

VALTRA VALMET

Valtra Valmet HiTech

PARTEK



HiTech



VALTRA VALMET

Valtra Valmet - traktorn med äkta körglädje

Valtra Valmet - skräddarsydd för dig	4
Valtra Valmet HiTech modeller	6
Valtra Valmet HiTech	
-enkel manövrering och villkorslös säkerhet	8
Valtra Valmet HiTech	
-datorstyrt kontrollsystem för transmissionen.....	10
Valtra Valmet ErgoCab	
-förarkomfort i toppklass.....	12
Valtra Valmet Aires	
-luftfjädrad framaxel	14
Valtra Valmet Autocontrol	
-användarvänlig förprogrammering.....	16
Valtra Valmet HiTech	
-pålitlig motorteknologi	18
Valtra Valmet Sigma Power	
-belönad styrka	20
Valtra Valmet HiTech	
-mångsidig, produktiv och effektiv	22
Valtra Valmet HiTech	
-tekniska egenskaper	24
Tekniska specifikationer	26

"Vi anser att Valtra Valmet HiTech är den bästa allroundtraktorn, särskilt när det gäller att tillgodose förarens önskemål", konstaterar världsmästaren Tommi Mäkinen och europamästarnan Johanna Herlevi.





Valtra Valmet -skräddarsydd för dig

Valtra tillverkar inte traktorer för att ställa på lager före försäljning, utan skräddarsyr dem direkt enligt varje kundorder.

Med Valtras unika kundordersystem kan du utforma och utrusta din traktor med exakt den utrustning du behöver för ditt arbete, och du kommer att uppleva en unik körkomfort.

När du har gjort ditt val, tillverkar vi din Valtra Valmet just för dig. Om du så önskar, är du välkommen att besöka fabriken för att se när din egen personliga traktor tillverkas.

Johanna Herlevi, europamästare i Tractor Pulling klass Pro Stock 1998. Hennes traktorval är Valtra Valmet.





Valtra Valmet - ett världsmärke

Valtra Valmet är det ledande traktormärket i Norden, det näst mest köpta i Sydamerika och det snabbast växande i Europa. Valtras modellprogram är inriktat mot traktorer med högt effekttugg som utnyttjar hög teknologi. Huvudkomponenterna har utvecklats och tillverkas i egen regi. Kundkretsen består i huvudsak av jordbrukare, skogsbrukare, maskinstationer och kommuner.

Kvalitetssystem till brukarens förmån

Fabrikerna i Finland och Brasilien har båda erhållit ISO 9000 kvalitetscertifikat, Suolahtifabriken i Finland för övrigt som den allra första traktorfabriken i världen. Kvalitetsarbetet har utvidgats till att omfatta även försäljning av traktorer och reservdelar. Ett fungerande kvalitetssystem är till fördel för dig när du väljer Valtra Valmet. Valtra är din pålitliga partner.



Valtra Valmet HiTech

"I mitt andra yrke är jag jordbrukare, och jag har 90 hektar odlad jord på min gård i Finland. Speciellt intressant är det att som medlem av Valtras produktutvecklingssteam få testa och utveckla Valtra Valmettraktorer i praktiskt arbete på min gård under krävande nordiska förhållanden.

Framgången i rally grundar sig på förmågan hos teamet att bygga en pålitlig och effektiv rallybil, som är anpassad till förarens individuella behov. Samma sak gäller för traktorer.

Den väsentligaste uppgiften i arbetet med att utveckla Valtra Valmettraktorer är att i samarbete med traktor användarna utveckla effektiva, pålitliga och säkra traktorer, som individuellt utrustade blir ännu effektivare och produktivare.

Som ett fint resultat efter detta utvecklingsarbete och efter tiotusentals testkörningstimmar kommer vi på följande sidor att presentera Valtra Valmet nya HiTech modellprogram. Det välkända och stilfulla yttre till trots innehåller modellerna den nya generationens Valtrateknik, som för användaregenskapernas del representerar branschens absoluta topp.

Mitt råd till dig är att provköra dem!"

Tommi Mäkinen, trefaldig världsmästare i rally, finsk mästare i plöjning, lantbrukare och medlem av Valtra Valmets produktutvecklingssteam.



**Valtra Valmet HiTech-tractorserie täcker
effektområdet 80-200 hk**

<u>4-cylindriga</u>	<u>6-cylindriga</u>
6250 80 hk	8050 110 hk
6350 90 hk	8150 125 hk
6550 100 hk	8450 140 hk
6650 110 hk	8550 160 hk
6850 120 hk	8950 160/200 hk

- Valtrautvecklat HiTech manöversystem för transmissionen, som förenklar traktorkörningen.

- Valmet E-seriemotorer, kraftfullare än någonsin och med låga avgasemissioner, svarande mot de EU-krav som förväntas träda i kraft inom några år.

- Aires luftfjädrad framaxel, som väsentligt förbättrar körkomforten.

- Dussintals förbättringar som ökar effektiviteten, mångsidigheten, pålitligheten och säkerheten.



Valtra Valmet HiTech

Enkel manövrering och
villkorslös säkerhet

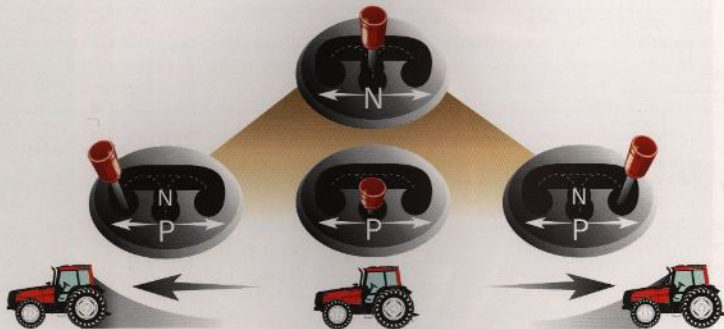
"I vår familj har vi uppfattningen att en av de viktigaste egenskaperna med Valtra Valmet är säkerhet. Den finns som standard i alla Valtra Valmet -traktorer.

Speciellt är HiTech-modellens innovativa säkerhet och säkerhetsteknologi klart ett stort steg före andra. Välj också du Valtra Valmet HiTech - redan av säkerhetsskäl".

*Ari Vatanen
mångfaldig rallyvärldsmästare
och lantbrukare i Frankrike.*



Valtra Valmet HiTech förenar komforten och de massiva kraftresurserna med enkelheten i en körväljare av "joystick"-modell. För föraren återstår bara att ge order. Det utförs enkelt med fingertopparna. HiTech-traktorn är förarens individuella arbetsredskap, som kan anpassas efter det enskilda behovet. Den är komfortabel, effektiv, enkel att handha och säker.



Tyst, snabb och mjuk körriktningssändring - säker som ingen annan

Valtra Valmet HiTech transmission inför en ny form av komfort i traktorkörning. Tyst, snabb och mjuk växling framåt-bakåt är en högst påtaglig förbättring i t ex arbeten som kräver upprepade körriktningssändringar. Det enda du behöver göra är att koncentrera dig på arbetet och känna dig så komfortabel som möjligt, utan att bli stressad av

onödiga upprepade rörelser.

Den integrerade parkeringsbromsen höjer säkerhetsnivån väsentligt. Motorn kan startas endast med körväljaren i läge P (parkeringsbromsen tillslagen). När motorn stängs av slås parkeringsbromsen automatiskt till.



Tydlig HiTech display

Displayen visar vald körriktning, Delta Powershift växlesteg i bruk för tillfället, körhastighet och yttertemperatur. Föraren har alltid situationen under kontroll.

Körriktning Övre delen

informerar föraren om vald körriktning och valda eller förprogrammerade växlesteg i Delta Powershift framåt resp. bakåt.

Delta Powershift Mittendelen

visar valt steg i Delta Powershift och datorns rekommendation om upp- eller nedväxling.

Diagnostik Nedre delen

upplyser om kraftuttaget är inkopplat, vid stillastående yttertemperaturen, annars körhastighet. Vid driftstörning visas också en felkod.

Valtra Valmet HiTech

Datorstyrt kontrollsystem för transmissionen

HiTech kontrollsystem för transmissionen är Valtra Valmets svar på kundernas individuella behov. Effektivitet, ergonomi och enkelt handhavande kännetecknar denna nya typ av komfort. Ett högeffektivt datorstyrt system reducerar allt onödigt arbete, och föraren kan koncentrera sig på det väsentliga i arbetet, med högre effektivitet som resultat.



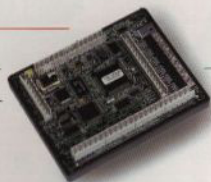
Kvaliteten i tillverkningsprocessen

Varje HiTech transmission sköljs med renad och filterrad olja. Nästa steg är att ansluta HiTech transmissionen och dataenheten till testbänken. Alla funktioner testas och programmeras under belastning. Alla testresultat noteras och arkiveras vid Valtra fabriken. Detta arbetssätt är typiskt för Valtra Valmets höga kvalitet.





HiShift



Inbyggd dator



Transmission

HiShift

Knapparna i växelspakarna är kopplade till datorn, varför HiShift ser till att även växling med huvudväxellådan sker med samma snabbhet och mjukhet som ändring av körriktning eller växling med Delta Powershift. Någon kopplingspedal behöver inte användas.

Förprogrammering ökar produktiviteten

Vid upprepad körning framåt-bakåt kan önskad hastighet framåt resp. bakåt förväljas med Delta Powershift. Denna egenskap kommer allra bäst till sin rätt vid t ex lastarkörning eller snöröjning. En annan förprogrammeringsmöjlighet är att välja automatväxling med Delta Powershift efter fält- eller sportkörning.

Alltid rätt hastighet

Med Valtra Valmet HiTech kombineras de avancerade egenskaperna av en datorstyrd powershift/fram-back med pålitligheten och mångsidigheten i en mekanisk, synkroniserad tolvstegad huvudväxellåda. Välj lämplig grundhastighet och justera hastigheten med Delta Powershift eller ändra körriktningen med körväljaren.

Säker användning

I HiTech-teknologin ingår säker användning. Om föraren ger ett felaktigt eller omöjligt kommando stoppas ordern i datorn tills körsituationen motsvarar ordern.

Växling snabbt och mjukt

De väldimensionerade och väskylda flerlamellkopplingarna i den dubbla körkopplingen för fram-bakåt och Delta Powershift kontrolleras av proportionalventiler. Strömflödet till ventilerna styrs av datorn. Under varje växling får datorn information från transmissionens givare upp till hundra gånger. Växlingen sker snabbt och mjukt oberoende av hastighet och belastning.

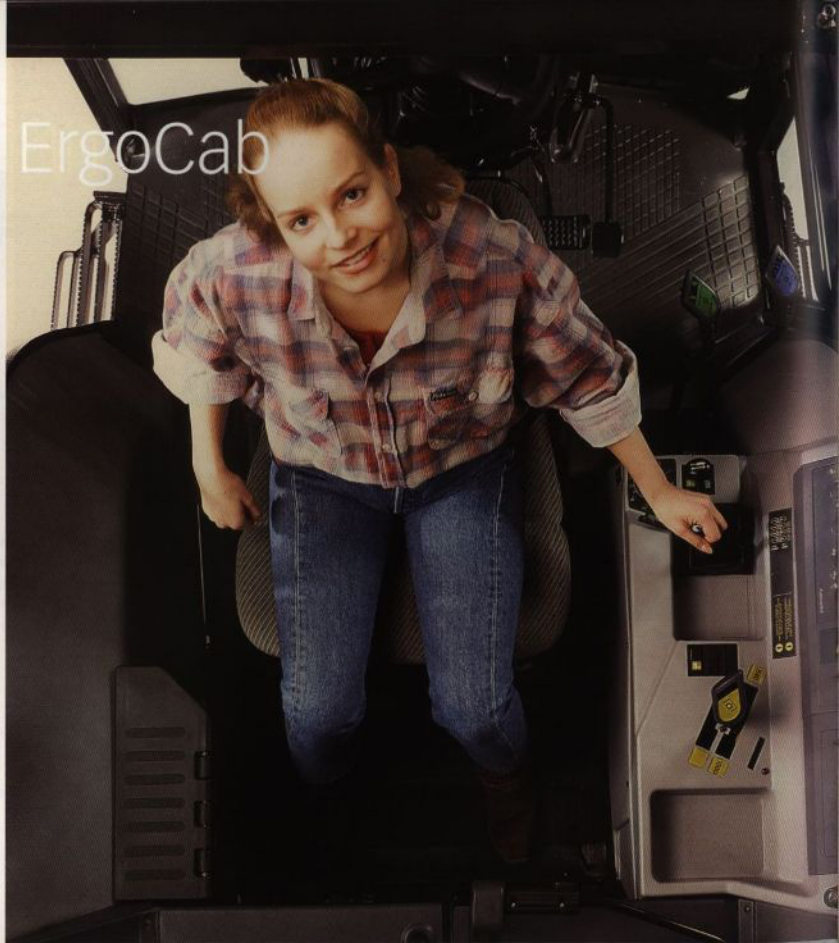
Automatisk parkeringsbroms

Från neutralläge ansätter man parkeringsbromsen med en fingertoppsrörelse med körväljaren. Behandigt och säkert! Oberoende av körväljarens läge ansätts parkeringsbromsen alltid när motorn stoppas. För att kunna starta motorn ska körväljaren vara i läge P.

Valtra Valmet ErgoCab

– förarkomfort i toppklass

Valtra Valmet är pionjär inom hyttergonomi. Så har det intygats i oberoende undersökningar runt om i världen under de senaste åren. Med det räcker inte. Vi har utvecklat hytten i Valtra Valmet HiTech så att den nu är ännu bättre och trivsammare - och vad viktigast är, säkrare än någonsin.





Varsågod och stig in i hytten!

De stora dörrarna tillåter säkert insteg från båda sidor. Ta tag i de stadiga handtagen och kliv upp på de stabila och halkfria fotstegen, som även kan fällas in under traktorn vid t ex skogskörning. Hyttbelysningen som tänds när dörren öppnas, medger säkert insteg även i mörker.

Förarens rike

När du stiger in i den rymliga hytten märker du genast att professionella traktorförare haft sitt ord med i laget vid utvecklingen av hytten.

- Det som först noteras är det plana golvet, som tillåter förarstolen att svängas runt 180 grader.
- Sätt dig i en av traktormarknadens bästa stolar! Det är lätt att finna en bekväm körställning med lagom avstånd till ratt och pedaler.
- Från förarplatsen öppnar sig en perfekt runtomsikt, vilket är viktigt för att få god uppsikt över arbetet, varhelst redskapen än är monterade.
- Ratten som är extra behaglig att greppa är också inställbar för bästa körställning.
- Reglage och spakar är rätt placerade och lätta att använda.
- Traditionella analoga instrument är lätta att överblicka, och kompletterade med vissa digitala funktioner för största noggrannhet.
- De två värmeaggregaten, utvecklade för kalla nordiska förhållanden, frostar snabbt av rutorna även i den kallaste vinter, och ger tillräckligt med värme i hela hytten.
- Luftkonditioneringen, standard eller tillval beroende på modell, fullbordar komforten under sköna somrardagar. Givetvis är den inkommande luften filterrad.
- Under körning är hytten ett tyst och trivsamt rike, där du arbetar utan att tröttnas ut ens under långa arbetspass.



- HiTech har gett traktorkörning en ny dimension. Körväljaren varmed man väljer körriktning och sköter parkeringsbromsen, manövreras med fingertoppsprörelser och med handen kvar på ratten. Körväljaren kan placeras antingen till höger eller vänster, välj själv.

Ny skogshytt

Tack vare sin popularitet bland skogsentreprenörer har Valtra ErgoCab utvecklats ytterligare för detta ändamål. Framförallt har sikten uppåt förbättrats i takets bakre del.

I hyttaket bakre del har tre polykarbonatrutor placerats. En bakåt och en åt vardera sidan. Även takluckan tillverkas av samma material.

Mellan tak- och sidorutor löper luftkanaler för god defrostfunktion runtom. Hyttaket skyddas av en stålrörslam.

Skogshytten finns som utrustningsalternativ till Valtra Valmet modeller mellan 100 och 200 hästkrafter.

Allt detta kan du bara uppleva under en provtur med Valtra Valmet HiTech!



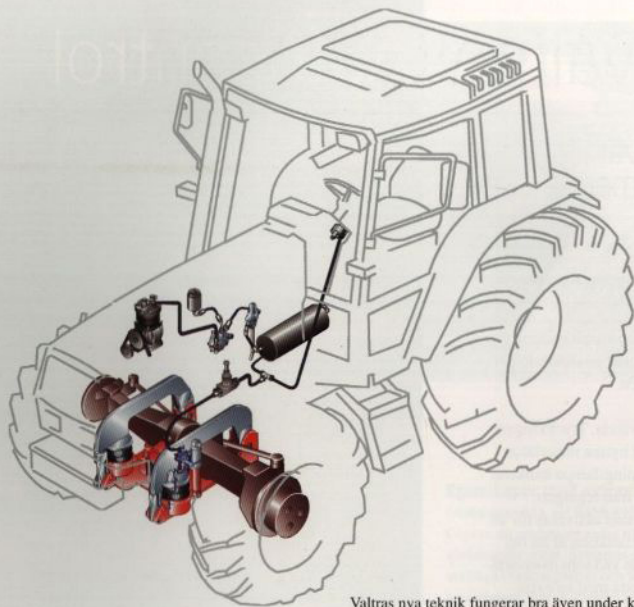
Valtra Valmet Aires

Luftfjädrad framaxel

Valtra Valmet, med äkta körglädje. Av många olika tester har framgått att det upplevs positivt att köra Valmet. Denna körupplevelse och effektivitet förbättras ytterligare med den specialutvecklade Aires luftfjädrade framaxelupphängningen som de sexcylindriga Mega 8000-modellerna kan utrustas med. Framaxeln är monterad till en mellanram som via ett länksystem är kopplad till chassit med luftkuddar och stötdämpare.

Aires-modellerna har tryckluftskompressor som standard, vilket vid behov även kan anslutas till ett tryckluftsbromssystem för släpvagnar. Tryckluften kan också användas för rengöring av maskiner och pumpning av däck.





Valtras nya teknik fungerar bra även under kalla nordiska vintrar. Dessutom reagerar systemet snabbt på varierande framaxelbelastningar. Fjädringselementen och stötdämparna är av samma utförande som i tunga lastbilar.

Med Aires blir körningen på åkern bekvämare och vägtransporterna snabbare och säkrare. På vissa marknader får traktorer med framaxelfjädring framföras i 50 km/h.

Valtra Valmet Autocontrol

Användarvänlig
förprogrammering

Valtra Valmet Autocontrol, som vunnit erkännande för sitt enkla handhavande ökar produktiviteten från första användningsdagen.

Autocontrol är säkert att använda. Tryckknappar på båda bakskärmarna och i hytten underlättar koppling av redskap. En varningslampa indikerar om redskapets läge avviker från reglaget. Efter motorstart måste systemet aktiveras för att fungera. En viktig säkerhetsfunktion är att om redskapet är i ett annat läge än vad som motsvaras av reglaget, så korrigeras detta med en extra långsam lyft- eller sänkrörelse.





Transportsvängningsdämpning garanterar behaglig transportkörning

Den mest väsentliga tilläggssegenskapen i de digitala Autocontrolsystem som används i HiTech-modellerna är den aktiva transportsvängningsdämpningen; tunga helburna redskap orsakar inte längre besvärande gungningar. Tvärtom arbetar trepunktslyften så att traktorns egna gungningar motverkas. Förutom att körningen blir behagligare, så ökar säkerheten väsentligt. Tillsammans med Aires luftfjädrad framaxel uppnås perfekt komfort och körläjdje.

Egenskaper med extrautrustning

(Autocontrol D, std 8450-8950, tillval övriga)

Genom att ansluta en radar till ACD erhålls ett slirkontrollsystem. Systemet jämför skillnaden mellan den verkliga (radarsignaler) och teoretiska (hjulhastigheten) hastigheten. När skillnaden blir för stor ges lyftimpulser och slirningen minskar.

Valtra Valmet HiTech

Pålitlig motorteknologi

Att ta ut 2.500 hk vid 5.500 r/min ur en sexcylindrig Valmet diesel traktormotor, och vinna stora mästerskap, det är verkliga bevis på hög teknologi och pålitlighet. För det dagliga arbetet i en vanlig jordbrukstraktor är motorn givetvis tämjd. Detta har gjorts utan att offra segheten och dragvilligheten på låga varvtal. Dessutom är vridmomentet högt över ett brett varvtalsområde. Pålitligheten och startvilligheten vid låga temperaturer är också omvittnad. Kort sagt är det en traktormotor som även konkurrenter använder i sina toppmodeller. Valtra Valmets HiTech-modeller är försedda med motorer ur E-generationen, vilket innebär att de uppfyller de avgasreningskrav som förväntas träda i kraft inom EU inom några år.



Valmets motorer – gjorda för traktorer

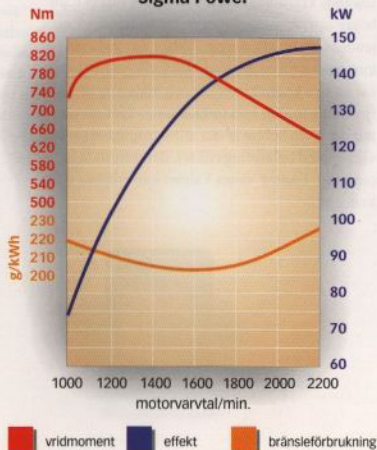
Eftersom Valmets motorer redan från början är utvecklade för traktoranvändning har de specialanpassats för denna uppgift, och fått de egenskaper som erfordras för ett långt och pålitligt "traktorliv". Så har de t ex våta cylinderfoder med stöd på mitten, unikt i branschen.

Valmet var pionjär med att förse tre- och fyrcylindriga traktormotorer med turbo. Numera utnyttjas turbotekniken för att uppnå bra vridmoment och ekonomi. Inom HiTech-familjen finns två modeller med intercooler.

1996 införde Valtra Valmet begreppet Permatorque. Med detta menar vi helt enkelt mer kraft och vridmoment vid låga motorvarvtal. Denna egenskap är inbyggd i alla sexcylindriga HiTech-modeller.

I toppen finns ett nytt flaggskepp, andra generationens traktorer med Sigma Power, 8950 med 160/200 hk för dragar- respektive kraftuttagsjobb.

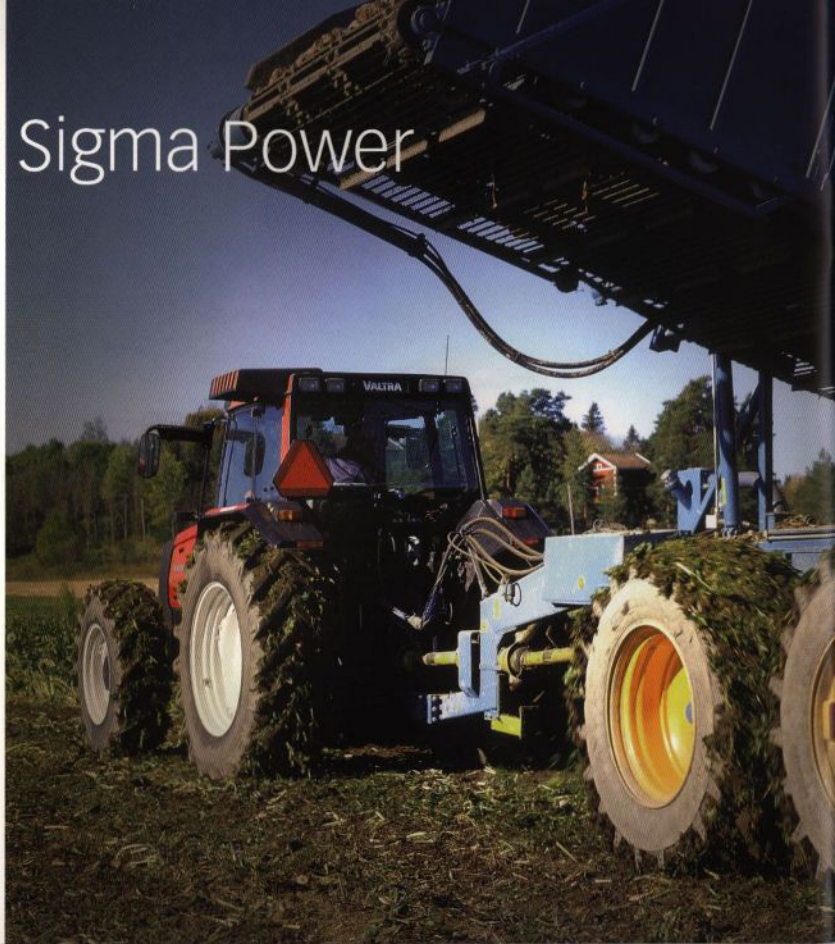
Valtra Valmet 8950
Sigma Power

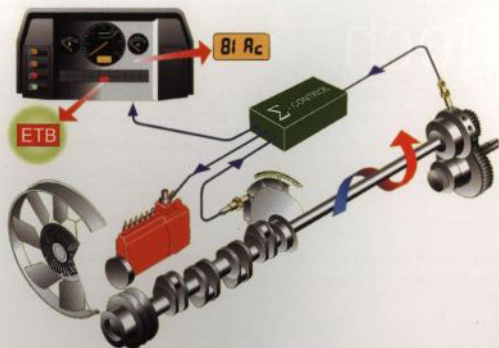


Valtra Valmet Sigma Power

Belönad styrka

Traditionella jordbruksredskap som plogar och harvar erfordrar rå dragkraft. För alla andra redskap används kraftuttags- och hydraulisk effekt i allt högre utsträckning. Stora traktorer har dock en tendens att bli allt tyngre. Varför använda en 8-9 tons traktor till en grönfoderhack eller storbalspress, när samma kraftuttagseffekt och tillräcklig dragkraft finns tillgängligt i en traktor som väger tre ton mindre? Vid behov är det alltid möjligt att höja vikten med belastningsvikter, det omvända är omöjligt. Endast Valtra Valmet kan erbjuda detta koncept.





Valtra Valmet Sigma Power betyder summerad effekt. Körtransmissionen är dimensionerad för 160 hk. Så snart som styrenheten för Sigma Power noterar att tillräcklig effekt tas ut via kraftuttaget blir hela 200 hk tillgängligt i den urstarka 7,4 liters Valmetmotorn.

Tre tons extravikt innebär på åkern ofta cirka 500 kp extra rullmotstånd för traktorn. Omräknat till hastighet och effektbehov motsvarar detta cirka 12 hk vid 7 km/h och så mycket som 17 hk vid 10 km/h. Fördelen med det lägre rullmotståndet adderat med de 40 extra hästarna till kraftuttaget understryker varför Valtra Valmet 8950 står i en klass för sig vad gäller produktivitet.

Motorn i Sigma Power är en Valmet 634 DSBIE med intercooler. De båda effektområdena 160/200 hk regleras med en Bosch insprutningspump serie P. Det är svårt att hitta en mer mångsidig traktormotor.

Guldmedalj

Sigma Power tilldelades 1997 en guldmedalj för "bästa teknik" av branschens mest ansedda jury, Tyska Lantbrukssällskapet, DLG (Deutsche Landwirtschaftliche Gesellschaft). Juryn menade att Valtra öppnat en ny väg inom traktortekniken. Den tekniska lösningen bidrar starkt till minskad jordpackning tillsammans med kostnadsbesparingar vid arbete med moderna kraftuttagsdrivna redskap.



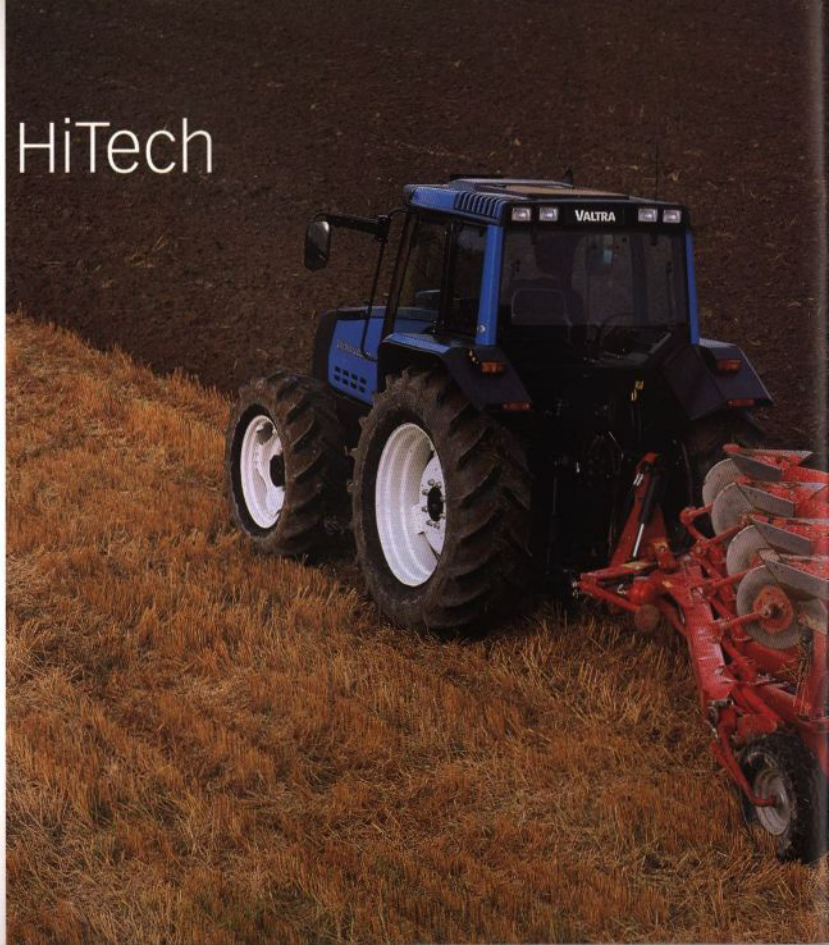
Valtra Valmet HiTech

Mångsidig, produktiv
och effektiv

Valtra Valmet är anvisade att bygga traktorer som överlever de tuffaste förhållanden. De måste kunna användas till alla typer av arbete, från plöjning till snöplogning! Av denna anledning måste Valtra tillse att mångsidighet ingår som standard. Med Valtras unika kundordersystem får du dessutom redan från fabrik din traktor utrustad så att den passar just dina behov. Detta betyder produktivitet och effektivitet.

"Från allra första stund kommer du att inse att HiTech är ett helt nytt koncept. Valtra Valmet är förarens traktor och enligt min mening helt underbar att köra. Även de tekniska lösningarna är betydligt mer avancerade än jag tidigare upplevt till och med i de högklassiga bilar jag kört. Jordbruk är väldigt likt rally. Ditt fordon måste vara pålitligt för att vinna."

"Valtra Valmet HiTech är förarens traktor. Provkör den!"
Tommi Mäkinen



Pålitlighet och säkerhet är standard

Även om ett oräkneligt antal tillval finns att tillgå, så har Valtra tillsett att varje traktor är pålitlig och säker redan från grunden. Oberoende undersökningar har kommit fram till att våra mångsidiga Valtra Valmet traktorer används fler timmar per år än andra traktorer. Därför förtjänar Valtras kunder flexibel och snabb service som är professionell och av hög kvalitet. Valtra är din pålitlige partner.

Funktion oberoende av temperatur

Som Nordens enda traktortillverkare har Valtra speciella krav på sig att bemästra även start och god funktion i stark kyla, samtidigt som krav finns att det ska fungera i tropisk hetta. HiTech fungerar klanderfritt oberoende av temperatur beroende på konstant information från givarna och korrekta beslut av datorn. Valtra Valmet är att lita på.

Effektiv oljefiltrering

HiTech har ett trevägs oljefiltreringssystem. Även returoljan från redskapen filtreras så att nedsmutsning utifrån förhindras.

Smidighet vid service

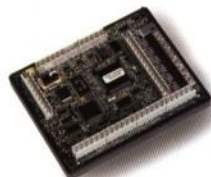
Datorn övervakar motorn och transmissionen i sin helhet och föraren blir uppmärksam på onormala situationer. Om det finns risk för skador på traktorn förhindras körning. Vid mindre allvarliga fel kan traktorn köras till verkstad.



Valtra Valmet — Unika tekniska lösningar



Sigma Power
Permatorque



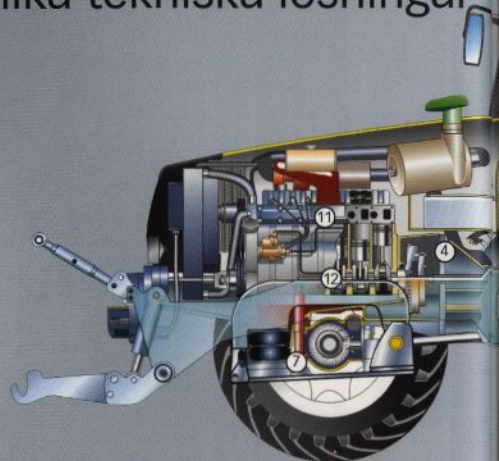
HiTech
Informationsdisplay



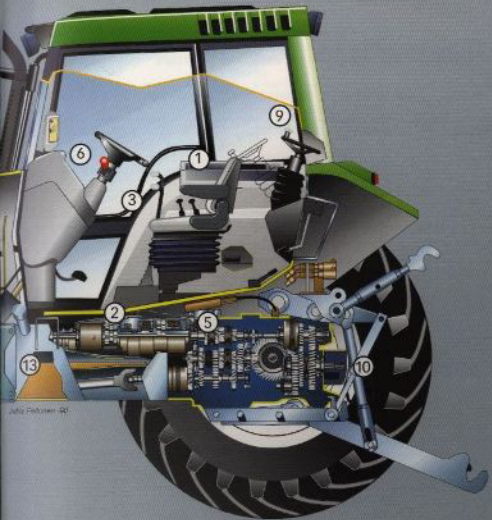
HiShift



Autocontrol



1. Autocontrol
2. HiTech DPS Transmission
3. HiShift
4. HiTrol
5. HiBrake
6. HiTech
7. Aires
8. Skogshytt
9. Twin Trac
10. Sigma Power
11. Permatorque
12. Motorn placerad över framaxel
13. Bränsletanken integrerad i chassit



HiTech

Standard

Standard

Standard

Tillval 6250-6650

Standard

Standard

Tillval 8050-8950

Tillval

Tillval

8950

Standard

Standard

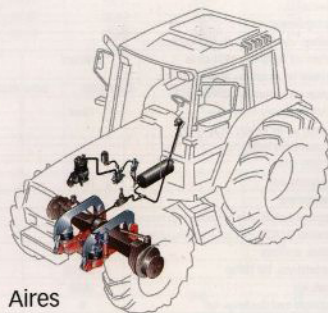
Standard



⑧ Skogshytt



HiTrol



Aires



Twin Trac

Tekniska specifikationer Valtra Valmet HiTech

Modell	6250	6350	6550	6650	6850	8050	8150	8450	8550	8950
Motor Valmet (S = Turbo, W=by pass turbo, I = Intercooler)	420 DSRE	420 DSRE	420 DWRE	420 DWRE	420 DWRIE	620 DSRE	620 DSRE	620 DWRE	634 DSRE	634 DSBE
Max effekt, kW (hk) Din /vid motorvarv r/min	59(80)/2200	66(90)/2200	73,5(100)/2200	81(110)/2200	88(120)/2200	81(110)/2200	92(125)/2200	103(140)/2200	118(160)/2200	118(160)/2200 147(200)/2200
Max vridmoment, Nm/vid motorvarv r/min	360/1400	400/1400	430/1400	460/1400	490/1400	490/1400	540/1400	615/1400	650/1400	650/1400 820/1400
Momentstegring, %	41	39	35	31	28	39	35	38	27	27, 28
Antal cylindrar/cylindervolym, dm ³	4 / 4,4	4 / 4,4	4 / 4,4	4 / 4,4	4 / 4,4	6 / 6,6	6 / 6,6	6 / 6,6	6 / 7,4	6 / 7,4
HiTech transmission , antal växlar	36 framåt + 36 bakåt 0,6 - 40 km/h									
Körkoppling, typ	Dubbla flerlamell									
Fram/back	Datorstyrd, hydraulisk, kopplingsfri									
Powershift	Datorstyrd Delta Powershift III									
4WD	Manuell eller automatisk inkoppling (med redskapslyft och broms)									
Differentialspär	Manuell eller automatisk inkoppling (med redskapslyft och broms)									
Parkeringsbroms	HiBrake, hydrauliskt manövrerad med körväljaren									
Kraftuttag , växlingsbart, utbytbar axeltapp	Datorstyrd, mjuk inkoppling - 6 bommar 35 mm (21 och 20 bommars tappar som alternativ)									
540 r/min vid motorvarv 1874 r/min	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
1000 r/min vid motorvarv 2080 r/min										
540 r/min vid motorvarv 1874 r/min										
540E vid motorvarv 1539 r/min (750 r/min vid motorvarv 2138 r/min)	Tillval	Tillval	Tillval	Tillval	Tillval	Tillval	Tillval	Tillval	Tillval	Tillval
1000 r/min Extra Heavy Duty	-	-	-	Tillval	Tillval	Tillval	Tillval	Tillval	Tillval	Tillval
540E/1000 r/min	-	-	-	Tillval	Tillval	Tillval	Tillval	Tillval	Tillval	Tillval
Drivhjulsberoende	Tillval	Tillval	Tillval	Tillval	Tillval	Tillval	Tillval	Tillval	Tillval	Tillval
Hydraulsystem										
Autocontrol B (ACB) med trpt svängningsdämpning	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	-	-	-
Autocontrol D (ACD) med trpt svängningsdämpning	Tillval	Tillval	Tillval	Tillval	Tillval	Tillval	Tillval	Standard	Standard	Standard
Max flöde, dm ³ /min	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
Max arbetstryck, bar (MPa)	190 (19)	190 (19)	190 (19)	190 (19)	190 (19)	190 (19)	190 (19)	190 (19)	190 (19)	190 (19)
Lyftkraft, kg	5600	5600	5600	7000	7000	7000	7000	7000	7000	7000
Dragstänger med fånghakar, kat	II	II	II	III	III	III	III	III	III	III
Störkroff (radar)	Tillval med ACD	Tillval med ACD	Tillval med ACD	Tillval med ACD	Tillval med ACD	Tillval med ACD	Tillval med ACD	Tillval	Tillval	Tillval
Styrning	Hydrostatisk. Ställbar ratt (teleskopisk och tillbar)									
Styrvinkel, max	4,2	4,2	4,7	4,7	4,7	5,1	5,5	5,5	5,5	5,5
Min vändradie, m (std hjulid o spårvidd)	-	-	-	-	-	-	-	6,8	6,8	6,8
Min vändradie, lång hjulbas (alternativ), m	-	-	-	-	-	-	-	6,8	6,8	6,8
Bränsletank , volym, dm ³	165	165	165	165	165	165	165	250	250	2250
Extra bränsletank, 85 dm ³	Tillval	Tillval	Tillval	Tillval	Tillval	Tillval	Tillval	Standard	Standard	Standard
Bromsar	Hydrauliskt manövrerade våta flerlamellsbromsar med automatisk inkoppling av fyrhjulsdraft vid bromsning.									
Eisystem										
Startmotor	3,0 kW	3,0 kW	3,0 kW	3,6 kW	3,6 kW	3,6 kW	3,6 kW	3,6 kW	3,6 kW	3,6 kW
Generator	1,28 kW	1,28 kW	1,28 kW	1,28 kW	1,28 kW	1,28 kW	1,28 kW	1,28 kW	1,28 kW	1,28 kW
Batteri	184 Ah	184 Ah	184 Ah	184 Ah	184 Ah	184 Ah	184 Ah	184 Ah	184 Ah	184 Ah
Arbetsbelysning, fram, antal	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Arbetsbelysning, bak, antal	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

Hastigheter vid nominellt motorvarvtal, km/h

Växel	18.4-34 600/65R34			16.9R38 480/70R38, 540/65R38			18.4-38, 18.4R38, 520/70R38 600/65R38			20.8-38, 20.8R38 580/70R38, 650/65R38			Växel
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	
LL1	0,50	0,70	0,80	0,60	0,70	0,90	0,60	0,70	0,90	0,60	0,70	0,90	LL1
LL2	0,80	0,90	1,20	0,80	1,00	1,20	0,80	1,00	1,20	0,80	1,00	1,30	LL2
LL3	1,10	1,30	1,60	1,10	1,40	1,70	1,10	1,40	1,80	1,20	1,50	1,80	LL3
LL4	1,50	1,90	2,30	1,60	1,90	2,40	1,60	2,00	2,50	1,70	2,10	2,60	LL4
M1	2,70	3,30	4,10	2,70	3,40	4,20	2,80	3,50	4,40	3,00	3,60	4,50	M1
M2	3,80	4,70	5,80	3,90	4,80	6,00	4,00	5,00	6,20	4,20	5,20	6,50	M2
M3	5,30	6,60	8,20	5,50	6,80	8,50	5,70	7,00	8,70	5,90	7,30	9,10	M3
M4	7,50	9,30	11,60	7,80	9,60	11,90	8,00	9,90	12,30	8,40	10,30	12,90	M4
H1	8,30	10,20	12,70	8,60	10,60	13,20	8,80	10,90	13,60	9,20	11,40	14,20	H1
H2	11,80	14,60	18,60	12,20	15,10	18,90	12,60	15,50	19,40	13,10	16,20	20,20	H2
H3	16,60	20,50	25,50	17,20	21,20	26,40	17,70	21,80	27,20	18,50	22,80	28,40	H3
H4	23,50	29,00	36,10	24,30	29,90	37,30	25,00	30,90	38,40	26,10	32,20	40,10	H4

Hjulutrustning

	Bak	Fram	6250-6550	6650-6850	8050-8150	8450-8950
	13.6H38/8	13.6R24	X			
	14.9R38/8	12.4R28	X			
	16.9R34/8	13.6R24/8	X			
	16.9R38/8	13.6R28/8	X	X	X	
	18.4-34/8	14.9-24/8	X			
	18.4R38/8	14.9R28/8	X	X	X	X
	18.4R34/8	14.9R24/8	X			
	480/70R38	380/70R28	X			
	520/70R38	420/70R28	X	X	X	X
1	520/70R34	420/70R24	X			

	Bak	Fram	6250-6550	6650-6850	8050-8150	8450-8950
1	20.8R38/8	16.9R28/8		X	X	X
	540/65R38	440/65R28	X	X	X	
1	580/70R38	480/70R28		X	X	X
	600/65R34	480/65R24	X			
1	600/65R38	480/65R28		X	X	X
	650/65R38	540/65R28		X	X	X
	18.4R34 IND	14.9R24 IND	X			
	18.4-34/14 FOR	14.9-24/14 FOR	X			
2	18.4-38/14 FOR	14.9-28/14 FOR	X	X	X	

1 Bredd besökskärmar 2 Fasta fälgar

Mått och vikt

Modell	Hjul	A= Totalhöjd B= Hjulbas C= Bredd D= Höjd till hyttak				E= Höjd till avgångsrör F= Finglängshöjd under framaxel H= Finglängshöjd under dragrör		Vikt (grundutförande utan belastningsvektor, fyllda behållare), kg	
		A, mm	B, mm	C, mm	D, mm	E, mm	F, mm	Fi, mm	
6250	18.4R34	4475	2326	2180	2730	2740	430	435	4450
6350	18.4R34	4475	2326	2180	2730	2740	430	435	4450
6550	18.4R38	4475	2326	2180	2780	2790	510	500	4650
6650	18.4R38	4555	2326	2180	2780	2790	510	500	4650
6850	18.4R38	4555	2326	2180	2780	2790	510	500	4660
8050	18.4R38	4850	2558	2180	2795	2805	510	500	4920
8150	20.8R38	4850	2558	2240	2830	2840	555	535	5000
8450	20.8R38	4940	2558/2748 ¹⁾	2240	2830	2840	555	535	5200 ²⁾
8550	20.8R38	4940	2558/2748 ¹⁾	2240	2830	2840	555	535	5200 ²⁾
8950	20.8R38	4940	2558/2748 ¹⁾	2240	2830	2840	555	535	5210 ²⁾

1) Med lång hjulbas, tillval

 Specifikationerna kan variera för olika marknader. Vi förbehåller oss rätt till ändringar utan speciellt meddelande. För ytterligare information, kontakta närmaste återförsäljare.
 (Observera! Traktorer försedda med alternativa utrustningar förekommer på bilderna i broschyren.)

Valtra Traktor AB
Box 1102, 631 80 Eskilstuna
Tel. 016-16 25 00
Fax. 016-14 24 10
www.valtra.se



VALTRA VALMET