

VOLVO BM VALMET



505

605

705

805

905



VOLVO BM VALMET

505
605
705
805
905

Volvo BM Valmet-traktorerna är resultatet av ett omfattande utvecklingsprojekt på genuin nordisk grund. Bakom detta traktorprogram ligger mångårig erfarenhet och stort kunnande inom produktutveckling, tillgång till högkvalificerade resurser vid provningar och tester samt toppmoderna produktionsanläggningar som garanterar att slutprodukten – Volvo BM Valmet-traktorn – är av bästa kvalitet.

I Volvo BM Valmetprogrammet ingår ett brett modellurval av två- eller fyrehjulsdrivna traktorer – ett traktorprogram som präglas av hög teknisk nivå och pålitlig styrka.



	505/505-4	605/605-4	705/705-4	805/805-4	905-4
Max effekt kW (hk) DIN	50 (68)	55 (75)	61 (83)	70 (95)	77 (105)
Cylinderantal/Turboladdning	3/Turbo	3/Turbo	4/Turbo	4/Turbo	6/-
Cylindervolyum dm ³ /max varv r/min	3.3/2250	3.3/2250	4.4/2100	4.4/2100	6.6/2100
Max vridmoment Nm/r/min	265/1400	280/1400	325/1400	370/1400	395/1400
Momentstegring %	25	20	17	16	13
Antal växlar fram/back utan snabbväxel	8/4	8/4	8/4	8/4	—
med snabbväxel	16/8	16/8	16/8	14/8	14/8
Hydraulsystem: lyftkraft kN	40	40	40	40	40
Bränsletankens rymd dm ³	180	180	180	180	180
Hjulbas mm	2360/2305	2360/2305	2385/2330	2385/2330	2560
Vikt kg	3190/3350	3290/3490	3430/3650	3540/3940	4180

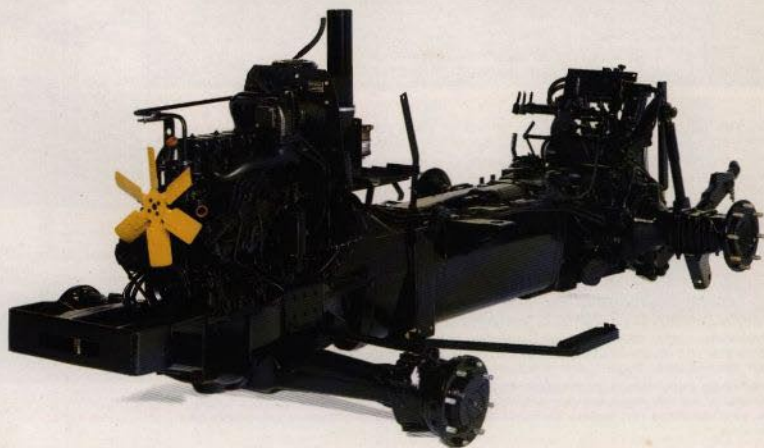


Volvo BM Valmet – ett toppmodernt traktorprogram som från grunden är anpassat för det moderna jord- och skogsbrukets behov och krav. Gemensamt för samtliga modeller är den unika grundkonstruktionen som i hög grad bidrar till traktorernas förmåga egenskaper och stora användbarhet vid många olika slags arbeten. Chassits uppbyggnad med motor, melländel – som samtidigt är bränsletank – och bak kropp med växellåda och bakaxel bildar en robust och vridstyv konstruktion. Dessutom ger denna uppbyggnad ett chassi med helt släta sidor och slät botten. Genom att kraftöverföringen till den drivna axeln ligger helt inkapslad och därmed väl skyddad finns inga känsliga delar som kan skadas vid körning i ex i terräng.

Volvo BM Valmet-traktorena är från början utvecklade för fyrhjulsdrift. Med motorns placering över framaxeln får traktorena den gynnsamma vikt fördelning som gör att dragkraftsökningen genom framhjulsdriften kan utnyttjas maximalt.

Volvo BM Valmet – ett traktorprogram som kännetecknas av höga prestanda, modern ändamålsenlig design och rätt anpassning till aktuella maskiner och redskap på marknaden.

Ett modernt traktorprogram för förare med stora krav på mångsidighet, komfort, styrka och kvalitet.





När man tar plats i hytten på en Volvo BM Valmet-tractork märks direkt att förarplatsen är planerad i avsikt att ge föraren en arbetsplats som både är bekväm, säker och lättarbetad. Regjäla, halkfria yttre fotsteg, breda dörrar med stor öppningsvinkel och ett invändigt fotsteg gör det lätt att gå in och ur hytten. Och inne i hytten finns gott om utrymme även för storväxta förare. Naturligtvis är hyttgolvet helt plant – fritt från hindrande pedaler och spakar.

En bekväm körställning är viktig när arbetsdagen i hytten blir lång. Därför kan sitsen ställas in för en individuellt anpassad, bekväm arbetsställning. Fjädringens hårdhet kan också justeras efter förarens vikt. Och även rattstängens lutning kan ändras om man vill ha variation på körställningen.

För att bekvämt kunna manövrera t ex kran eller vinsch som är monterad bak på tractorn kan sitsen också svängas runt 180°.

Som alternativ kan förarplatsen fördes med s k De Luxe-sits med bl a ställbar ryggstödslutning, uppfällbart armstöd och inställning för sidolutning åt båda sidor.

Den perfekta sikten i alla riktningar gör det säkrare att köra tractorn både vid snabba landsvägs-transporter som vid arbete på trånga ytor som t ex i skogen. Dessutom finns regjäla backspeglar – en placerad inne i hytten – som ytterligare förstärker runt-om sikten.

Överskådlig instrumentering och lättåtkomliga spakar och reglage gör körningen lättare och säkrare. Så har t ex manövreringen av funktionerna för strålkastare, blinkers, ljus- och ljudsignal, vindrutetorkare och spolare samlats i ett kombireglage under ratten – precis som på "bil-vis".

Höger sidoruta är öppningsbar vilket ger en snabbare genomströmning av ventilationsluften.

Solskyddsgardinen skärmar effektivt av störande solljus. Panelen ovan framrutan kan förses med en extra ventilationsanläggning med filter och dubbla fläktar med tre hastigheter. I panelen finns också plats för radio och stereohögtalare.

Kombireglaget har på "bil-vis" flera funktioner med t ex automatisk återgång för blinkers.

I panelen finns växelspakarna för steg- och gruppväxellåda. På gruppväxelspaken sitter reglaget för manövrering av snabbväxel.

Hydraulspakarna är bekvämt placerade i samma panel. Kraftuttagskoppling och differentialspärr manövreras genom tryckknappsreglage.

Som alternativ kan Volvo BM Valmet-traktorena utrustas med s k De Luxe-sits som bl a har ställbar ryggstödslutning och uppfällbart armstöd. Sitsen har även inställning för sidolutning åt båda sidor.

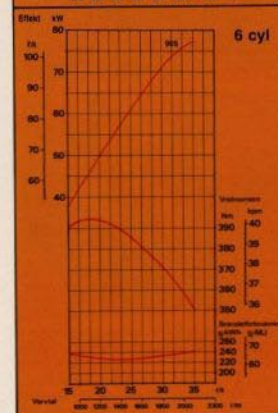
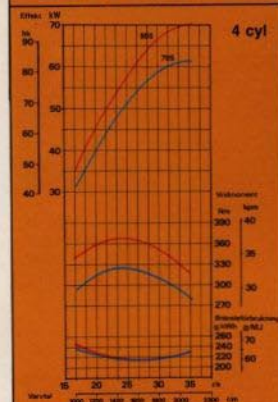
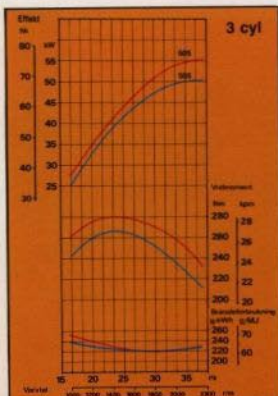


För att dämpa solljuset har alla rutor tonat glas och framrutan är dessutom försedd med en invändigt placerad solskyddsgardin som avskärmar irriterande solljus.

Värme- och ventilationssystemet har hög kapacitet och ser till att hytttemperaturen har en behaglig nivå. Vintertid sker uppvärmningen snabbt och jämnt i hela hytten och välplacerade munstycken håller rutorna is- och imfria. Intaget för friskluften sitter väl skyddat för regn och snö och har ett filter som ser till att ventilationsluften är ren och dammfri när den blåses in i hytten. För att uppnå snabbare genomströmning av friskluften är höger sidoruta öppningsbar. Som extrautrustning kan ventilationssystemet kompletteras med aggregat för kylning av friskluften – air condition.

Takpanelen är dessutom förberedd för montering av en integrerad hyttventilator med vilken man kan blåsa in ytterligare friskluft i hytten.





Volvo BM Valmet-tractorerne har motorer som kännetecknas av god bränsleekonomi, förmålig segdragningsförmåga och stor slitstyrka.

De båda modellerna 505 och 605 har 3-cylindriga, turboladdade motorer på 50 respektive 55 kW (68 resp 75 hk) DIN. Det är motorer som verkligen gör skäl för benämningen "segdragare".

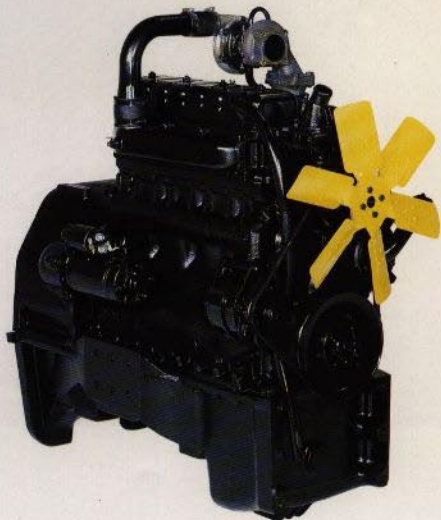
Så har t ex motorn i 505 en momentstegring på hela 25 %. Det ger segdragningsförmåga i toppklass. Den har också paktiskt taget konstant effekt mellan max varv och standard kraftfuttagsvarv. Volvo BM Valmet 705 och 805 har 4-cylindriga, turboladdade motorer på 61 respektive 70 kW (83 resp 95 hk) DIN. De kan visa upp lika goda prestanda i form av hög jämn effekt över ett brett varvtalsområde, stort vridmoment vid låga varvtal och en förmålig driftsekonomi genom den låga specifika bränsleförbrukningen. Det verkliga "kraftpaketet" finns i Volvo BM Valmet 905 – en råstark 6-cylindrig motor på 77 kW (105 hk) DIN ur samma motorfamilj som i de övriga modellerna. Den 6-cylindriga motorn har ett högt vridmoment över ett brett

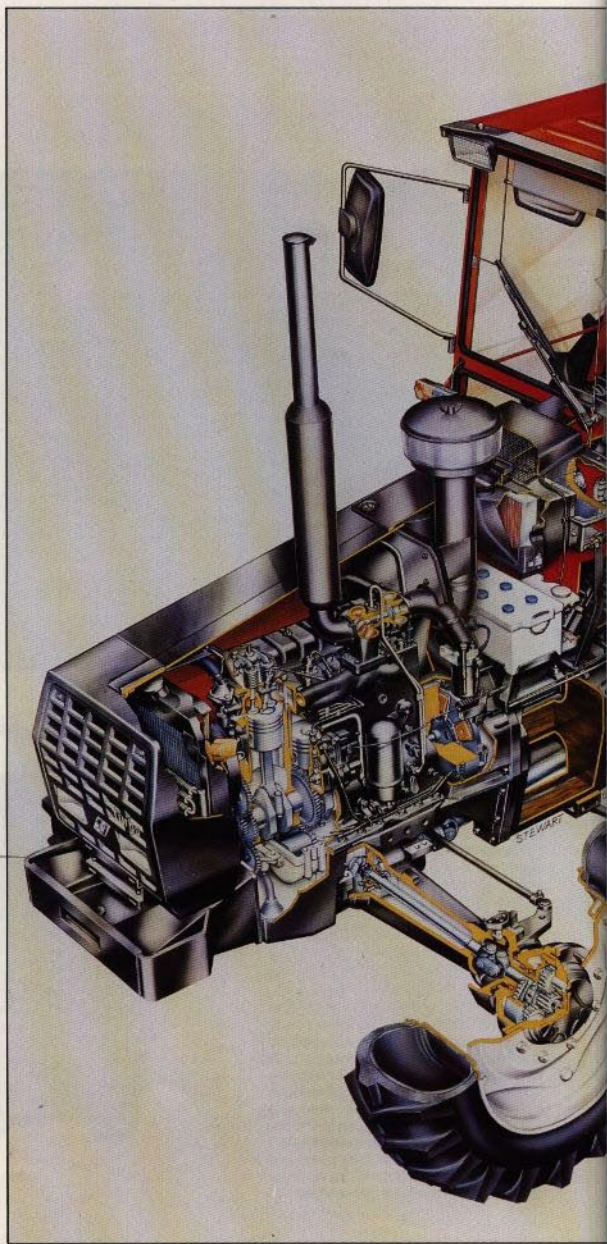


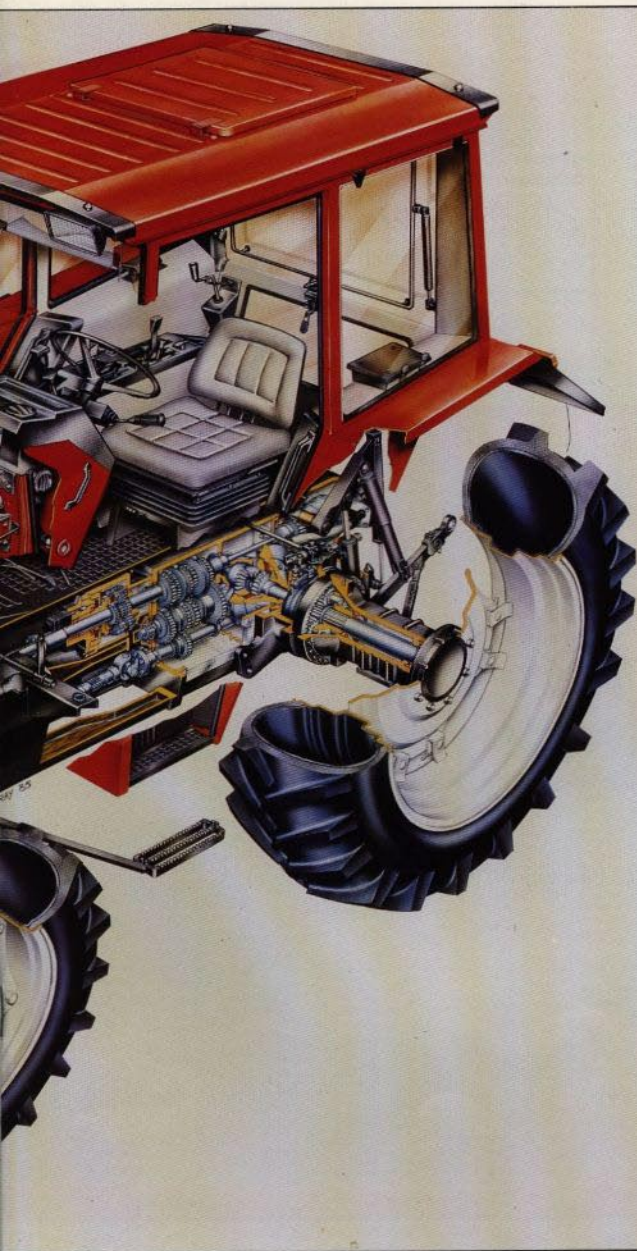
varvtalsområde och därmed en ökande dragkraft hela vägen från max varv ner till 1100 varv/min. Dessutom har motorn i 905 den jämna och vibrationsfria gång som är speciellt utmärkande för en "6:a".

Samtliga dessa motorer – 3-, 4- eller 6-cylindriga – har mycket förmåliga egenskaper också vad beträffar driftsäkerhet och startförmåga. Såväl startmotorns effekt som batteriets kapacitet är dimensionerad för säker start i alla väder och växelströmgeneratorn ger full laddningseffekt även på låga varvtal. Som standard har samtliga motorer både automatisk kallstartanordning i insprutningspumpen och s k thermostat. Dessutom ingår som standard också motorvärmare.

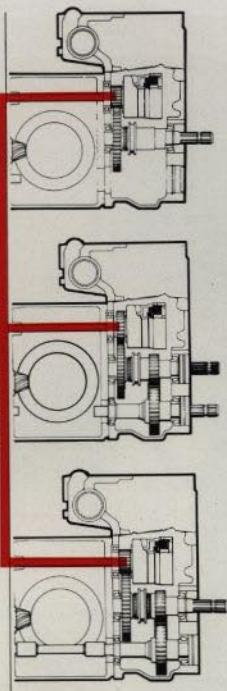
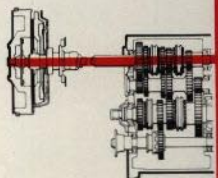
Volvo BM Valmet-traktorerna är byggda för att daglig tillsyn och annan service skall kunna göras lätt och enkelt. Som exempel kan hela motorrummet friläggas snabbt och utan verktyg. Kontroll av motorolja, batteriet, luftfiltret för motorn, filtret för friskluftsintaget samt bränslefiltret – allt är lätt åtkomligt för att kontroll och ev rengöring skall kunna ske snabbt och enkelt.



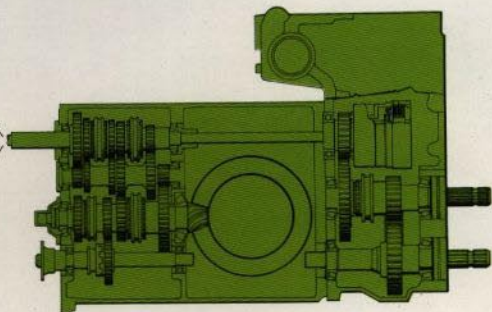
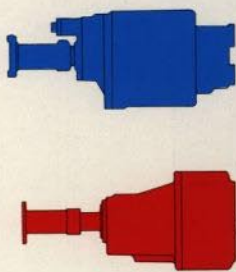




Vid alla slag av arbeten – från snabb transportkörning på väg till tung jordbearbetning på fältet – går det lätt och smidigt att välja rätt anpassad körhastighet eller dragförmåga. Volvo BM Valmet-traktorns växellåda har ett välstegat växregister och är dessutom totalsynkroniserad vilket innebär att synkronisering finns såväl mellan de olika stegväxlarna som mellan hög-låg och back.



8 växlar framåt och 4 back i basutförande kan fördubblas om traktorn förses med snabbväxel. Snabbväxeln manövreras på elektrohydraulisk väg med ett reglage på gruppväxelspaken och växling sker utan att använda kopplingspedalen. Samtliga växlar har full motorbroms och snabbväxeln tillåter även eventuell bogserstart av traktorn.



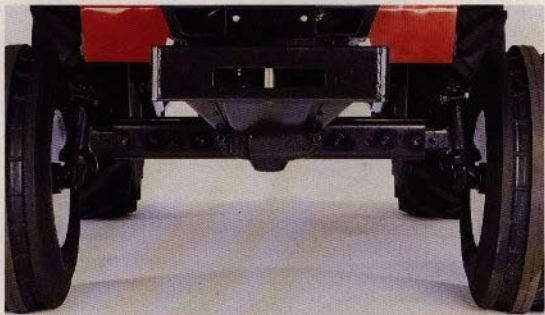
Spakarna för såväl grupp- som stegväxellådan har korta, distinkta lägen och är placerade i spakpanelen till höger om föraren.

Volvo BM Valmet-traktorn kan som alternativ till snabbväxeln förses med en mekanisk krypväxel för arbeten som kräver extremt låg körhastighet t ex plantering eller dikning.

Med krypväxel får traktorn totalt 14 växlar framåt och 8 back.

Det helt oberoende kraftuttaget på Volvo BM Valmet-traktorn har en separat flerlamellkoppling som manövreras elektrohydrauliskt. Genom den separata kopplingen startas och stoppas kraftuttaget utan att påverka traktorns framdrivning vilket gör att t ex överbelastningar, stoppar eller dubbelspridning lättare kan undvikas. Förutom den separata flerlamellkopplingen finns också en mekanisk klockkoppling – säkerhetskoppling – som frikopplar kraftuttagsaxeln när manöverspaken förs helt till urkopplingsläge. Det oberoende kraftuttaget på Volvo BM Valmet-traktorerna kan alternativt vara "en-tapps 540 varv" eller två-tapps 540/1000 varv". De fyrehjulsdrivna modellerna kan också ha en kombination med oberoende "en-tapps 540 varv" samt drivhjulberoende kraftuttag – ett utförande som passar bra vid körning med t ex drivna kärror i skogen.





Volvo BM Valmet-traktorerna har de egenskaper som kännetecknar en genuin fyrhjulsdragare.

Kraftöverföringen till den drivna framaxeln är helt inbyggd och därmed väl skyddad. Stor markfrigång och en helt slät undersida gör att risken för skador på traktorn minskar vid körning i besvärlig terräng. Och genom framaxelns lagring mitt under motorn – där det kraftiga oljeträget bildar infästningsbrygga – får traktorn en mycket gynnsam viktfordelning som gör att dragkraften på framhjulen kan utnyttjas maximalt. För att avlasta differential och drivknutar sker den största nerväxlingen i planetväxlar ute i hjulnaven.

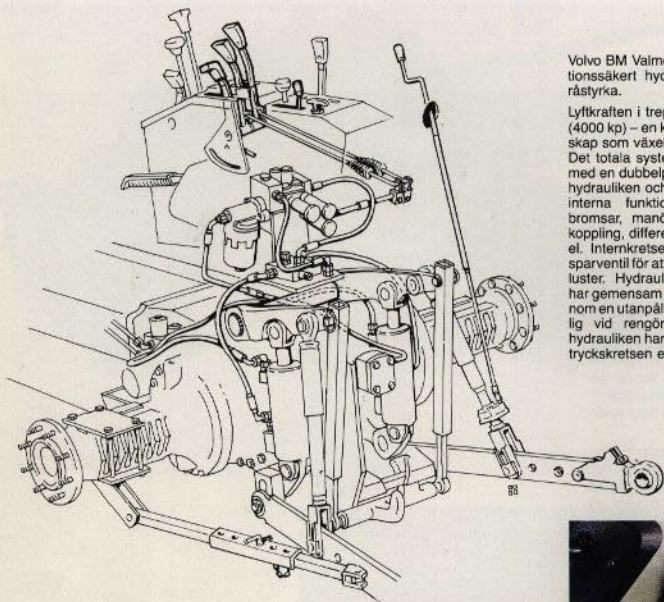
Trots de stora framhjulen är Volvo BM Valmet-traktorena verkligen lätta och smidiga att köra. Till detta bidrar den hydrostatiska styrningen och de stora hjulutslagen som ger traktorn en mycket snäv vändradie. Framaxelns stora pendling gör att alla fyra hjulen har god markkontakt även när det är rejält ojämnt. Och den automatiska differentialbromsen ser till att man får bästa möjliga effekt av framhjulsdriivningen genom minskad slirning.

De tvåhjuldrivna traktorerna är försedda med en kraftig framaxel med ställbar spårvidd – dimensionerad även de för t ex arbete med frontlastare. Även den odrivna framaxeln har god pendlingsförmåga och styrcylindrar och parallellstug är placerade bakom axeln väl skyddade.

Volvo BM Valmet-traktorerna har hydrauliskt manövrerade, våta skivbromsar med automatisk bromsutjämning. De ger en effektiv, jämn bromsverkan vid lågt pedaltryck – en trygghet vid transportkörning med höga vagnsvikter. Som extrautrustning kan också traktorerna förses med en bromsventil för släpvagnsbromsning – direkt påverkad av traktorns färdbroms. Pareringsbromsen är mekanisk och spakmanövrerad.

Differentialspärren i bakaxeln består av en flerlamellkoppling som in- och urkopplas på elektrohydraulisk väg via en tryckkontakt i reglagepanelen till höger om föraren. Differentialspärren kopplas automatiskt ur så snart man trycker på bromspedalen.





Volvo BM Valmet-traktorerna har ett funktionsäkert hydraulsystem med inbyggd råstyrka.

Lyftkraften i trepunktslyften är hela 40 kN (4000 kp) – en kapacitet nog för tunga redskap som växelplög eller kombisåmaskin. Det totala systemet består av två kretsar med en dubbelpump – en krets för arbetshydrauliken och en krets som bejånar de interna funktionerna som styrsystem, bromsar, manövreringen av kraftuttagskoppling, differentialspår samt snabbväxel. Internkretsen är försedd med en s.k. spärventil för att undvika onödiga effektförluster. Hydraulsystem och transmission har gemensam olja som renas effektivt genom en utanpåliggande sugsil – lätt åtkomlig vid rengöring. Kretsen för arbetshydrauliken har även ett tryckfilter och lågtryckskretsen ett finfilter.



Dubbelpumpen för hydraulsystemet är placerad i traktorns bakkropp med den större pumpen utvändigt – lätt att demontera vid eventuell service. Hög pumpkapacitet – 46–50 l/min beroende på modell och arbetstryck på 170 kp/cm² ger hög hydraulisk effekt. På Volvo BM Valmet-traktorerna finns olika system för automatisk djupreglering med avkänning via dragstångarna. Dessutom finns inställning av lyftens sänkhastighet. Alla manöverspakar för hydrauliken är samlade i panelen till höger om föraren – lätta att nå och med tydlig märkning.

Trepunktslyftens dragstångar har teleskopiska sidobegränsare och teleskopiska dragstångsändar. Inställningen av höger lyftlänk sker med en vev inne i hytten – bakom föraren.

Den yttre hydrauliken har som standard två dubbelverkande ventiler varav den ena är omställbar till enkelverkande. 905 har dessutom en enkelverkande ventil.

Möjlighet finns att bygga på ytterligare tre ventiler med olika funktioner samt även bromsventil för släpvningsbroms – direkt påverkad av traktorns färdbroms.



705

VOLVO 705 WALMET

turbo





VOLVO BM VALMET

SCANTRAC AB ESKILSTUNA

Ref No 12 1 669 4259
Information SCANTRAC