

**Det nordiska lantbrukets nya komfort-traktor från VOLVO BM**



# VOLVO BM T500

## Kan man komma längre än så här i komfort i dag?

Knappast! I sin storleksklass är nya VOLVO BM T 500 den mest komfortabla traktorn på marknaden.

Det nordiska lantbruket har därmed fått en efterlängtd traktor med en komfort som tidigare var förbehållen endast större traktorer. Därmed fyller vi ett stort behov eftersom Norden domineras av mindre och mellanstora jordbruk. Och för dessa är komforttraktorn i rätt storleks- och prisklass en absolut nödvändighet i dag. Rätt traktorkomfort ger även den extra ork som krävs för dagens mångskiftande jordbruk.

### Hytten helt skild från traktorn

VOLVO BM T 500s hela förarutrymme med hytt, hyttgolv, sits, ratt, instrument, pedaler och spakar är uppbyggt som en sluten och tät enhet. Den är helt skild från traktorn och monterad med gummielement på chassiet. Det är hytten som omsluter och skyddar föraren, inneslänger värmen och uteslänger kylan och bullret. Temperaturen i hytten bestäms föraren själv genom termostatreglerad värme.

### Unikt kunnande

Ändå bildar den avskilda hytten en välbalanserad kompakt och harmo-



msk hemmet med traktorn. VOLVO BMs konstruktörer började även denna gång med förarens arbetsplats och anpassade därefter traktorn i övrigt till förarplatsen. Det finns ett VOLVO BM-tänkande och kunnande om hyttkonstruktioner som vi är ensamma om i världen. Därför är T 500 en unik traktor. Med unik hytt.

Traktorns bromssystem, styrsystem, kopplingspedal, manöverspakar, hyttvärme, instrument och elsystem är dragfritt anslutna till hytten.

### "Bilklass"

Själva hytten är tillverkad i formpressad plåt som ett dubbelt skal. En exklusiv tillverkningsprincip som tidigare endast VOLVO BM T 650 har haft. Den ger perfekt passform och formfasthet. Därmed får hytten effektiv tätning även vid dörrar och luckor.

Fönsterinfattningen är ansluten direkt mot den bärande konstruktionen på samma sätt som i en bil. Den



välvdade formen på vindruta och bakruta bidrar till låg ljudnivå och även ett tilltalande utseende.

Dörrlåsen och gångjärnen har bilklass. Takluckan och bakfönstret har gasfjädrar som håller dem i öppet läge — när man vill ha naturlig ventilation. Ja, VOLVO BM T 500 är genomtänkt in i minsta detalj.

### Lättmanövrerad

Hyttgolvet är helt plant utan spakar och reglage, som går igenom durken och ger draghåll. T 500 har i stället hängande pedaler!

Manöverspakarna är bekvämt placerade i paneler vid sidan av den mjukstoppade förarsitsen, som förresten inte bara är ställbar i längd utan också i höjdded. Fjädringen är parallellstörd och inställbar efter förarvikten.



Till vänster om föraren finns panelen med växelspakar — i höfthöjd, spak för kraftuttagsskoppling och handbromsspak. Till höger om föraren finns panelen med hydraulsystemets spakar.

På vänster sida under ratten finns reglage för körriktningvisare, hel- och halvljusomkopplare och signal — i en enda spak!

**Att kunna manövrera traktorn på ett bekvämt sätt ingår också i begreppet komfort.**

Naturligtvis är styrningen hydrostatisk, bromsarna hydrauliskt manövrerade och växellådan synkroniserad och kan kompletteras med hydrauliskt manövrerad snabbväxel. Det helt oberoende kraftuttaget har hydrauliskt manövrerad koppling. Vevan för lyftlänksväxeln sitter inne i hytten på höger skärm och rörelsen överförs med teleskopaxel, en patenterad VOLVO BM-konstruktion.

Sikten är, tack vare den högt placerade förarsitsen, mycket bra.

# Specifikation VOLVO BM T 500

## Motor

Typbeteckning D 39 T  
Cylindervolym 3.86 l  
Cylinderdiameter x slaglängd  
98.4 x 127 mm  
Kompressionsförh. 16:1  
Max. varvtal 2200 v/min  
Max. effekt 61 hk DIN  
Max. vridmoment 22.5 kpm/1300  
v/min DIN

Luftfilter: Luftrenare av torr typ med filternatts av papper och spårfilter. Elektrisk luftrenarindikering (lampa)  
Bränslefilter: Dubbla bränslefilter med vattenavskiljare  
Avgassystem: Gnietsläckare  
Kälstartanordning: Termostat

## Transmission

Koppling: Enkel 11" torriamellkoppling, 4-vingad med sinterbelägg

Växellåda: Mekanisk synkroniserad, 8 växlar fram, 4 back (3 växelområden, hög, låg och back med 4 hastigheter inom varje område). Alt. med hydr. manövrerad snabbväxel — TracTrol — 16 växlar fram och 8 back

Hastighet km/tim  
med däck 13.6—38 eller 16.9—34

	1940 motorv.		2202 motorv.	
	Låg-läge	Direkt-läge	Låg-läge	Direkt-läge
Växel 1	2.1	2.6	2.4	2.9
2	2.9	3.5	3.3	4.0
3	4.2	5.1	4.8	5.8
4	5.7	6.9	6.5	7.8
5	6.9	8.3	7.8	9.5
6	9.5	11.5	10.8	13.0
7	13.6	16.5	15.5	18.7
8	18.4	22.2	21.0	28.5*
B <sub>1</sub>	3.2	3.9	3.6	4.4
B <sub>2</sub>	4.4	5.3	5.0	6.0
B <sub>3</sub>	6.3	7.6	7.2	8.6
B <sub>4</sub>	8.5	10.3	9.7	11.7

\* Transportkörning obelastad.

## ELutrustning

Batterier 2 st 12 V parallellkopplade  
Batterikapacitet 140 Ah  
Spänning 12 V  
Generator Växelström  
Generatoreffekt 450 W  
Startmotoreffekt 4 hk  
Kopplingsberoende startspår  
Varningsblinkar  
Släpvagnskontakt 7-polig

## Bakaxel

Bakaxel med planetväxlar. Diftspår.

## Bromsar

Hydraulisk manövrerad skivbromsar i oljebad. Automatisk bromsutjämning.  
Parkeringsbroms (handbroms), separat, verkande på bromstrumma på pinjong-axeln. Varningslampa på instrumentpanelen.

## Kraftuttag

Helt oberoende 1-tapps kraftuttag med hydraulisk manövrerad flerlamellkoppling, 540 kraftuttagsvarv per min. vid 1940 motorvarv.  
Kraftuttagseffekt vid max. varv 55 hk  
„ 540 r/m 52 hk

## Hydraulsystem

Pumpkapacitet 45 l/min  
Tryck 175 kp/cm<sup>2</sup>  
Lyftkraft i kopplingspunkterna 1800 kp  
Reglering: Läges- och dragkraftsreglering. Reaktion för tryck- och dragkrafter i toppstången. Flytläge. Lyft- och sänkhastighetsinställning.  
Dragstånger: Teleskopiska  
Lyftlänkeväxel: Inställning med vev inne i hytten  
Yttre hydraulik: Enkel- och dubbelverkande ventiler m tryckoljeuttag och snabbkopplingar.

## Styrinrättning

Hydrostatisk

## Hytt

VOLVO BM-hytt med termostatreglerad värme och defroster

## Sits

De Luxe sits ställbar i längd- och höjled  
Sitsfjädring inställbar för olika förarvik

## Draganordningar

Främre: Fast dragklyka  
Bakre: Kombinationsdrag med lyftdragkrok och svängbar dragbom  
Kopplingspunktens horisontella avstånd från bakaxelcentrum  
lyftdragkrok 410 mm  
dragbom 732 mm

## Hjulutrustning

Fram 7.50—16/8 alt. 10.00—16/8  
Bak 13.6—38/6 alt. 16.9—34/6

## Mått och vikter

Spårvidd, fram (7.50—16 däck)  
1390, 1490, 1590, 1700, 1800, 1900 mm  
Spårvidd, bak (13.6—38 däck)  
1420, 1520, 1620, 1720, 1820, 1920 mm  
Hjulbas 2170 mm  
Längd 3600 mm  
Bredd 1865 mm  
Höjd 2550 mm  
Frigångshöjd transmission/lyftdragkrok/  
dragbom 48/43/36 cm  
Vändradie med styrbroms 3.1 m  
Vändradie utan styrbroms 3.4 m  
Bränsletankens rymd 88 liter  
Vikt ca 2850 kg

## Extra utrustningar

Hyttventilator  
Elektrisk motorvärmare  
Framstänkskärmar  
Frontvikter  
Yttre hjulvikler för bakhjul  
Vindrutespolare

Vi förbehåller oss rätt till ändringar i specifikation och utförande utan särskilt meddelande.

# VOLVO BM

VOLVO BM AB · ESKILSTUNA

# Här är alla nyheter och finesser som gör VOLVO

Fingerlätt hydrostatisk styrning.

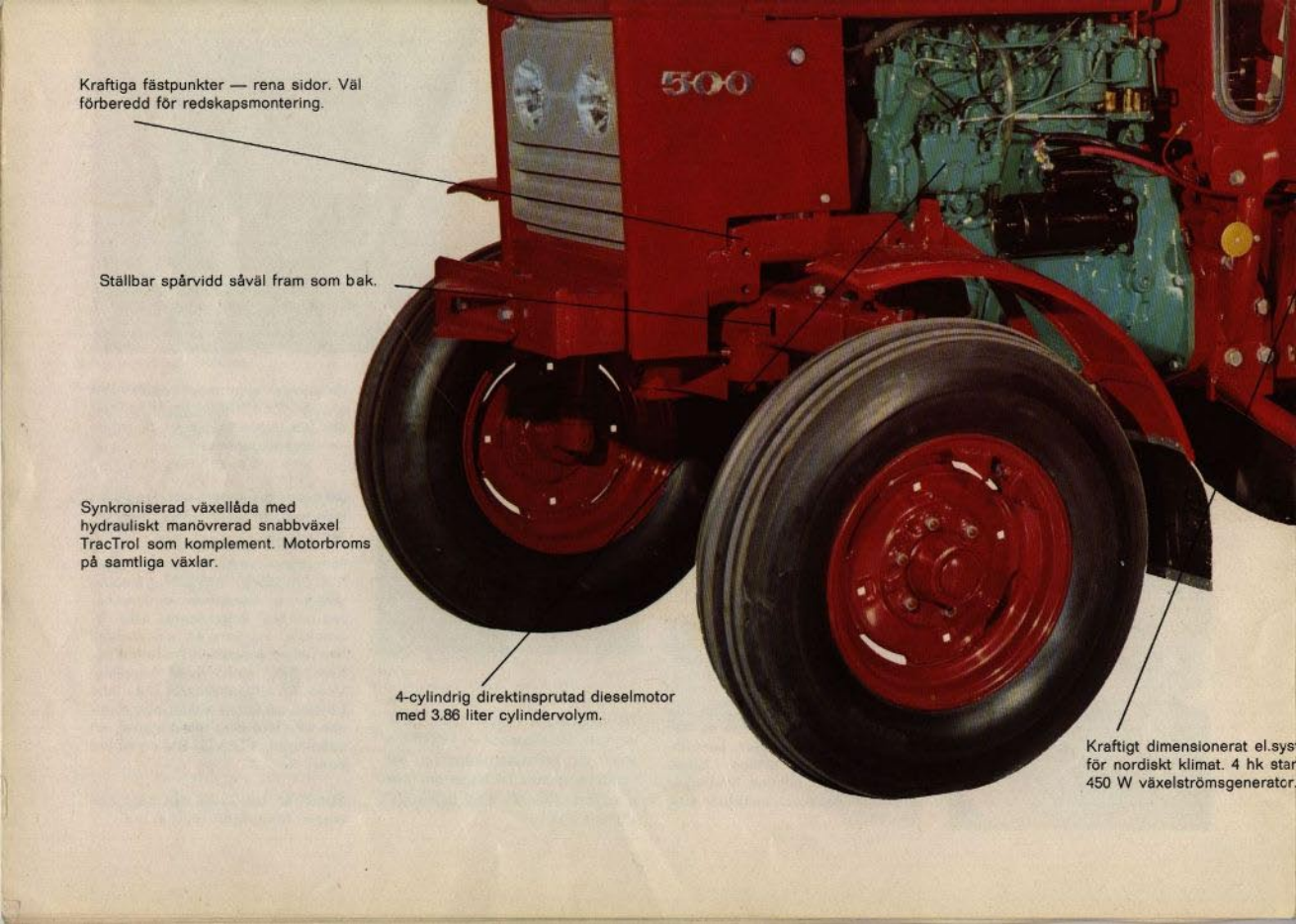
Stor bränsletank på 88 liter är lättåtkomlig för påfyllning. Finns på högra sidan av traktorn.

Termostatreglerad, effektiv värme och defroster ger hytten behaglig komfort även på vintern.

Lättavlästa instrument och tydliga symboler för olika funktioner. Lättåtkomliga reglage i "bilclass".

Spärrfilter som extra säkerhet till luftrenaren av torr typ. Elektrisk indikator visar dessutom genom en lampa på instrumentpanelen när luftrenaren kräver rengöring.





Kraftiga fästpunkter — rena sidor. Väl förberedd för redskapsmontering.

Ställbar spårvidd såväl fram som bak.

Synkroniserad växellåda med hydrauliskt manövrerad snabbväxel TracTrol som komplement. Motorbroms på samtliga växlar.

4-cylindrig direktinsprutad dieselmotor med 3.86 liter cylindervolym.

Kraftigt dimensionerat el.syst för nordiskt klimat. 4 hk star 450 W växelströmgenerator.

# VO BM T 500 till den verkliga önsketraktorn

Manöverspakar i paneler vid sidan av föraren. Bekvämt och rörelseriktigt.

Mjukstoppad sits ställbar både i höjded och i längdled. Dessutom parallellstyrd och ställbar fjädring.

Tät, bullerdämpad hytt i "bilklass". Byggt i formpressad plåt med dubbelt skal. Som en bil.

Högt placerad förarplats ger utmärkt runt-om-sikt.

Hydraulisk lyft med läges- och dragkraftsreglering.





Helt plant golv och hängande pedaler.  
Rejåla, halksäkra fotsteg.

Stora hjul i alternativa dimensioner.

Dubbelverkande toppstångsavkänning.  
Ställbar lyft- och sänkhastighet.

Hydrauliskt manövrerad flerlamellkoppling  
till det helt oberoende kraftuttaget.

Hydrauliskt manövrerade "våta"  
skivbromsar arbetar i oljebad vilket ger  
större livslängd. Självjusterande.

Automatisk bromsutjämnare ger jämn  
bromsning och samma bromseffekt  
på båda hjulen när bromspedalerna är  
sammankopplade.

Separat mekanisk parkeringsbroms. Broms-  
systemet är helt skilt från färdbromsen.