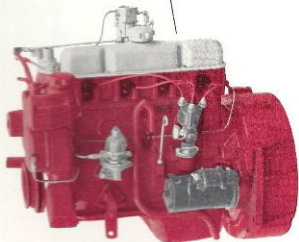
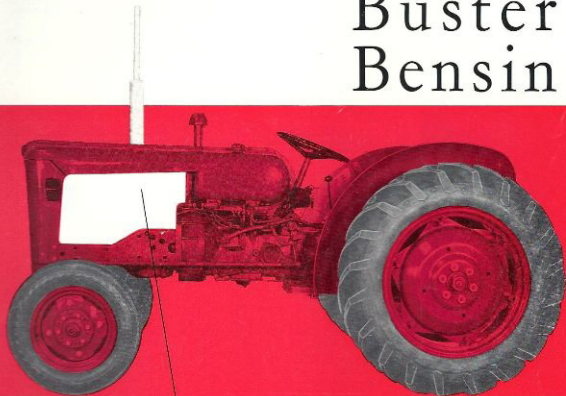


Succén Buster kör vidare  
nu även med bensinmotor

**VOLVO**

**320**

# Buster Bensin



Bensinmotorn i Buster är den världsbekanta Volvo-motorn B18 (samma som i Volvos personbilar) konverterad för traktorbruk och ger då 40 hk.

Buster Diesel blev rodan det första året en stor succé tack vare alla sina värdefulla egenskaper. För att ge även de lantbrukare som har mindre antal körtimmar per år möjlighet att få en traktor med Busters alla fördelar kan denna nu levereras även med bensinmotor.

Den ettriga bränslesnåla motorn har toppventiler och fallförgasare. Tack vare en femlagrad vevaxel har motorn osedvanligt tyst, lugn och vibrationsfri gång. Den stora sammanlagda lagerytan reducerar belastningen på varje lager vilket ger lång livslängd och stor driftsäkerhet.

Vid kostare årlig användningstid blir bensintraktorn mer lönsam än dieseltraktorn beroende bl. a. på lägre inköpspris och restitutions av bensinskatt. Buster kan levereras antingen med bensin- eller dieselmotor.

Man kan alltid välja det mest lönsamma alternativet.

**Buster Bensin eller Buster Diesel**

## Buster Bensen har samma moderna finesser som Buster Diesel

Terra-Trol — den helt oberoende hydrauliken, som manövreras med en enda spak, och som har samtidigt verkande låges- och dragkraftsreglering. Detta ger jämnare bearbetningsdjup oavsett markytans och jordens beskaffenhet. Lyftkraft 1050 kg. Separat hydrauloljetank.

Differentialspärr — sparar däckan, minskar slirningen, ökar framkomligheten och arbetshastigheten, sänker bränsleförbrukningen.

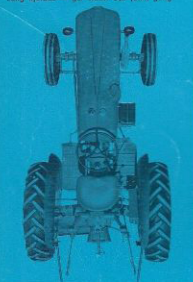
Oberoende eller kopplingsberoende kraftuttag — med hög kraftuttagseffekt, 3:an och bakken mitt för varandra — tidsbesparande vid frontlastarbeten

Hög transporthastighet — 29,8 km/tim

Med Buster Bensen följer förutom den vanliga garantin mot fabriktionsfel helt kostnadsfritt en 2-årig maskinskadeförsäkring (gäller endast i Sverige)



Stor frigångshöjd — nödvändig vid körningar i skog och växande gröda.  
Kraftig framaxel och framaxelstjäppning.  
Kraftig ram — många rejala infästningsmöjligheter för redskap.  
Lång hjulbas — ger stabil och jämn gång.



Förarens står bekvämt alla manövrerarter och har fri sikt på alla tillfäll. Styrsagan är lätt och slagfri och vändresten liten.



Buster levereras i Sverige med skyddsräm, god könd av Kungl. Arbetarskyddskollegiet. Ramen kan lätt utrustas med lyft och 2 dörrar.

### SPECIFIKATION BUSTER BENZIN (TYP 320)

#### Dimensioner

Total längd .....	cm	295
" bredd .....	cm	172
" höjd med skyddsräm .....	cm	212
Höjd vid kylare .....	cm	128
" vid ratt .....	cm	140
Bredd mellan framaxelns .....	cm	50
yttersidor .....	cm	195
Hjulbas .....	cm	275
Vändradie med styrbränning .....	cm	350
utan .....	cm	43
Frigångshöjd framaxel .....	cm	46
" mitt .....	cm	40
" bakaxel .....	cm	122, 139
Spårvidd fram med fast fram- .....	cm	122, 139
axel .....	cm	122-179
Spårvidd fram med ställbar .....	cm	134-194
framaxel (extra) .....	cm	
Spårvidd bak .....	cm	

#### Motor

Volvo 4-cyl. bensinmotor B 18 C med femstegsgrad ventaxel, tappventiler, Zenith föllörgasare, centrifugalregulator.

Cylinderdiameter .....	mm	84,14
Slaglängd .....	mm	80
Cylindervolym .....	lit	1,78
Kompressionsförhållande .....		7,6
Max. varvtal .....	v/min	2500
Effekt vid 2500 v/min .....	hk DIN	46
" " 2500 v/min .....	hk DIN	57
" " 2000 v/min .....	hk DIN	32
Max vridmoment vid 1500 v/min .....	kpm	11,9

#### Hastigheter

	km/tim vid		
Växel	1500	2000	2500 v/min
1	2,1	2,9	3,6
2	3,9	5,3	6,6
3	5,7	7,6	9,5
4	9,4	12,8	15,9
5	17,9	23,8	29,8
6	4,7	6,3	7,9

#### Elsystem

Spänning .....	volt	12
Generators effekt .....	watt	130
Batterikapacitet .....	Ah	60

#### Koppling

Vid kopplingsberoende kraftuttag .....	9"
Vid oberoende kraftuttag tvåstegskoppling .....	11" resp. 9"

#### Vikt

Totalt med fyllda behållare utan skyddsräm .....	kg	1440
Över framaxel .....	kg	580
" bakaxel .....	kg	580
Med extra hjulvikt (2 st fram o 30 kg, 8 st bak o 50 kg) .....	kg	1900
Med hjulvikt och vatskytvlida ringar .....	kg	2265
" skyddsräm .....	kg	85

#### Rymd

Bränsletank .....	lit	35
Kylsystem .....	lit	8
Motor .....	lit	3
Transmission vid oberoende kraftuttag .....	lit	20
Hydraulsystem .....	lit	25

#### Däckutrustning

Från .....	5.00—164
" (extra) .....	6.00—168
Bak .....	11.2/10—284
" (extra) .....	12.4/11—284
" .....	14.9/13—246

#### Bromsar

Bakbromsar .....	14"
Brumstrummornas diameter .....	

#### Kraftuttag

Kopplingsberoende alt. oberoende Kraftuttagaxelns dimension .....	13/8"
Antal spinn .....	6
Kraftuttagaxelns hastighet vid 2000 motorvarv/min .....	548
Kraftuttagaxelns höjd över marken .....	57

#### Hydraulsystem

Helt oberoende, med samtidigt verkande låges- och dragkraftsreglering — Terra-Trol

Hydrauloljepumpen driven från motoraxeln via inkopplad kugeltandtransmission

Kapacitet .....	lit/min	21—27
Överströmningens inställningstryck .....	kg/cm <sup>2</sup>	115—120
Lyftförmåga i dragställarnas ytterände .....	kg	1050
Lyfthöjd från botten till toppläge .....	cm	68
Oberoende manöverventil (extra) för yttre hydraulcylindrar .....		
Tryckoljetung med snabbkoppling (extra) .....		

#### Remskiva (extra)

Diameter .....	cm	22,5
Bredd .....	cm	16
Hastigheter vid 2500 motorvarv/min .....	v/min	1409

(16,6 m/s)

#### Drag (extra)

Fribe och Esel lyftdragkrokar  
Svängbart jordbruksdrag  
Dragbrom för hydraulisk lyft  
Industridrägkrok  
Dragplatta

Vi förbehåller oss rätt till konstruktionsändringar utan särskilt meddelande.



# VOLVO