

**VALTRA VALMET**

Modell-  
programmet  
2000



**PARTEK**

# Valtra Valmet

*Van vid tuffa förhållanden*

## Innehåll:

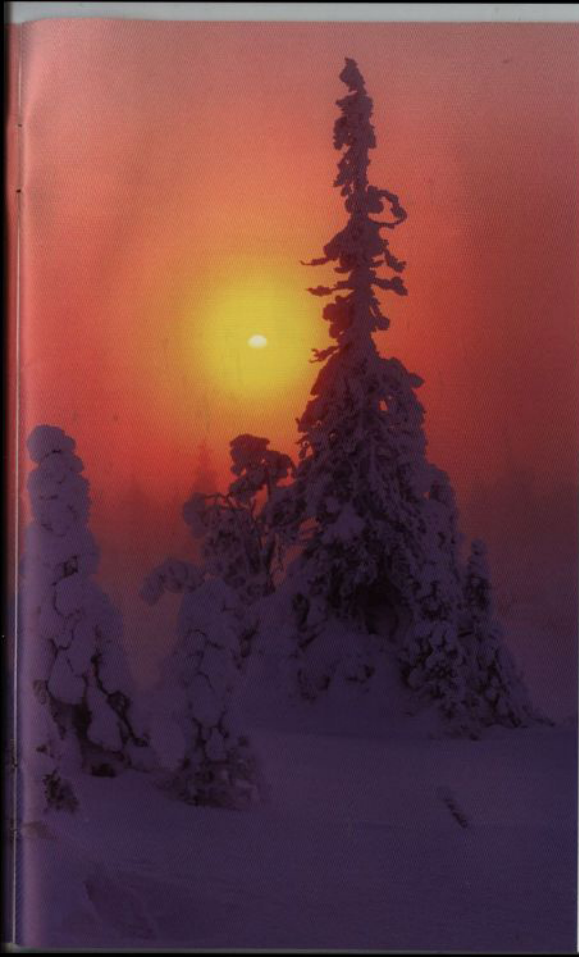
Valtra Valmet – skräddarsydd för dig .....	2-3
Valtra Valmet 100-serien .....	4-5
Valtra Valmet Mezzo 6000-serien .....	6-7
Valtra Valmet Mega 8000-serien .....	8-9
Valtra Valmet HiTech-serien .....	10-11
Valtra Valmet tekniska egenskaper .....	12-13
Valtra Valmet tekniska specifikationer .....	14-15
Valtra Valmet highlights .....	14-15

## **Effektivitet, pålitlighet och säkerhet**

Valtra Valmet tillverkar traktorer som måste klara de mest krävande förhållanden. De skall vara anpassade för olika typer av redskap och arbetsmiljöer, från plöjning i åker till snöröjning. I sådana varierande förhållanden är det en självklarhet från Valtra med mångsidighet.

Genom att utnyttja Valtras unika tillverknings-system där du själv kan forma och utrusta din traktor exakt enligt dina arbetsförhållanden ökar du både effektiviteten och produktiviteten.





## Valtra Valmet – skräddarsydd för dig



### *Hög nordisk kvalitet*

För oss innebär kvalitet mer än bara problemfri användning, pålitlighet och långa serviceintervaller för våra produkter. Det är också vår nordiska filosofi som bland annat uppnås med pålitlig och ansvarskönnande personal.

Erhållandet av kvalitetscertifikatet ISO 9001 till samtliga våra tillverkande enheter bekräftar våra ansträngningar.



**Valtra Valmet**

# 100

**Serien**

**600**  
**700**  
**800**  
**900**

**60 – 90 hk**

De här modellerna passar utmärkt på mindre och mellanstora gårdar, både på fältet och i skogen. Smidighet, låg vikt och stor kapacitet är de avgörande egenskaperna hos dessa lättmanövrerade traktorer. Den höga pålitligheten baseras på väl testade komponenter och okomplicerade reglage.

### **Autocontrol**

Den elektroniskt manövrerade redskapslyften "Autocontrol" är byggd på väl utprovade komponenter. De optimala inställningarna är möjliga för olika arbetsuppgifter. Den unika, lättmanövrerade redskapslyften är precisionssäker och har justerbar känslighet. Samtliga modeller i 100-serien har Autocontrol som alternativ till den mekaniskt manövrerade redskapslyften, vilket är ett unikt tillval för traktorer i den här storleken. Mezzo-seriens traktorer har Autocontrol som standard. Alla typer av Autocontrol är försedda med transportsvängningsdämpning.





Kraftöverföringen är beroende av en helt synkroniserad grundtransmission. Modellerna 700, 800 och 900 har som standard en överväxel som fördubblar antalet växlar (tillval till 600). Krypväxel finns som alternativ (kan ej kombineras med överväxel.) Frontlyft med eller utan kraftuttag finns som tillval.



### HiShift

Med HiShift manövreras såväl steg- och gruppväxelspakar som överväxel utan användning av kopplingspedalen. Kopplingen aktiveras med en fingerlätt tryckning på knappen som är placerad på respektive växelspak. Sedvanlig användning av kopplingspedalen är också möjlig. Inkopplingshastigheten synkroniseras automatiskt med växlingen och körhastigheten. Endast Valtra Valmet-traktorer kan erbjuda denna unika körkomfort. (HiShift finns som tillval på samtliga modeller i 100-serien.)



# Valtra Valmet Mezzo

## 6000-Serien

6200

6300

6400

6800

## 80 – 115 hk

Pålitlighet och enastående mångsidighet gör dessa traktorer till de viktigaste arbetsmaskinerna i din verksamhet. De utgör en verkligt kostnadseffektiv investering i såväl jord- som skogsbruk samt i entreprenadverksamhet.

Framgångarna för den här modellserien i flera olika länder bekräftar dess mångsidighet och enkla anpassning för varierande förhållanden.

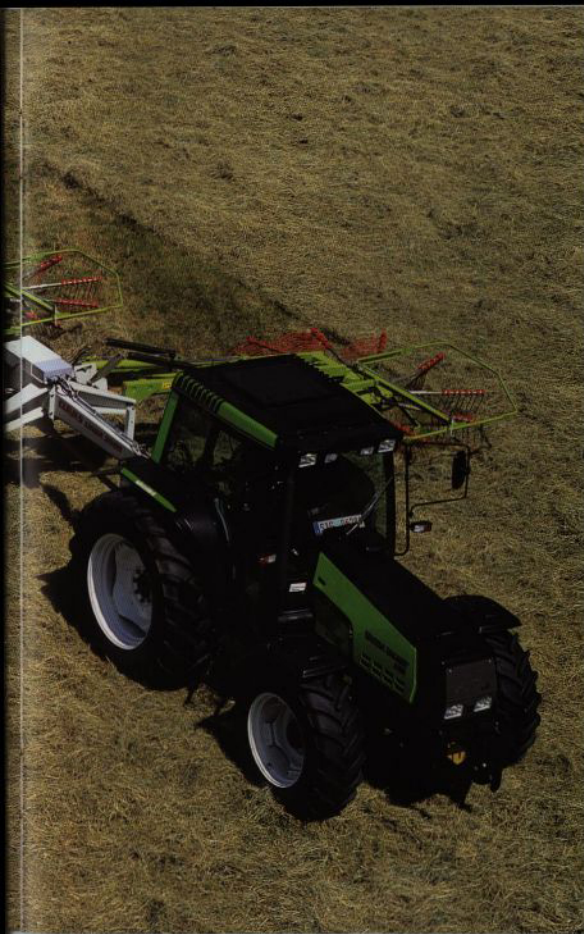
### HiTrol

Traktorena i 6000-serien kan som tillval förses med turbinkoppling. En kort provtur räcker för att bli övertygad: igångkörning och växling sker helt utan ryck, även vid hög belastning. Fördelen med turbinkoppling som kopplar in mjukt eller hårt, alltefter motorvarvtalet, framstår som särskilt tydlig vid lastarkörning. Turbinkopplingen är outhärlig och förlänger livslängden betydligt på den mekaniska kopplingen.



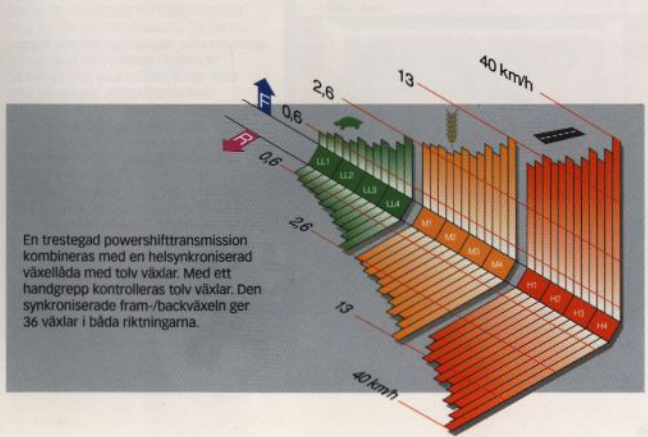
Trots dess uppenbara fördelar är det endast ett fåtal tillverkare som kan erbjuda kombinationen turbinkoppling och powershift.





Välj Valmet  
**Mezzo**  
 2000

Grundkonceptet med bränsletank i stål inbyggd i chassit har blivit en av de avgörande faktorerna för Mezzo-seriens framgång. Med motorn placerad över framaxeln uppnås optimal vikt-fördelning. Trots den låga egenvikten har traktorerna stor arbetskapacitet. Bränsletankens placering gör traktorn stabil och påfyllning kan ske i bekväm höjd.



En trestegad powershifttransmission kombineras med en helsynkroniserad växellåda med tolv växlar. Med ett handgrepp kontrolleras tolv växlar. Den synkroniserade fram-/backväxeln ger 36 växlar i båda riktningarna.



# Valtra Valmet Mega

## 8000-Serien

8050

8150

8450

8550

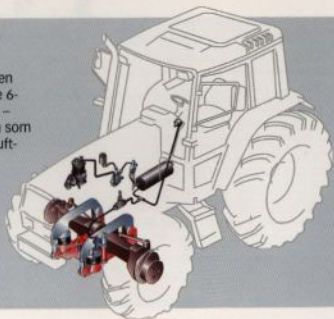
## 110 – 160 hk

Styrkan hos Valtra Valmets konstruktörer, deras innovativa förmåga och expertkunskande, framstår som uppenbar i Mega-serien. Det här unika konceptet, med maximal fördelning av den låga vikten, cirka fem ton, fördelat på fram- och bakaxel, skapar ny standard för traktorutvecklingen. Dessa kraftpaket har intagit en ledande position som de viktigaste maskinerna i större jordbruk med sina unika motoregenskaper, sofistikerad transmission och kraftiga arbetshydraulik. Dess styrka och pålitlighet kan också bekräftas av många entreprenörer.

### Valtra Valmet Aires

Valtra Valmet är en förarvänlig traktor. Komforten och effektiviteten kan ytterligare förbättras i de 6-cylindriga modellerna med luftfjädrad framaxel – Aires. Framaxeln är monterad till en mellanram som via ett länksystem är kopplad till chassit med luftkuddar och stötdämpare.

Valtras nya teknik fungerar bra även under kalla nordiska vintrar. Dessutom reagerar systemet snabbt på varierande framaxelbelastningar. Fjädringselementen och stötdämparna är av samma utförande som i tunga lastbilar.



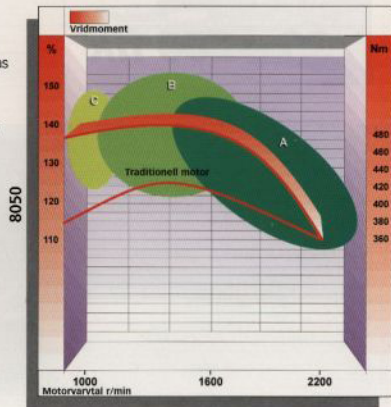




Valtra Valmet  
**Hitech**  
 Sehen?

Mega-serien består av fyra modeller med turbo-  
 laddade Permatorque 6-cylindriga motorer från 110  
 till 160 hk. Momentstegring över 30 % och bibehå-  
 let högt vridmoment även på mycket låga motor-  
 varvtal är högt uppskattade egenskaper.

Eftersom Valmets motorer redan från början är utvecklade för traktor användning har de specialanpassats för denna uppgift och fått egenskaper som erfordras för ett långt och pålitligt "traktorliv". Så har de t ex våta cylinderfoder med stöd på mitten, unikt i branschen. Valmet var pionjär med att förse tre- och fyrcylindriga traktormotorer med turbo. Numera utnyttjas turbotekniken för att uppnå bra vridmoment och ekonomi. 1996 införde Valtra Valmet begreppet Permatorque. Med detta menar vi helt enkelt mer kraft och vridmoment vid låga motorvarvtal. Mega-serien består av fyra modeller med turboladdade Permatorque 6-cylindriga motorer från 110 till 160 hk. Momentstegring över 30 % och bibehållet högt vridmoment även på mycket låga motorvarvtal är högt uppskattade egenskaper.



# Valtra Valmet HiTech

## 8000 Serien

**6250 8050**  
**6350 8150**  
**6550 8350**  
**6650 8450**  
**6850 8550**  
**8950**

## 80 – 200 hk

Valtra Valmet HiTech kombinerar komforten med stora kraftresurser och enkelheten med en joystickliknande körväljare. Det som återstår för föraren att göra är att ge order med hjälp av fingertoppsrörelser.

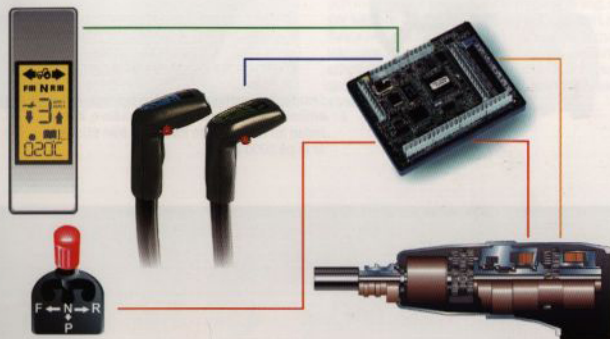
HiTech-traktorn är förarens individuella arbetsredskap, som kan anpassas efter det enskilda behovet. Den är komfortabel, effektiv, säker och enkel att handha.



HiTech kontrollsystem för transmissionen är Valtra Valmets svar på kundernas individuella behov. Effektivitet, ergonomi och enkelt handhavande kännetecknar denna nya typ av komfort.

Ett högeffektivt datorstyrt system reducerar allt onödigt arbete, och föraren kan koncentrera sig på det väsentliga i arbetet med högre effektivitet som resultat.





### **Tyst, snabb och mjuk körriktning**

Valtra Valmet HiTech-transmission inför en ny form av komfort i traktorkörning. Tyst, snabb och mjuk växling framåt-bakåt är en högst påtaglig förbättring i t ex arbeten som kräver upprepade körriktningssändringar. Det enda du behöver göra är att koncentrera dig på arbetet och känna dig så komfortabel som möjligt, utan att bli stressad av onödiga upprepade rörelser.

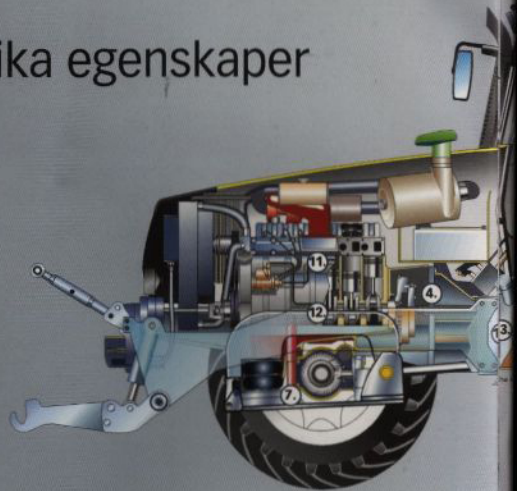
Den integrerade parkeringsbromsen höjer säkerhetsnivån väsentligt. Motorn kan endast startas med tillslagen parkeringsbroms. När motorn stängs av slås parkeringsbromsen till automatiskt.



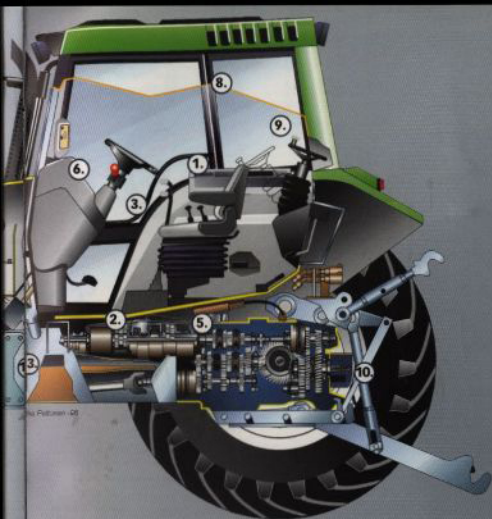
## Valtra Valmet unika egenskaper



Sisudiesel E-serie motorer, miljövänliga, låga emissionsvärden och ännu kraftfullare, klarar redan nu de krav som förväntas från EU några år in på 2000-talet.



	100
1. Autocontrol	tilval
2. DPS Transmission	-
3. HiShift	tilval
4. HiTrol	-
5. HiBrake	-
6. HiTech	-
7. Aires	-
8. Skogshytt	tilval
9. Twin Trac	-
10. Sigma Power	-
11. Permatorque	-
12. Motorn placerad över framaxeln	-
13. Integrerad bränsletank	x



AV Pålsson - 02

Mezzo	Mega	HiTech
x	x	x
(tillval 6200,6300)	x	x
x	x	x
tillval	-	tillval 6250-6650
-	-	x
-	-	x
-	tillval	tillval 8050-8950
tillval 6800	tillval	tillval
tillval	tillval	tillval
-	-	8950
-	x	x
x	x	x
x	x	x



Valtra Valmet Autocontrol är lätt att förstå och enkel att manövrera. Redan från första dagen ökar din arbetseffektivitet med Autocontrol.

Alla modeller med Autocontrol är nu digitalt styrda och med aktiv transportsvängningsdämpning, som ger lugnare och säkrare körning vid transport med tunga helburna redskap. De mindre modellerna, inklusive 100-serien, har Autocontrol 8, medan de större (8450-8950) är utrustade med Autocontrol D, som dessutom kan kompletteras med radarbaserad slirkontroll.



Twin Trac är ett utmärkt val för lantbrukare och andra som kör mycket med klippaggregat, slåtterkross och andra bakmonterade redskap. Inga onödiga vridningar av kroppen, föraren sitter bekvämt i omvänd position och sikten är utmärkt.

**100-serien****45-66 kW/60-90 hk**

	<b>600</b>	<b>700</b>	<b>800</b>	<b>900</b>
Motor, Sisdiesel	320 D	320 DS	420 DR	420 DSR
Max effekt, kW (hk)/DIN/vid motorvarv, r/min	45(60)/2270	51(70)/2270	59(80)/2270	66 (90)/2270
Max vridmoment, Nm/vid motorvarv, r/min	220/1400	290/1400	290/1400	330/1400
Vridmomentreserv (momentstegring), %	19	34	17	18
Antal cylindrar/cylindervoly, dm <sup>3</sup>	3/3,3	3/3,3	4/4,4	4/4,4
Antal växlar fram/back, standard (alternativ)	8/4 (16/8) (12/8)	16/8 (8/4) (12/8)	16/8 (8/4) (12/8)	16/8 (8/4) (12/8)
Kraftuttag, standard (alternativ), r/min		540/750 (540 E), (540/1000)		
Redskapslyft, lyftkraft, kN (ton)	28 (2,9)	28 (2,9)	33 (3,4)	33 (3,4)
Hydraulsystem, max flöde, dm <sup>3</sup> /min	52	52	52	52
Höjd till hyttak, mm	2610	2660	2660	2660
Hjulbas, mm	2255	2255	2385	2385
Vikt, kg, 2WD/4WD	2990/3340	3010/3370	3140/3500	3140/3500
Hjulutrustning, bak, standard, 2WD/4WD	16.9R30	16.9R34	16.9R34	16.9R34
Hjulutrustning, fram, standard, 2 WD/4WD	10.00-16/8/12.4R24	10.00-16/8/13.6R24	10.00-16/8/13.6R24	10.00-16/8/13.6R24

**Mezzo-serien****59-85 kW/80-115 hk**

	<b>6200</b>	<b>6300</b>	<b>6400</b>	<b>6800</b>
Motor, Sisdiesel	420 DSR	420 DS	420 DW	420 DW Intercooler
Max effekt, kW (hk)/DIN/vid motorvarv, r/min	59 (80)/2225	63 (85)/2225	70 (95)/2225	85 (115)/2225
Max vridmoment, Nm/vid motorvarv, r/min	320/1400	330/1550	390/1550	440/1550
Vridmomentreserv (momentstegring), %	27	23	31	21
Antal cylindrar/cylindervoly, dm <sup>3</sup>	4/4,4	4/4,4	4/4,4	4/4,4
Antal växlar fram/back, standard (alternativ)	12/12 (36/36)	12/12 (36/36)	36/36	36/36
Kraftuttag, standard (alternativ), r/min		540/1000 (540/750, 540 E)		540/1000 (540/750, 540 E), (1000/750, 540E)
Redskapslyft, lyftkraft, kN (ton)	45 (4,5)	45 (4,5)	45 (4,5)	69 (7,0)
Hydraulsystem, max flöde, dm <sup>3</sup> /min	73	73	73	73
Höjd till hyttak, mm	2685	2700	2700	2750
Hjulbas, mm	2326	2326	2326	2326
Vikt, kg	4060	4120	4170	4410
Hjulutrustning, bak, standard	16.9R34	18.4R34	18.4R34	18.4R38
Hjulutrustning, fram, standard	13.6R24	14.9R24	14.9R24	14.9R28

**Mega-serien****81-118 kW/110-160 hk**

	<b>8050</b>	<b>8150</b>	<b>8450</b>	<b>8550</b>
Motor, Sisdiesel	620 DSR	620 DSR	620 DWR	634 DSR
Max effekt, kW (hk)/DIN/vid motorvarv, r/min	81 (110)/2200	92 (125)/2200	103 (140)/2200	118 (160)/2200
Max vridmoment, Nm/vid motorvarv, r/min	490/1300	540/1300	580/1450	650/1450
Vridmomentreserv (momentstegring), %	39	35	30	27
Antal cylindrar/cylindervoly, dm <sup>3</sup>	6/6,6	6/6,6	6/6,6	6/7,4
Antal växlar fram/back	36/36	36/36	36/36	36/36
Kraftuttag, standard (alternativ), r/min		540/1000 (540/750, 540 E), (1000/750, 540E) (EHD1000)		
Redskapslyft, lyftkraft, kN (ton)	69 (7,0)	69 (7,0)	69 (7,0)	69 (7,0)
Hydraulsystem, max flöde, dm <sup>3</sup> /min	73/23	73/23	73/23	73/23
Höjd till hyttak, mm	2765	2800	2800	2800
Hjulbas, mm	2558	2558	2558 (2748)	2558 (2748)
Vikt, kg	4920	5000	5130	5130
Hjulutrustning, bak, standard	18.4R38	20.8R38	20.8R38	20.8R38
Hjulutrustning, fram, standard	14.9R28	16.9R28	16.9R28	16.9R28



Hyttlösa modeller finns tillgängliga för vissa marknader.



HITech-serien	6250	6350	6550	6650	6850
Motor, Sisdiesell	420 DSRE	420 DSRE	420 DWRE	420 DWRE	420 DWRE
Max effekt, kW (hk/DIN/vid motorvarv, r/min)	59(80)/2200	66(90)/2200	73,5(100)/2200	81(110)/2200	88(120)/2200
Max vridmoment, Nm/vid motorvarv, r/min	360/1400	400/1400	430/1400	460/1400	490/1400
Vridmomentreserv (momentstegring), %	41	39	35	31	28
Antal cylindrar/cylindervolym, dm <sup>3</sup>	4/4,4	4/4,4	4/4,4	4/4,4	4/4,4
Antal växlar fram/back	36/36	36/36	36/36	36/36	36/36
Kraftuttag, standard (alternativ), r/min		540/1000 (540/750, 540 E), (1000/750, 540 E)		540/1000 (540/750, 540 E), (1000/750, 540 E)	
Redskapslyft, lyftkraft, kN (ton)	55 (5,6)	55 (5,6)	55 (5,6)	69 (7,0)	69 (7,0)
Hydraulsystem, max flöde, dm <sup>3</sup> /min	73	73	73	73	73
Höjd till hyttak, mm	2730	2730	2780	2780	2780
Hjulbas, mm	2326	2326	2326	2326	2326
Vikt, kg	4400	4400	4500	4500	4500
Hjulutrustning, bak/fram, standard	18.4R34/14.9R24	18.4R34/14.9R24	600/65R38/480/65R28	600/65R38/480/65R28	600/65R38/480/65R28
Hjulutrustning, bak/fram, alternativ			18.4R38/14.9R28	18.4R38/14.9R28	18.4R38/14.9R28

HITech-serien	8050	8150	8350	8450	8550	8950
Motor, Sisdiesell	620 DSRE	620 DSRE	620 DSRE	620 DWRE	634 DSRE	634 DSBE Sigma Power
Max effekt, kW (hk/DIN/vid motorvarv, r/min)	81(110)/2200	92(125)/2200	99(135)/1800	103(140)/2200	118(160)/2200	118(160) 147 (200)/2200
Max vridmoment, Nm/vid motorvarv, r/min	490/1400	540/1400	650/1100	615/1400	650/1400	650/1400 820/1400
Vridmomentreserv (momentstegring), %	39	35	23	38	27	27/28
Antal cylindrar/cylindervolym, dm <sup>3</sup>	6/6,6	6/6,6	6/6,6	6/6,6	6/7,4	6/7,4
Antal växlar fram/back	36/36	36/36	36/36	36/36	36/36	36/36
Kraftuttag, standard (alternativ), r/min		540/1000 (540/750, 540 E), (1000/750, 540 E)	540/1000		540/1000 (540/750, 540 E), (1000/750, 540 E), (EHD 1000)	EHD 1000 (1000/750, 540 E)
Redskapslyft, lyftkraft, kN (ton)	69 (7,0)	69 (7,0)	69 (7,0)	69 (7,0)	69 (7,0)	69 (7,0)
Hydraulsystem, max flöde, dm <sup>3</sup> /min	73	73	73	73	73	73
Höjd till hyttak, mm	2780	2780	2830	2830	2830	2830
Hjulbas, mm	2558	2558/2748	2558/2748	2558/2748	2558/2748	2558/2748
Hjulbas med Aires luftjädring	2558	2558	2558	2558	2558	2558
Vikt, kg	5000	5000	5200	5200	5200	5210
Hjulutrustning, bak/fram, standard	600/65R38/480/65R28	600/65R38/480/65R28	650/65R38/540/65R28	650/65R38/540/65R28	650/65R38/540/65R28	650/65R38/540/65R28
Hjulutrustning, bak/fram, alternativ	18.4R38/14.9R28	18.4R38/14.9R28	20.8R38/16.9R28	20.8R38/16.9R28	20.8R38/16.9R28	20.8R38/16.9R28

(Observera, traktorer försedda med alternativa utrustningar förekommer på bilderna i broschyren.)  
Specifikationerna kan variera för olika marknader. Vi förbehåller oss rätt till ändringar utan speciell meddelande. För ytterligare information kontakta närmaste återförsäljare.

Utförligare information om våra produkter finns i broschyrerna för respektive modellserie och på vår internetadress, [www.valtra.se](http://www.valtra.se).

Färgkulörer:

Tillval metallic lack:  
röd, grön, blå



**Valtra Traktor AB**

Box 1102, 631 80 Eskilstuna

Tel. 016-16 25 00 Fax 016-14 24 10

Internet: [www.valtra.se](http://www.valtra.se)

ingår i Partekkoncernen.

