



**VOLVO
T 24**

**en ny
starkare
traktor byggd
på goda er-
farenheter**





En smidig traktor för alla lantbruk



Samarbete med lantbrukarna i praktiska frågor, är den grund Volvos traktorkonstruktörer bygger på. Den nya slitstarka traktorn Volvo T 24, har också fått en utformning, som lantbrukarna gillar.

Se t. ex. på den 25 hk bränslesnåla motorn, som bara förbrukar 280 gram bränsle per hästkrafttimma. Eller det väl anpassade förhållandet mellan traktorns vikt och motorstyrka — den bekväma körställningen och manöverorganens placering — den praktiska utformningen av jordbruksdraget och den ställbara spårvidden samt många andra konstruktionsdetaljer i bästa Volvo-klass.



Volvo T 24 är den idealiska traktorn, som med sin smidighet, styrka och framkomlighet, klarar de flesta arbeten i jordbruk, transport- och skogstjänst. Dessutom finns det många goda Volvo-redskap att välja på, vilka ytterligare bidrar till att göra traktorn användbar i de mest skiftande arbeten.

Lös traktorfrågan med en Volvo — låt T 24 göra arbetet.

VOLVO T 24 *kvalitet rätt igenom*

Fotogentanken rymmer 45 l bränsle och bensintanken 4 l. Bränslet räcker till ca 10 timmars körning. I båda påfyllningslocken finns en finmaskig mässingsseil för rening av bränslet.

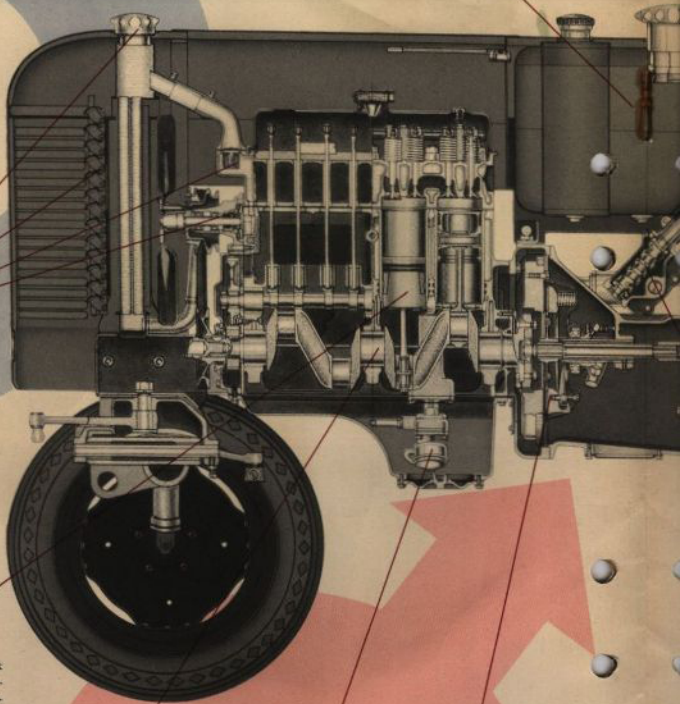
Motorn arbetar bäst och slits minst, om rätta motortemperaturen kan hållas. Volvo T 24 har alla förutsättningar: pump, termostat, kylarjalusi och tryckventil i kylarlocket.

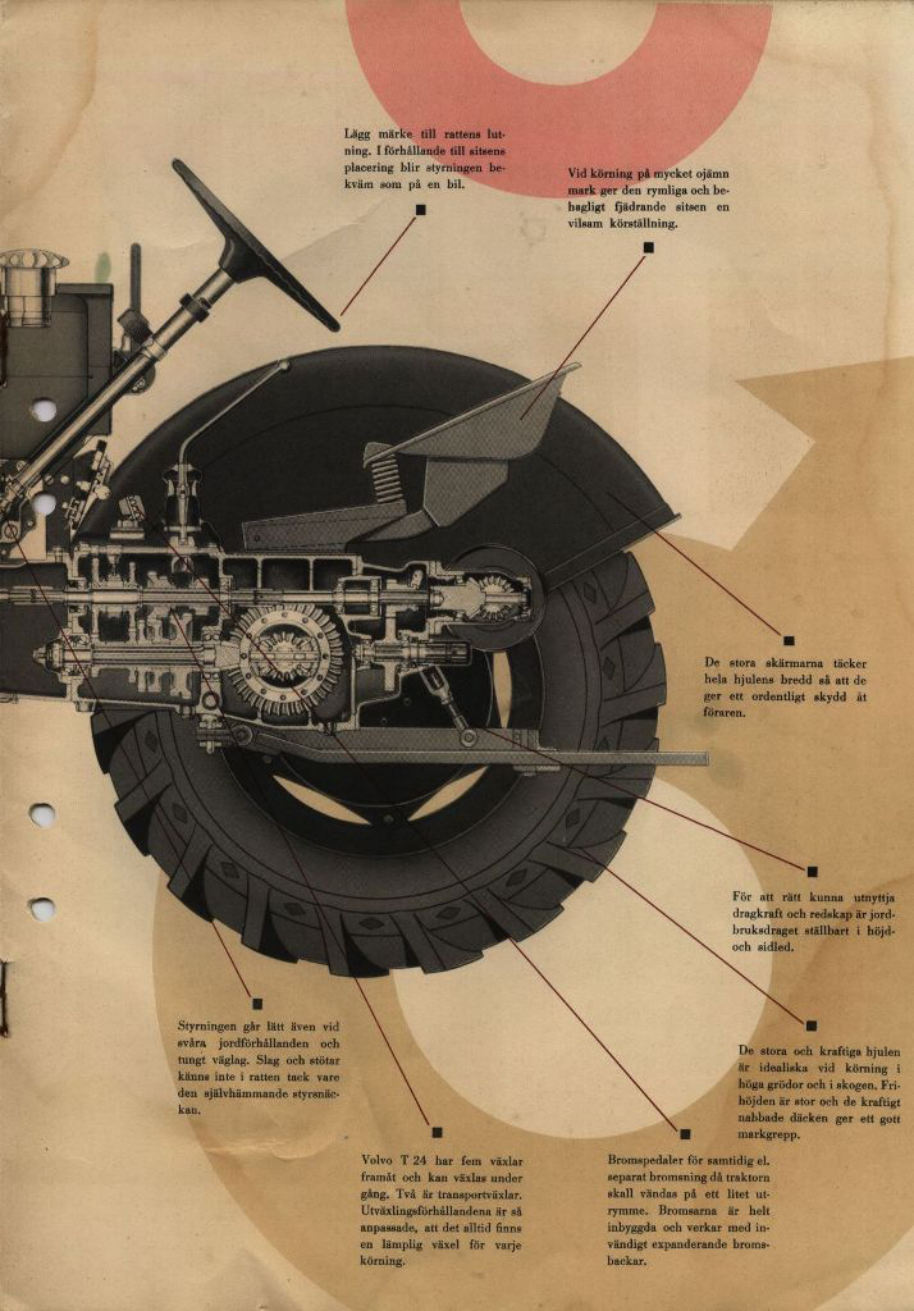
Volvo T 24 har en slitstark toppventilmotor med utbytbara cylinderfoder. Förkromad övre kompressionsring ökar motorns livslängd.

Vevaxeln är kraftigt dimensionerad med stora lagerytor och utbytbara lagerskålar, vilket ger stor slitstyrka och lång livslängd.

Oljesilen av flottörtyp följer med oljenivån oberoende av traktorns lutning. Motorsmjörningen blir därför alltid effektiv under alla terrängförhållanden.

Kopplingen, som är självjusterande, har en kraftig 10" enkellamell. Den stora friktionsytan ger en lång livslängd.





Lägg märke till rattens lutning. I förhållande till sitsens placering blir styrningen bekväm som på en bil.

Vid körning på mycket ojämn mark ger den rymliga och behagligt fjädrande sitsen en viltsam körställning.

De stora skärmarna täcker hela hjulens bredd så att de ger ett ordentligt skydd åt föraren.

För att rätt kunna utnyttja dragkraft och redskap är jordbruksdraget ställbart i höjd- och sidled.

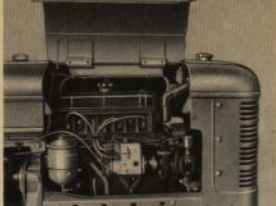
Styrningen går lätt även vid svåra jordförhållanden och tungt väglag. Slag och stötar känns inte i rattens tack vare den självhämmande styrsäckan.

De stora och kraftiga hjulen är idealiska vid körning i höga gröder och i skogen. Frihöjden är stor och de kraftigt nabblade däcken ger ett gott markgrepp.

Volvo T 24 har fem växlar framåt och kan växlas under gång. Två är transportväxlar. Utväxlingsförhållandena är så anpassade, att det alltid finns en lämplig växel för varje körning.

Bromspedaler för samtidig el. separat bromsning då traktorn skall vändas på ett litet utrymme. Bromsarna är helt inbyggda och verkar med invändigt expanderande bromsbackar.

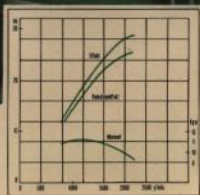
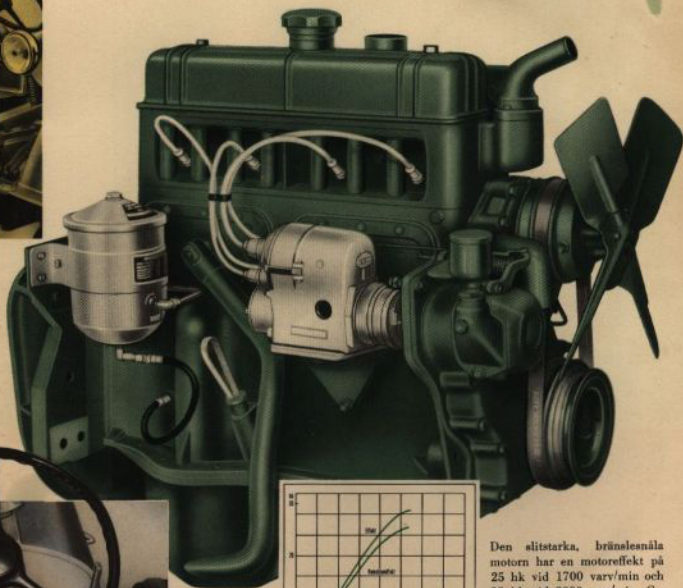
Se på detaljerna – det lönar sig...



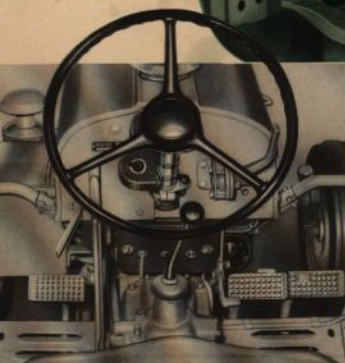
Motorn är lätt åtkomlig för översyn och kontroll. Oljerenaren är rikligt dimensionerad och synnerligen effektiv. Magneten har impulskoppling.



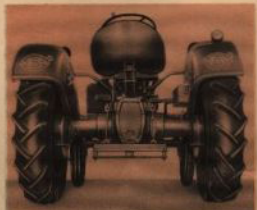
Inspektion av luftrenare och batteri kan ske snabbt tack vare deras utvändiga placering. Batteriet är väl skyddat av ett tätslutande lock. Strålkastarna har hel- och halvljus som belyser såväl traktorans framhjul som körbanan.



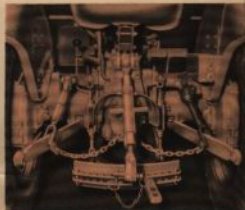
Den slitstarka, bränslesnåla motorn har en motoreffekt på 25 hk vid 1700 varv/min och 28 hk vid 2000 varv/min. Cy lindervoly men är 2,2 l. Utbytbara väta cylind erfoder, lösa lager skålar och förkromad övre kompressionsring håller underhållskosten derna nere.



Broms pedalerna samt reglage för tändföreställning, handgas, fotgas och jalsu jämte övriga manöver- och kontrollorgan är placerade inom bekvämt räckhåll för föraren. Rattens lutning och försärets konstruktion ger en vilsam körställning.



Jordbruksdraget är ställbart i höjd- och sidled. Markhöjden är stor och skärmarna täcker hela hjulens bredd så att de ger ett ordentligt skydd åt föraren. De variabla spårvidderna omfattar de krav man ställer inom jord- och skogsbruk.



Den som önskar burna redskap, kan som extra utrustning erhålla en hydraulisk lyft. Lyften monteras på växellådens bakgavel och arbetar oberoende av kopplingspedalen.

Vid leverans från fabriken ställs dragbommen i höjdlid i ett mellanläge. Olika redskap fordrar dock olika inställning, varför denna, medalet vantskruvarna, bör anpassas med hänsyn därtill. Draglinjen från dragbommens anfastningspunkt på traktorn till det bogserade redskapets motståndspunkt (M) bör bilda en rak linje (den gröna heldragna linjen).

Vid bogsering av vagnar bör draglinjen vara något uppåtriktad. Anfastningen på traktorn får aldrig sitta över bakaxelcentrum.

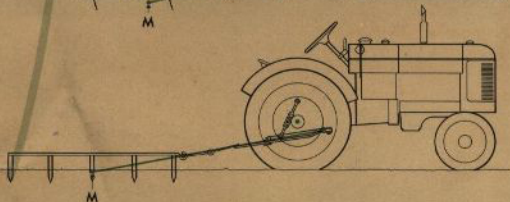
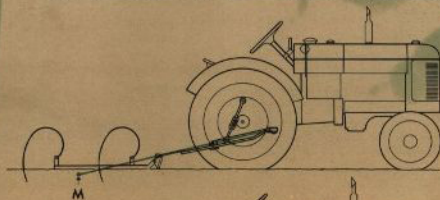
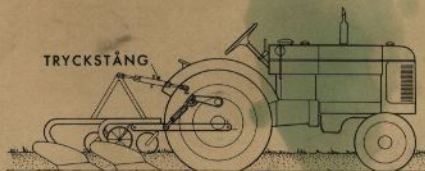
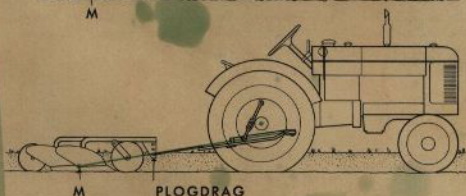
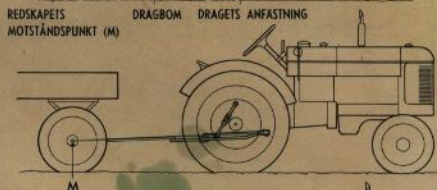
Motståndspunkterna på en plog befinner sig ungefär på gränsen mellan skär- och landsida. Se till, då det gäller en 3-hjulig plog, att draglinjen blir rak genom justering av vantskravar och plogdrag.

Några vinklar om dragvinklar

Den hydrauliska lyften påverkar ej redskapets djupinställning. Redskapets lutning i körriktningen (jordsökningen) kan dock ställas in med hjälp av förlängningsblysan på tryckstängen. Redskapets lutning tvärs körriktningen ställs in med hjälp av vantskruvarna.

Sladdfjäderharpans motståndspunkt ligger i centrum av redskapet. Justering av draglinjen sker med vantskruvarna och harvens draganordning.

Justering av lättharpans draglinje sker dels med vantskruvarna dels genom avpassning av harvdragets längd.





För Er som vill veta mera om **VOLVO T24**

Motor: 4-cylindrig, toppventiler. Cyl.-diam. 87,31 mm. Slaglängd 90 mm. Cyl.-volym 2,2 l. Varvantal normalt 1700 varv/min. Utdybara, direkt vattenkylda cylinderväggar. Övre kompressionsring är förkromad vilket ökar motorns livslängd. Motorn smörjs med kugghjulspump, som trycker oljan till huvudlager, revstakelager, kolvbular och vipp-armar. Stor oljeförare med utdybar insats.

Motoreffekt: Vid 1700 varv/min. (full handgas) 25 hk på fotogen. Vid 2000 varv/min. (full fotgas) 28 hk.

Bränsle: Bensin och fotogen. Bensintanken rymmer 4 l, fotogentanken 45 l.

Tändning: Magnet med impulskoppling.

Regulator: Centrifugaltyp. Reglerbar från tomgångsvarv till 2000 varv/min. Hand- och fotreglage.

Elektrisk utrustning: Självstart och belysning. Hel- och halvljus. Generator 6 V 90 W. Batteriets kapacitet 85 amp-tim.

Motorns kylsystem: Pump och självreglerande termostat. Rörkylare med reglerbar jalusi. Tryckventil i kylarlocket.

Luftrenare: Rikligt dimensionerad av oljetyp (Donaldson).

Koppling: Enkellamell 10". Självjusterande.

Växellåda: 5 hastigheter och back. Hastighet utan släming: 1:aan 4,2 km/tim, 2:aan 5,3 km/tim, 3:aan 7,4 km/tim, 4:aan 14,5 km/tim, 5:aan 21,2 km/tim. Back 4,2 km/tim.

Dragbommens lodrätta justering: ca 170 mm.

Dragbommens horisontella justering: ca 500 mm.

Bromsar: Helt inkapslade styrbromsar, som manövreras med dubbla pedaler för böger fot. Pedalerna kan kopplas för att ge samtidig bromsning på båda bakhjulen vid transportkörning. Handbroms som låser stillastående traktor.

Framhjul: Följ 3,00D-15" med gummiring 5,00-15".

Bakhjul: Följ W9-28" med gummiring 10-28", 6 lagars.

Hjulbas: 1700 mm.

Spårvidd fram: Ställbar till 1200 och 1370 mm. Som extra utrustning kan erhållas ställbar framaxel för åtta spårvidder.

Spårvidd bak: Ställbar till 1200, 1300, 1400, 1500, 1600, 1700, 1800, 1900 mm.

Dimensioner: Total längd 2510 mm. Total bredd vid 1300 mm spårvidd, 1670 mm. Total höjd 1855 mm. Höjd vid ratt 1635 mm. Höjd vid kylare 1325 mm.

Vändradie: 3 m vid en spårvidd fram av 1200 mm.

Vikt: Standardutförande 1255 kg. Med belastningsvikter och vitska i ringarna 1900 kg. Vikt och kraft är väl anpassade i Volvo T 24.

Extra utrustning:

Hydraulisk lyft.

Remskiveväxel: Remskivan 220 mm diam. 160 mm bredd. 1225 varv/min (14 m/s) vid 1700 varv/min på motorn. Remskiveväxel kan endast monteras i samband med kraftuttag.

Kraftuttag: Axeldiam. 1 $\frac{1}{2}$ " 6-splines. 540 varv/min vid 1700 varv/min på motorn.

Skördemaskinsdrag för dragning av skördemaskin, om denna drivs med kraftuttag och traktorn är försedd med hydraulisk lyft.

Järnhjul för bakhjul.

Dragkrok för släpvagn.

Belastningsvikter för fram- och bakhjul.

Ställbar framaxel för åtta spårvidder, nämligen 1200, 1300, 1370, 1400, 1470, 1500, 1570, 1670 mm.

Förarrhytt.

Fabriken förbehåller sig rätt till ändring av konstruktion och utrustning.