

**Duktig dragare
med små anspråk**

**VOLVO
T 22**

**med hydraulisk
lyftanordning**





VARFÖR JUST DENNA STORLEK?

Då man hos Volvo diskuterade förutsättningarna för tillverkning av en mindre traktor, ställde man frågan: *Hur* liten skall den vara? Svaret blev T 22. Den står på gränsen mellan de små och de medelstora traktorerna och har skapats i samråd med de svenska lantbrukarna.

Den skall passa mindre gårdar och som dragare av släpfordon

För de mindre och medelstora jordbruken är Volvo T 22 en önsketraktor. På de större gårdarna har den en plats att fylla som komplementtraktor. Att den klarar en 2-skärig plog i medelstyv jord, vittnar om god dragförmåga. Med fem hastigheter framåt — en förnämlig tillgång på en traktor av denna storlek — erhålles alltid rätt utväxling vid varje tillfälle.

På högsta växeln nås en hastighet av ca 20 km i timmen. Eftersom Volvo T 22 är utrustad med effektiva bromsar och fotmanövrerad regulator och dessutom kan växlas under gång, passar den synnerligen bra även för allmän transporttjänst.

Den skall vara ekonomisk i drift ändamålsenlig och lätthanterlig

Volvo T 22 med sin moderna toppventilmotor uppfyller alla rimliga anspråk på låg bränsleförbrukning. Kostnaderna för underhåll blir också låga, då motorn har utbytbara cylindrefoder och alla vitala delar gjorts lätt åtkomliga.

Volvo T 22 har många praktiska finesser. Regulatorn har både hand- och fotreglage. Kopplingen är självjusterande. Spårvidden ställbar. Styrbromsar, självstart och belysningsanordning fullständigar bilden av en traktor, som är både ändamålsenlig och lätt att handskas med. Volvo T 22 kan erhållas med hydraulisk lyftanordning för påhångsredskap, en nyhet för svenska traktorer.



Volvo T 22 har en modern 4-cylindrig toppventilmotor, byggd som speciell traktormotor. Den är avsedd för fotogendrift med start på bensen men kan även köras helt på bensen. Övergång från bensen till fotogen sker medelst reglage på instrumentbrädan. Vid bensindrif frånkopplas förvärmningsaggregatet med ett lätt åtkomligt spjäll. Motorn har 2 liters cylindervolym och är mycket ekonomisk i drift men ändå så ettrig man kan begära. Tändstiften och för övrigt hela motorn är lätt åtkomliga för översyn och justering.

Motorn är sparsam på bränsle

De utbytbara, direkt vattenkylda cylindervodren gör en renovering till en ringa utgift. Regulatorn, som är av centrifugaltyp, gör motorn reglerbar från tomgångsvarv upp till 1800 varv/min. Luftrenaren, av oljebadstyp, är stor med hög effekt. Motorn smörjs medelst kugghjuls-pump, som trycker oljan till huvudlager, vevstakslager, kolvbultar och vipparmar. Oljerenaren har utbyttbar insats. Kylaren kan avskärmas med en jalu-si, som man reglerar bekvämt från förarplatsen. En tryckventil i kylarlocket minskar risken för kokning.

All tillgänglig erfarenhet ligger till grund för T 22

Konstruktörerna har sannerligen haft ögonen öppna för vad som gör en traktor verkligt användbar och praktisk. De har inte bara skickligt utnyttjat den erfarenhet, som finns på området, utan också gjort Volvo T 22 till den modernaste bland traktorer. Sålunda gör den ställbara spårvidden traktorn lämpad även för radodlingar. Genom att använda belastningsvikter kan traktorns vikt avpassas för olika arbeten. Ramen kan med fördel användas för infästning av sådana påhängsredskap som kultivatorer, bethackor, sopmaskiner, snöskrapor, lyftanordningar, vinschar och dyligt. Och det finns dragkrok även framtill. De två transportväxlarna gör det möjligt att med god fart framföra traktorn på gator och vägar.

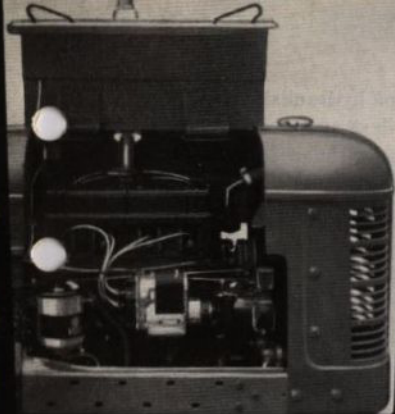
Det är ett nöje att köra T 22

Var säker på att stor omsorg ägnats åt att göra körningen bekväm! Sitsen, som är rymlig och har bra fjädring, ger en idealisk körställning. Föraren har god plats för fötterna, en detalj, som han har glädje av särskilt vid landsvägskör-

ning. Denna rymlighet medför dessutom, att det är lätt att hålla förarplatsen ren. Styrningen går lätt även vid svåra jordförhållanden. Styrsnäckan är självhämmande. Och att bromsarna är särskilt effektiva, det märker man genast. Manöverorganen är placerade inom bekvämt räckhåll för föraren. Till dem hör bl.a. parkeringsbroms, en finess, som Volvo T 22 torde vara ensam om i sin klass. Volvotraktorn är så lättkörd, att praktiskt taget vem som helst av familjemedlemmarna vid behov kan rycka in som förare.

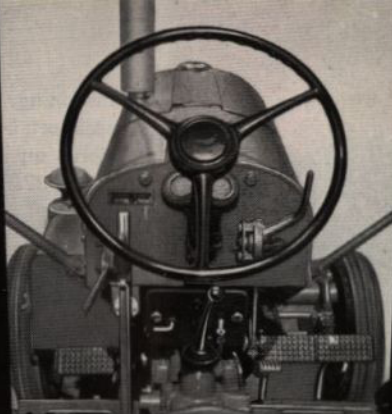
Detaljer som ökar T 22:s värde

Se bara, hur strålkastarna placerats! De kastar sitt sken inte blott på marken framför utan även på det främre hjulparet, på ev. redskap framtill och på motorn. Strålkastarna är försedda med hel- och halvljus. De över hela hjulens bredd uppdragna skärmarna skänker trygghet åt föraren. Avståndet mellan hjul och skärmar är så stort, att hjulen alltid har tillräcklig frigång. Ljuddämparen har uppåtriktat utlopp med fast regnskydd. Oljenivån i växellådan kontrolleras med mätsticka. Kopp-lingen är stor — 10".



Lätt åtkomlig motor med utbytbara cylinderfoder bidrar till låga kostnader för underhåll.

Motorns kylsystem har pump och självreglerande termostat. Rörkylare med ställbar jalusi.



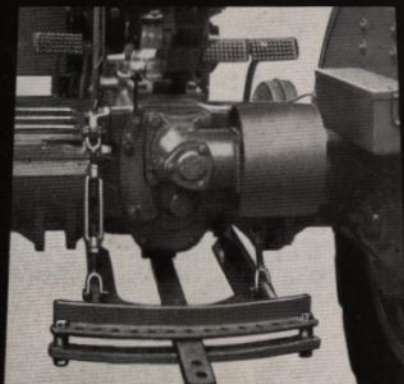
T.v.: Kopplingspedalen. T.h.: Bromspedalerna, som sammankopplas vid transportkörning.

Stor fri markhöjd. Ställbar spårvidd. Dragkroken kan installeras i alla erforderliga lägen.



Lägg märke till strålkastarnas praktiska placering och hur lätt tillgängligt batteriet är!

Som extra utrustning kan flera praktiska tillbehör levereras, bl.a. kraftuttag och remskiva.





Redskapet manövreras med en spak vid förarens sida. Stöd hjul håller redskapet på konstant djup.



Lyften monteras på växel-lådans bakgavel, medan oljepumpen placeras i direkt anslutning till motorn.



Transporten av traktor och redskap mellan olika åkrar går lätt. Och man kommer åt åkrarnas hörn bekvämt.

En anordning, som på hydraulisk väg lyfter traktorredskapet, är ur flera synpunkter så värdefull, att Volvo nu infört en sådan som extra utrustning på T 22. Modell T 21 är så konstruerad, att anordningen kan anbringas även på den.

En volvotraktor med hydraulisk lyft är bekväm och lätt att köra. Föraren manövrerar redskapet med en liten spak vid sidan om sig. Byte av redskap sker på några få minuter.

Vid påhängda redskap ökar bakhjulstrycket, och traktorn får därigenom bättre »fotfäste».

Volvo T 22 lyfter själv redskapet med hydraulisk lyftanordning

Att flytta traktorn med redskap från den ena åkern till den andra är ett lekverk. Man drar i spaken, redskapet höjer sig, och det är klart att köra! Tack vare lyften kommer man också åt åkrarnas hörn ordentligt.

Till volvotraktorer med hydraulisk lyft kan erhållas en- och tvåskäriga plogar, harvar, slätterapparater m.m. Priserna på dem är låga. Volvo-försäljaren lämnar gärna närmare upplysningar om sådana redskap och kan även ge goda råd.

Den hydrauliska lyften gör traktor och påhångsredskap till en kompakt, lättmanövrerad enhet.



Den hydrauliska lyften består dels av en oljepump, som är placerad vid motorns sida och som drivs med kilrep från motoraxeln, dels av själva lyften, som är anbringad på växellådans bakgavel. Lyften är så utformad, att den samtidigt utgör behållare för den erforderliga oljan, som således är helt skild från oljan i växellådan. Genom att pumpen placerats fristående, kan den med lätthet användas även för t.ex. lastapparater framför traktorn.

En konstruktion, som håller

Redskapets djupgående regleras med stödhjul. Bearbetningsdjupet blir därför konstant, även om jorden är hård på ett ställe och lös på ett annat. Lyfthöjden kan varieras, så att redskapet endast behöver lyftas så högt som förhållandena fordrar. Redskapet stannar på den inställda höjden, tills man åter vill sänka det.

Låt traktorn lyfta redskapet! Med hydraulisk lyft går arbetet både lättare och snabbare än eljest.

SPECIFIKATION

Motor: 4-cylindrig, toppventiler. Cyl.-diam. 84,14 mm. Slaglängd 90 mm. Cyl.-volym 2 l. Varvantal normalt 1500 varv/min. Utbythara, direkt vattenkylda cylindarfoder. Motorn smörjs medelst kugghjuls-pump, som trycker oljan till huvudlager, vevstaklager, kolvbultar och vipparmar. Riktligt dimensionerad oljerensare med utbythbar insats.

Effekt på remskivan: Vid 1500 varv/min 18,7 hk på fotogen och 20,5 hk på bensin. Vid 1800 varv/min, till vilket varvantal motorn utan olägenhet kan omställas, 20,5 hk på fotogen och 22,5 på bensin.

Bränsle: Bensin och fotogen. Bensintanken rymmer 4 l, fotogentanken 45 l.

Tändning: Magnet med impulskoppling.

Regulator: Centrifugaltyp. Reglerbar från tomgångsvarv upp till 1800 varv/min. Hand- och fotreglage.

Elektr. utrustning: Självstart och belysning. Generator 6 V, 90 W. Batteriets kapacitet 85 amp-tim.

Motorns kylsystem: Pump och självreglerande termostat. Rörkylare med reglerbar jalusi. Tryckventil i kylarlocket.

Luftrenare: Riktligt dimensionerad, av oljetyp (Donaldson).

Koppling: Enkellamell 10". Självjusterande.

Värelldåda: 5 hastigheter och back. Hastighet utan slirning: 1:an 4,2 km/tim, 2:an 5,3 km/tim, 3:an 7,4 km/tim, 4:an 14,5 km/tim, 5:an 21,0 km/tim. Back 4,2 km/tim.

Dragbommens lodräta justering: ca 170 mm.

Dragbommens horisontella justering: ca 500 mm.

Bromsar: Helt inkapslade styrbromsar, som manövreras med dubbla pedaler för höger fot. Pedalerna kan kopplas för erhållande av samtidig bromsning på båda bakhjulen vid transportkörning. Handbroms för låsning vid stillastående traktor.

Framhjul: Fälg 3,00D-15" med gummiring 5,00-15".

Bakhjul: Fälg W9-28" med gummiring 10-28", 6-lagers.

Hjulbas: 1700 mm.

Spårvidd fram: Ställbar till 1200 och 1370 mm.

Spårvidd bak: Ställbar till 1200, 1300, 1400, 1500, 1600, 1700, 1800, 1900 mm.

Dimensioner: Total längd 2510 mm. Total bredd vid 1300 mm spårvidd 1670 mm. Total höjd 1855 mm. Höjd vid ratt 1635 mm. Höjd vid kylare 1325 mm.

Vändradie: 3 m vid en spårvidd fram av 1200 mm.

Vikt: Standardutförande 1255 kg. Med belastningsvikter och vätska i ringarna 1900 kg.

EXTRA UTRUSTNING:

Hydraulisk lyft: Se sid. 6-7!

Remskiveväxel: Remskivan 220 mm diam., 160 mm bredd. 1180 varv/min vid 1500 varv/min på motorn, Remskiveväxel kan endast monteras i samband med kraftuttag.

Kraftuttag: Axeldiam. 1 1/4" 6-splines. 540 varv/min vid 1400 varv/min på motorn.

Skördemaskinsdrag för dragning av skördemaskin, om denna drivs med kraftuttag och traktorn är försedd med hydraulisk lyft.

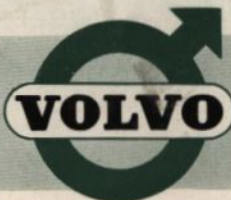
Järnhjul av skelettyp för bakhjul.

Dragkrok för släpvagn.

Belastningsvikter för fram- och bakhjul.

Förarhytt.

Fabriken förbehåller sig rätt till ändring av konstruktion och utrustning.



T 22 VOLVO T 22 VOLVO