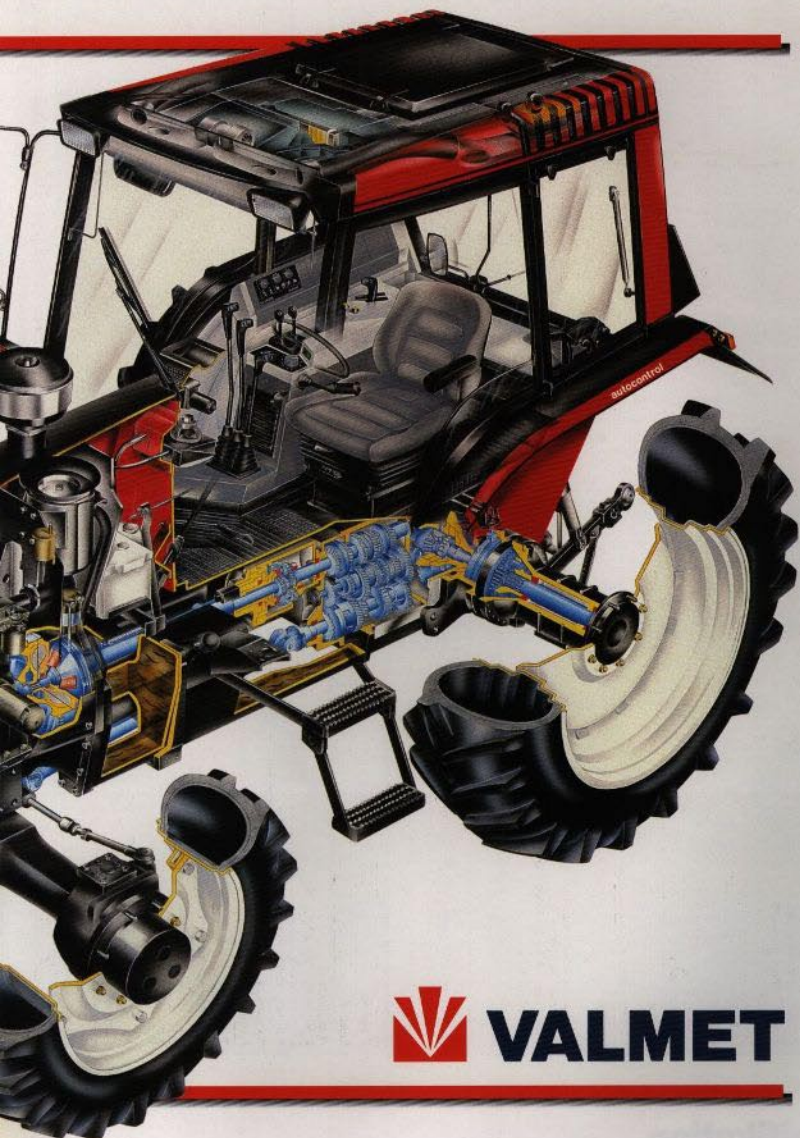


Luftfjädrad förarstol

Hjulustrustning

Bakhjul	Framhjul	6100	6300	6400	6600	8000	8100
13.6-38/8	12.4-24/8	◆					
13.6R38/8	12.4R24/8	◆					
14.9R38/8	13.6R24/8	◆	◆	◆		◆	
16.9-34/8	13.6-24/8	◆	◆	◆			
16.9R34/8	13.6R24/8	◆	◆	◆			
16.9R38/8	13.6R28/8				◆		◆
18.4-34/8	13.6-24/8		◆	◆		◆	
18.4-34/8	14.9-24/8				◆		◆
18.4R34/8	14.9R24/8		◆	◆	◆	◆	◆
16.9R38/8	14.9R24/8		◆	◆		◆	
18.4R38/8	14.9R28/8				◆		◆
540/65R38	480/65R24	◆	◆	◆		◆	
600/65R38	480/65R28				◆		◆
16.9-34/14 IND	12.4-24/12 IND	◆	◆	◆		◆	
18.4-34/14 IND	14.9-24/10 IND				◆		◆
18.4-34/14FOR	14.9-24/14FOR				◆		◆
18.4-34/14FOR	13.6-24/10FOR	◆	◆	◆		◆	





 **VALMET**

Specifikation

Motor	6100	6300	6400	6600	8000	8100	
Max effekt kW (hp) DIN	58 (79)	62,5 (85)	70 (95)	77 (105)	72 (98)	88 (120)	
Max vaxel /min	2300	2225	2225	2225	2225	2225	
Antal cylindrar/cyl volym, cm ³	3/3,3	4/4,4	4/4,4	4/4,4	6/6,6	6/6,6	
Cylinderslamsler (slaglängd, mm)	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	
Max vridmoment, Nm/r/min	330/1550	330/1550	365/1550	405/1550	380/1550	455/1550	
Momentstregning, %	28,5	23	22	22	23	21	
Luftrenare			Ja	Ja	Ja	Ja	
Elsystem							
Spänning, V	12	12	12	12	12	12	
Batterikapacitet, Ah	150	150	150	150	150	150	
Generatorsnärkraft, W	870	870	870	870	870	870	
Koppling							
Typ	330	330	330	330	330	330	
Diameter, mm	330	330	330	330	330	330	
Växelskåpa							
Helt självstyre med två omrörelsevåxlar. Separat framtillskåpa. Tot. 11 växlar fram och 11 bak (med snöskåpa 22 växlar fram och 22 bak, exklusive snöskåpa).							
Övrigt							
Max tillåtet motorvridmoment vid 25 % högre på samma växel	1, 0,8 1,0 2, 1,2 1,5 3, 1,7 2,1 4, 2,4 3,0 5, 3,5 4,4 6, 5,0 6,3 7, 7,0 8,8 8, 9,9 12,5 9, 11,0 13,8 10, 15,6 19,6 11, 21,9 27,6	1, 0,8 1,0 2, 1,2 1,5 3, 1,7 2,1 4, 2,4 3,0 5, 3,5 4,4 6, 5,0 6,3 7, 7,0 8,8 8, 9,9 12,5 9, 11,0 13,8 10, 15,6 19,6 11, 21,9 27,6	1, 0,8 1,1 2, 1,2 1,5 3, 1,7 2,2 4, 2,4 3,0 5, 3,6 4,5 6, 5,2 6,5 7, 7,1 9,0 8, 10,1 12,7 9, 11,3 14,2 10, 15,8 19,9 11, 22,2 27,9	1, 0,8 1,1 2, 1,2 1,5 3, 1,7 2,2 4, 2,4 3,1 5, 3,6 4,5 6, 5,2 6,5 7, 7,1 9,0 8, 10,3 12,9 9, 11,3 14,2 10, 16,1 20,2 11, 22,8 28,4	1, 0,9 1,1 2, 1,2 1,5 3, 1,7 2,2 4, 2,4 3,1 5, 3,6 4,5 6, 5,2 6,5 7, 7,1 9,0 8, 10,3 12,9 9, 11,3 14,2 10, 16,1 20,2 11, 22,8 28,4	1, 0,8 1,1 2, 1,2 1,5 3, 1,7 2,1 4, 2,4 3,0 5, 3,6 4,5 6, 5,1 6,4 7, 7,1 9,0 8, 10,1 12,7 9, 11,1 14,0 10, 15,8 19,9 11, 22,2 27,9	1, 0,8 1,1 2, 1,2 1,5 3, 1,7 2,1 4, 2,4 3,0 5, 3,6 4,5 6, 5,1 6,4 7, 7,1 9,0 8, 10,1 12,7 9, 11,1 14,0 10, 15,8 19,9 11, 22,2 27,9
Snöskåpa snödjup (mm)	30,0	30,0	30,0	30,0	30,7	30,7	
Kraftöppning							
Helt oberoende 540/1000 r/min, vid 1874 resp. 2080 motorvrid. Utbytbara tappar med sex eller tjugon borrar.							
Bromsar							
Hydrauliskt manövrerade två skivbromsar (fram/akt). Mekaniskt manövrerad parkeringsbroms.							
Hydrauliksystem							
Max pumpkapacitet, arab./h (litg./tryck, cm ³ /min)	70 + 19 18 + 18	70 + 19 18 + 18	70 + 19 18 + 18	70 + 19 18 + 18	70 + 19 19 + 18	70 + 19 18 + 18	
Max tryck, arbetshydraulik, /arb.-v./hydraulik, MPa	43 (4400)	43 (4400)	43 (4400)	43 (4400)	47 (4800)	54 (5500)	
Tyngtpunkt							
Lyftkraft, kN (tp)	13,6-24 18,4-34	13,6-24 18,4-34	13,6-24 18,4-34	13,6-24 18,4-34	14,9924 18,9938	14,9928 18,9938	
Styrning							
Elektronstyrning, standard							
Övrigt							
Max vikt	4295	4425	4425	4425	4750	4750	
Max vikt (inkl. tillf. tyngs-/vagnvikt), kg	2695/2720	2700/2765	2700/2765	2700/2815	2725/2820	2750/2870	
Höjlast, mm	2302	2326	2326	2326	2360	2560	
Höjlast, mm (inkl. tillf. tyngs-/vagnvikt), mm	430/410	430/435	430/435	430/435	460/460	510/485	
Fräglängd (inkl. tillf. tyngs-/vagnvikt), mm	4,0	4,2	4,2	4,2	4,7	5,1	
Vändradie, m	165	165 (158)	165 (158)	165 (158)	158	165	
Bromsbenkens rymd, mm (fr./b./b.-d)	4000	4170	4170	4170	4420	4680	
Vikt, obelastad, kg	4000	4440 (med 4 st bak-hjulsväxlar)	4490 (med 4 st bak-hjulsväxlar)	4720 (med 4 st bak-hjulsväxlar)	4740 (med 4 st bak-hjulsväxlar)	5450 (med 4 st bak-hjulsväxlar och 12 st frontväxlar)	
Vikt i standardkonfiguration, kg	4000	4440 (med 4 st bak-hjulsväxlar)	4490 (med 4 st bak-hjulsväxlar)	4720 (med 4 st bak-hjulsväxlar)	4740 (med 4 st bak-hjulsväxlar)	5450 (med 4 st bak-hjulsväxlar och 12 st frontväxlar)	



 **VALMET**
VALMET MASKIN AB ESKILSTUNA

Ref.nr 12 2 160 4407