

# VALMET



**JORD**

**SKOG**

**INDUSTRI**

**KOMMUN**

**FRITID**

VALMET 305  
Turbo 53 hk

VALMET 505  
Turbo 68 hk

VALMET 705  
Turbo 83 hk

VALMET 905  
6-cylindring  
Sugmotor 105 hk

VALMET 2005  
Turbo 140 hk

VALMET 405  
Turbo 61 hk

VALMET 605  
Turbo 75 hk

VALMET 805  
Turbo 95 hk

VALMET 2105  
Intercooler 163 hk

# Jordbrukstraktorn



Valmet-traktorn är Sveriges och även Nordens mest köpta traktorer, tack vare förmågan att göra toppjobb inte enbart i jordbruket utan var helst du använder Valmet-traktorn. Du kommer att uppskatta kvaliteten, driftsäkerheten och mångsidigheten. De som idag rattar en Valmet-traktor och olika tester, prisar deras bränslesnåla turbomotorer. För att nu inte tala om förarkomforten, smidigheten och sikten. Valmet-traktorn är en bra plöjartraktor tack vare segdragningen, vikt fördelningen, den effektiva 4-hjulsdriften och den hydrauliska lyften med automatisk djupreglering.

# Skogsbrukstraktorn



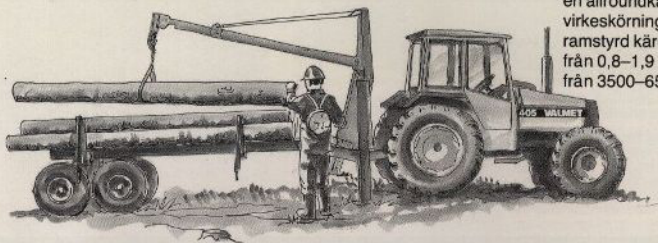
För att jordbrukstraktorn skall kunna utnyttjas effektivt även i skogen, i industri, i kommun samt i fritidsarbeten krävs en öm, robust traktor anpassningsbar och lämplig för diverse påbyggnader – en Valmet. Traktorn som har vuxit upp i Norden och som har fingerlätt styrning, välstegade växelregister, snäv vändradie, stor frigångshöjd och ett kraftigt hydraulsystem, som tillåter stora redskap. Dessutom bakom Valmet-traktorerna står Sveriges resursstarkaste serviceorganisation. Var du än bor så finns alltid någon av de 100 verkstäderna nära dig.

# Valmet-traktorn i från smärre avverkningar till profess

FMV/Farmi lunningsvinsch i tre modeller 3-5 ton med olika utrustningsalternativ. Här utrustad med lunningsbygel.



FMV/Farmi linkran VN 600 en effektiv och praktisk kombination av vinsch och lastkran. Hydraulisk svängordning kan fås som extra utrustning. Gisebo skogskärror i alternativa utföranden från en allroundkärra för lättare virkeskörning till hydraulisk ramstyrd kärra. Med lastarea från 0,8-1,9 m<sup>2</sup> och maxlast från 3500-6500 kg.



FMV 350 proffskranen för stora traktorer och drivvagnar samt för mindre skogsmaskiner. Räckvidd upp till 7,1 m med dubbelteleskopande utskjut. FMV 84WD driven vagn med dragtillskott på 35 kW.



# n i skogen

## essionellt skogsarbete.



FMV 220C kran i 2 tonnersklassen räckvidd 4,3 m för de små skogsvagnarna som här på FMV/MOHEDA 7 tons skogsvagn. Monteras direkt på vagn eller i 3-punktsstativ på traktorn. Kan förses med vinsch och alternativa rotatorer (begränsade eller runtomsvängande) och gripare.



FMV 230CC, universalkran på 5,1 m räckvidd för både 3-punktsmontage och på vagn, kan förses med grävtilfsats utöver rotator, gripare, storsäckskrok och vinsch. FMV/MOHEDA 7-tons, styrd skogsvagn.



FMV 290 representerar den nya generationen skogskranar på upp till 3-tonmeter för montering på vagn eller traktor i speciell takbrygga eller 4-punktsmontage. Räckvidd hela 6,2 m FMV/MOHEDA 9-tons skogsvagn, rak eller styrd.

# Backarna här kräver 100 hk ...

Hans Yngve och Christer Norberg, Håll i Ängermanland 60 ha åker och 140 ha skog och 75 djur.

Första gången jag och min bror Christer såg Valmet 805 föll vi för den och det blev en affär. Vi har mycket branta backar, mycket snö och besvärliga skogsmarker så vi behöver ca 100 hk och en traktor med stor framkomlighet. Det blev Valmet 805.

Speciellt uppskattar vi 4-hjulsdriften, differentialspärren, differentialbromsen och den fina viktfordelningen – nästan lika mycket tyngd på framhjulen som på bakhjulen – traktorn går som på räls även när vi svänger i de brantaste backar och inte slirar den heller. Jag vill gärna att det ska gå undan så jag kör på en högväxel och använder ofta den effektiva snabbväxeln. Förarkomforten är utmärkt, rattens inställningsmöjligheter finflina, liksom de breda dörrarna – jag kliver ofta ur och in i traktorn. Inte behövde vi i vintras frysa i traktorn trots sträng kyla. Det enda som gått sönder på 1000 körtimmar är en kontakt. Vi är så belåtna med Valmet att när vi nu köpte ytterligare en ny traktor så blev det en Valmet – nämligen 305, konstaterar Hans Yngve.



## 3000 körtimmar och inga fel



Eskil Lugnet, Haparanda 500 ha skog och 7 åker

Det är Eskil Lugnet i Haparanda som påstår detta och då avser han Valmet 505 och fortsätter: "Det visar vilken otroligt driftsäker traktor Valmet 505 är. Skulle jag värdesätta alla de fina egenskaper som Valmet har, så blir det nog så här: 1. Den fina runtomsikten, 2. förarkomforten med vändbar förarplats, 3. startegenskaperna vid kallt väder, 4. framkomligheten i svår terräng.

Till traktorn har jag frontlastare, snöslunga, skogsvagn med hydraulkran och vagn för transporter av jord, sand mm. Tack vare traktorns stora mångsidighet så har jag jobb både för kommunen och landstinget, både sommar och vinter, med transporter av olika slag, slätter, snöröjning och sandning. Dessutom har jag haft en del specialjobb med uppröjningar och transporter till byggnationer för försvaret. Jag äger dessutom en liten torvtäck, där jag tar upp torv och sedan transporterar den ut till vilträdgårdar."

Till sist påstår Eskil Lugnet, utan darr på rösten, att "Valmet 505-4 är världens mest användbara allroundtraktor".

# Traktorn har sommarsemester

*Björn Fredhult, Joesjö i Västerbotten 75 ha skog och 4 ha åker*

Björn Fredhult har en Valmet 305-4 som nästan bara går i vinterarbete med snöröjning på kommunala och privata vägar. Det betyder arbete från september-maj. Under sommaren står den väl-skötta traktorn mest i garaget glänsande grann. Jordbruket är nämligen litet och helt olönsamt. Valmet-traktorn är utrustad med bakmonterad snöslunga. "Jag tar 215 cm bredd med snöslungan, säger Björn, och upp till 30 cm djup. Och snö får vi massor, ca 1,5 m här i vintras. Valmet 305 är den idealiska snöröjaren, 4-hjulsdriften gör att traktorn går mycket stadigt, sikten fin runtom, styrningen lika lätt som på min bil och den totalsynkroniserade växlingen fantastisk. Värmen i hytten är kraftig och skön och defrosterna håller rutorna rena även vid minus 30". Och inte har jag haft några fel på traktorn. Vid en noggrann mätning av traktorns bränsleförbrukning i snöröjning konstaterade jag till min häpnad att traktorn bara drack 4 liter i timmen (måste vara Västerbottenrekord). Så inte har jag något att klaga på när det gäller Valmet 305", avslutar Björn Fredhult.



## Alltför stor... tyckte grannarna

*Johnny Halvarsson, Viken i Jämtland. 46 ha åker och 21 ha skog 26 kor och 26 ungdjur och 5 hästar*

Grannarna tyckte nog att jag köpte en alltför stor traktor, när jag för 2 år sedan valde Valmet 905, säger Johnny Halvarsson. Men det var ett perfekt val. Jag använder nämligen traktorn inte enbart i jordbruket utan dessutom med hjälp av en 7 m<sup>3</sup> siamsugare skall jag hinna med att hålla rent på 600 platser. Vissa platser är så otillgängliga att ingen lastbil kommer fram men det gör Valmet 905, den både orkar upplöra branterna - Klövsjöället - och drar på utefter vägarna. 905 har ett 2-tapps kraftuttag med 540 resp 1000 varv och 1000-varvet på 97 hk är precis vad jag behöver. Förkomforten är självklart den bästa jag upplevt, jag sitter bra, växlingen och styrningen är bättre än på min bil, det är tyst i hytten och värmen är kraftig. Det är skönt i hytten, när jag på vintern med hjälp av snöslungan håller snön borta från vägarna här omkring. Valmet 905 plöjer med en 5-skärig delburen plog, harvar, sår, slår höet, packar det i rundbalar, bär det med frontlastaren till 2 vagnar och transporterar hem 35 balar à 600 kg = 15 tons lass. Jag har haft 905 i 2 år kör ca 1000 timmar per år. Johnny säger som slutkläm: Det enda som gått sönder är några fälgbultar - det var ett bra val att gå över till Valmet 905.



**SCANTRAC**  
Box 1102 631 80 ESKILSTUNA