

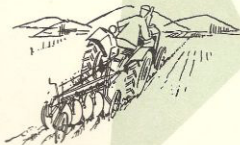


VOLVO
T24-T25





En smidig traktor för alla lantbruk



VOLVO T24-T25

Samarbete med lantbrukarna i praktiska frågor, är den grund Volvos traktorkonstruktörer bygger på. Den slitstarka traktorn Volvo T24—T25, har också fått en utformning, som lantbrukarna gillar.

Se t. ex. på den 26,5 hk bränslesnåla motorn, som bara förbrukar 280 gram bränsle per hästkrafttimma. Eller det väl anpassade förhållandet mellan traktorns vikt och motorstyrka — den bekväma körställningen och manöverorganens placering — den praktiska utformningen av jordbruksdraget och den ställbara spårvidden samt många andra konstruktionsdetaljer i bästa Volvo-klass.

Volvo T24—T25 är den idealiska traktorn, som med sin smidighet, styrka och framkomlighet, klarar de flesta



arbeten i jordbruk, transport- och skogstjänst. Dessutom finns det många goda Volvo-redskap att välja på, vilka ytterligare bidrar till att göra traktorn användbar i de mest skiftande arbeten. Lös traktorfrågan med en Volvo — låt T24—T25 göra arbetet.

Med Volvo T24—25 följer Volvos traktorförsäkring som gäller under 2 år från leveransdatum.

VOLVO T24-T25

kvalitet rätt igenom

Huvudtanken rymmer 45 l bränsle och reservtanken 4 l. Bränslet rücker till ca 10 timmars körning. I båda påfyllningslocken finns en finnasiktig mässingsseil för rening av bränslet.

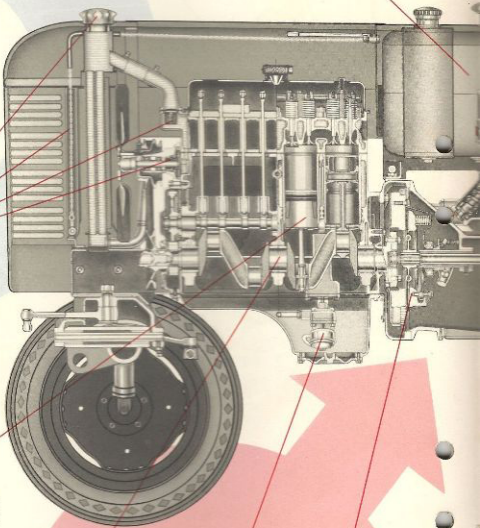
Motorn arbetar bäst och slits minst, om rätta motortemperaturen kan hållas. Volvo T24-T25 har alla förut-sättningar: pump, termostaf, kylargardin och tryckventil i kylarlocket.

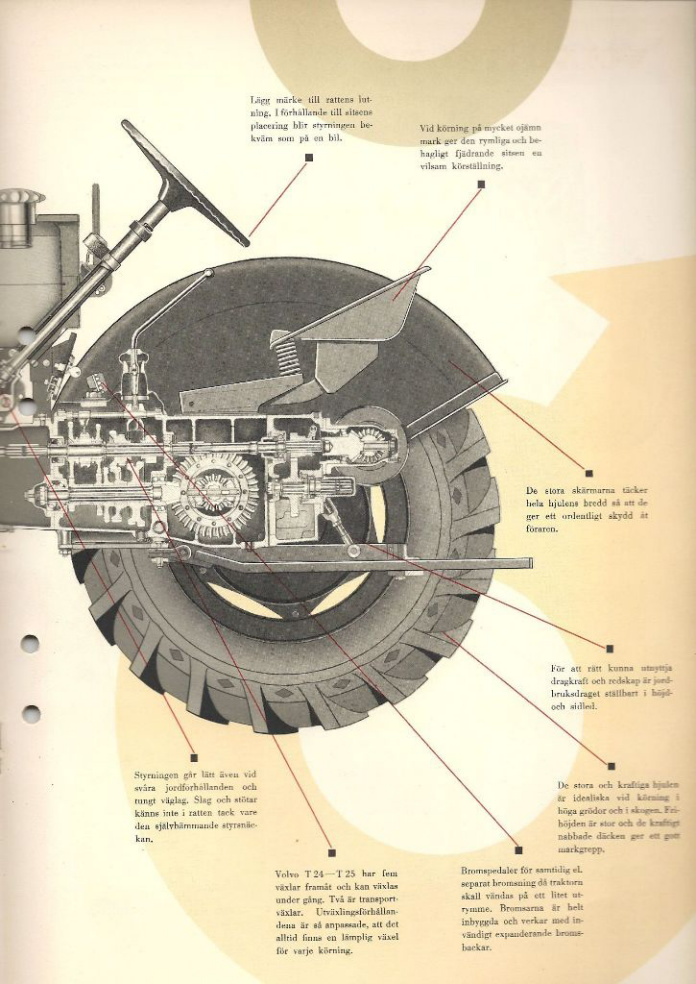
Volvo T24-T25 har en slitstark toppventilmotor med utbythara cylindarfoder. Förkromad övre kompressionsring ökar motorns livslängd.

Vevaxeln är kraftigt dimensionerad med stora lagerytor och utbythara lagerskålar, vilket ger stor slitsstyrka och lång livslängd.

Oljesilen av flömtyp följer med oljenivån oberoende av traktorns lutning. Motorsmörjningen blir därför alltid effektiv under alla terrängförhållanden.

Kopplingen, som är självjästerande, har en kraftig 10" enkellansell. Den stora friktionssytan ger en lång livslängd.





Lägg märke till rattens in-
tning. I förhållande till sätens
placering blir styrningen be-
kväm som på en bil.

Vid körning på mycket ojämn
mark ger den rymliga och be-
hagligt fjädrande sätten en
vilsam körställning.

De stora skärmarna täcker
hela hjulens bredd så att de
ger ett orienterligt skydd åt
foraren.

För att rätt kunna utnyttja
dragkraft och redskap är jord-
bruksraket ställbart i höjd-
och stild.

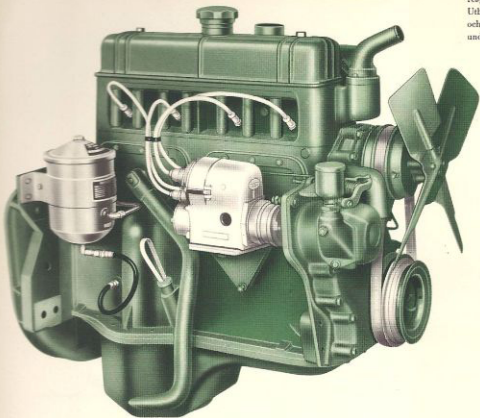
Styrningen går lätt även vid
svåra jordförhållanden och
tungt väglag. Slag och stötar
känns inte i rattens tack vare
den självbämmande styrmek-
anismen.

Volvo T24—T25 har fem
växlar framåt och kan växlas
under gång. Två är transport-
växlar. Urväxlingsförhållan-
dena är så anpassade, att det
alltid finns en lämplig växel
för varje körning.

Bromspedaler för samtidig el.
separat bromsning då traktorn
skall vändas på ett litet ut-
rymme. Bromsarna är helt
inbyggda och verkar med in-
vändigt expanderande broms-
backar.

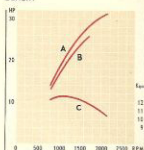
De stora och kraftiga hjulen
är idealiska vid körning i
håga grödor och i skogen. Fri-
höjden är stor och de kraftigt
nabbade däckena ger ett gott
markgrepp.

Se på detaljerna — det lönar sig ...

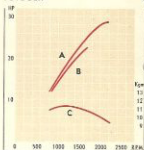


Den slitstarka, bränslenåla motorn, har med fotogedriften en motoreffekt på 26,5 hk vid 1700 varv/min och 27,5 hk vid 2000 varv/min; med bensindrift är effekten 29 hk respektive 31 hk. Cylindervolymen är 2,2 l. Utbytbara vata cylinderfoder, lösa lagerskålar och förkromad övre kompressionsring håller underhållningskostnaderna nere.

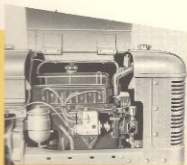
BENSIN



FOTOGEN

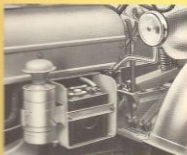
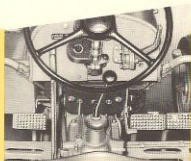


A = motoreffekt
B = reaktiveffekt
C = vrtdaoment



Motorn är lätt åtkomlig för översyn och kontroll. Ofjerenaren är rikligt dimensionerad och synnerligen effektiv. Magneten har impulskoppling.

Bromspedalerna samt reglage för tändförställning, handgas, fotgas och kylgardin jämte övriga manöver- och kontrollorgan är placerade inom bekvämt räckhåll för föraren. Rattens lutning och förarsätets konstruktion ger en vilsam körställning.



Inspektion av luftrenare och batteri kan ske snabbt tack vare deras utvändiga placering. Batteriet är väl skyddat av ett tittelstängt lock. Smalkastarna har bel- och halvvis som behövs för att traktorns framhjul som körbana.



Jordbruksstråget är ställbart i höjd- och sidled. Markhöjden är stor och skärmarna täcker hela ljulens bredd så att de ger ett ordentligt skydd åt föraren. De variabla spårvidderna omfattar de krav man ställer inom jord- och skogsbruk.



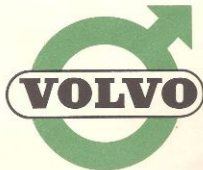
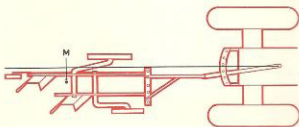
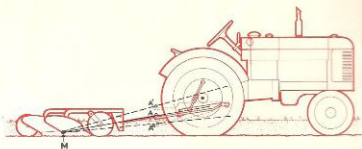
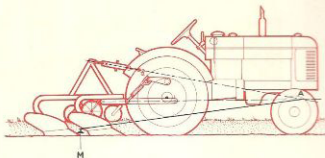
Den hydrauliska lyften är monterad på växellådans bakgavel och arbetar oberoende av kopplingspedalen.

NÅGRA VINKLAR OM DRAGVINKLAR

Utformningen av Volvos traktorer har skett med noggrant hänsynstagande till de dragande krafternas inverkan på traktorer försedda med hydraulisk lyft och redskap. Dragarmarnas och tryckstängens läge (streckade linjer) är beroende av de krafter, som påverkar traktor och redskap. Dessa linjer skära varandra vid A. Linjen A—M (heldragen) visar resultantens läge och riktning. Avståndet mellan denna linje och bakaxelcentrum bestämmer de krafter, som påverka traktorn. Samtidigt som man ökar detta avstånd, ökar också belastningen på framaxeln resp. minskar belastningen på bakaxeln.

Dragbommen är justerbar i höjled. Den dragande kraften sammanfaller med linjen A—M (heldragen). Dragor man ut denna linje (streckad), kommer den att passera bakaxelcentrum på ett visst avstånd. Belastningen på framaxeln ökar resp. minskar i proportion till ökningen resp. minskningen av detta avstånd. Om dragbommen justeras enligt A¹ ökar bakaxeltrycket i samma mån som framaxeltrycket minskar. Sättes dragbommen enligt A² blir förhållandet omvänt.

Vid plöjning blir man ibland tvungen ställa in dragbommen, så att denna befinner sig mellan traktorns mittlinje och plogens motståndslinje. Därigenom undviker man i möjligaste mån alltför stora sidoriktade krafter på traktorn och plogen. Av denna anledning bör man även köra med minsta möjliga spårvidd på traktorn, varvid plogens motståndslinje flyttas så nära traktorns mittlinje som möjligt.





**VOLVO
VÄRDE
VARAR**

För Er som vill veta mera om **VOLVO T24-T25**

Motor CF 22 för fotogen och CR 22 för bensin. 4-cylindrig, toppventiler. Cyl.-diam. 87,31 mm. Slaglängd 90 mm. Cyl.-volym 2,2 l. Kompressionsförhållande 4,6 (fotogen) och 5,6 (bensin). Varvantal normalt 1700 varv/min. Utbytbara, direkt vattenkylda cylindreröder. Övre kompressionsringen är frikromad vilket ökar motorens livslängd. Motorn smörjs med kugghjulsolja, som trycker oljan till huvudlager, vevaxelager, kolvbultar och vipparnar. Stor oljerenare med utbytbar insats.

Motoreffekt Vid 1700 varv/min (full last) 26,5 hk på fotogen och 29 hk på bensin. Vid 2000 varv/min (full last) 27,5 hk på fotogen och 31 hk på bensin.

Remskiveeffekt Vid 1700 varv/min 24,5 hk på fotogen och 26,5 hk på bensin. Vid 2000 varv/min 25,5 hk på fotogen och 28 hk på bensin.

Bränsle: Bensin eller fotogen. Reservtanken rymmer 4 l, huvudtanken 45 l.

Tändning: Magnet med impulskoppling.

Regulator: Centrifugaltyp. Reglerbar från tomgångsvarv upp till 1700 varv/min. Hand- och fotreglage upp till 2000 varv/min.

Elektrisk utrustning: Självstart och belysning. Hel- och halvhjul. Generator 6 V 90 W. Batteriets kapacitet 85 amp.-tim.

Motorns kylsystem: Pump och självreglerande termostat. Gummiupphängd röckylare med reglerbar kylargardin. Tryckventil i kylloeket.

Luffrenare: Rikligt dimensionerad av olje- typ.

Koppling: Enkellamell 10". Självjusterande.

Växellåda: 5 hastigheter framåt och bak. Hastighet vid 1700 varv/min utan slirning: 1 an 4,1 km/tim, 2 an 5,5 km/tim, 3 an 7,7 km/tim, 4 an 15 km/tim, 5 an 22 km/tim. Bak 4,4 km/tim. Hastighet vid 2000 varv/min utan slirning: 1 an 5,2 km/tim, 2 an 6,5 km/tim, 3 an 9,1 km/tim, 4 an 17,8 km/tim, 5 an 26 km/tim. Bak 5,2 km/tim.

Dragbommens lodräts justering: ca 170 mm.

Dragbommens horisontella justering: ca 500 mm.

Bromsar: Helt inkapslade styrbromsar, som manövreras med dubbla pedaler för höger fot. Pedalerna kan kopplas för att ge samtidig bromsning på båda bakhjulen vid transportkörning. Handbroms som låser stilstående traktor.

Framhjul: Fälg 4,00 E-16" med däck 5,50-16".

Bakhjul: Fälg W9-28" med däck 11-28", 4-lagers.

Hjulbas: 1770 mm.

Spårvidd fram: Ställbar till 1200 och 1370 mm. Som extra utrustning kan erhållas ställbar framaxel för äta spårvidder.

Spårvidd bak: Ställbar till 1200, 1300, 1400, 1500, 1600, 1700, 1800 och 1900 mm.

Dimensioner: Total längd 2950 mm. Total bredd vid 1300 mm spårvidd, 1610 mm. Total höjd 1925 mm. Höjd vid rätt 1650 mm. Höjd vid kylare 1395 mm.

Vändradie: 3 m vid en spårvidd fram av 1200 mm.

Vikt: Standardutförande 1590 kg. Med belastningsvikter och vätska i ringarna 2150 kg. Vikt och kraft är väl anpassade i Volvo T24-T25.

Hydraulisk lyfte: Standard.

Kraftuttag: Standard.

Extra utrustning:

Remskiveväxlar Remskivan 220 mm diam. 160 mm bredd, 1225 varv/min (14 m/s) vid 1700 varv/min på motorn.

Skördemaskinsdrag för dragning av skördemaskin.

Järnhjul för bakhjul.

Dragkrok för släpvagn.

Belastningsvikter för fram- och bakhjul.

Ställbar framaxel för äta spårvidder, närliggande 1200, 1300, 1370, 1400, 1470, 1500, 1570, 1670 mm.

Förarhytt.

Fabriken förbehåller sig rätt till ändring av konstruktion och utrustning.

Med Volvo T24-25 följer Volvos traktorförsäkring som gäller under
2 år från leveransdatum

AKTIEBOLAGET
VOLVO
GÖTEBORG