

T 35/36





VOLVO för lönande dieseldrift

Lövsta

Volvo dag 21
3
57

Volvo T 35/36 är en medelstor dieseltraktor med en liten traktors driftskostnad och en stor traktors prestationsförmåga. Den drar en treskärig plog i styv jord, bogserar och driver en sex-fots skördetröska. Dess tre-cylindriga direktinsprutade dieselmotor arbetar lika säkert vid tung jordbearbetning som vid snabba transporter.

Men Volvo T 35/36 är mer än dragfordon. Vikt och motorstyrka, höjd och hjulbas — alla faktorer har omsorgsfullt vägts mot varandra för att ge en traktor som smidigt anpassar sig efter hundratals arbeten.

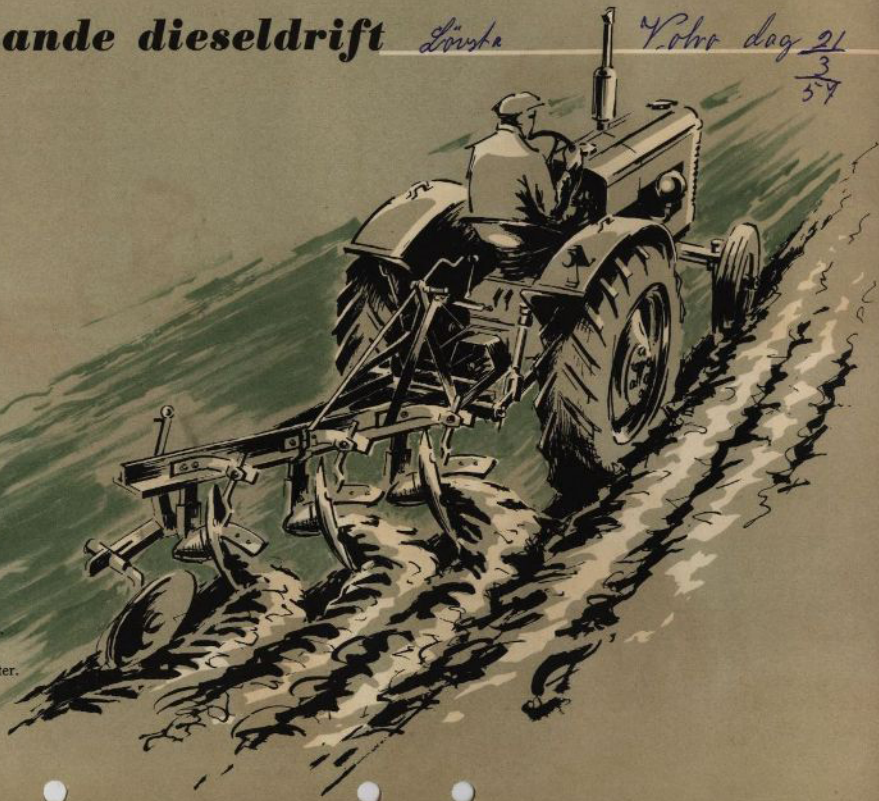
Låt en Volvo T 35/36 bli kärnan i Er gårds mekanisering!

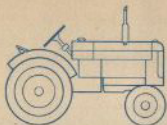
Redskap kan monteras efter, framför eller vid sidan av traktorn. Kraftuttag, remskiiva och hydraulik ger kraft i varierande form. — Betalar den sig?

Det är kärnfrågan vid traktorköpet. Bränsleekonomin och den överlägsna slitsstyrkan hos Volvo T 35/36 sparar stora belopp.

Dess allsidighet gör den ytterligare ekonomisk, ty en traktor blir mer lönsam, ju mer den används. Dess kraft och snabbhet låter Er uträtta mer med mindre arbetskraft och tjäna mer med mindre utgifter.

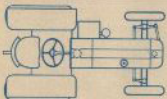
Ni har råd med en Volvo-traktor — den ger Er råd till så mycket annat.





VOLVO T 35

STANDARDTRAKTOR



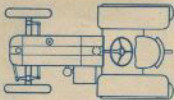
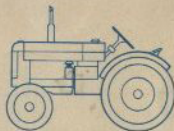
Två spårvidder fram, sex spårvidder bak.
Frigångshöjd: framaxeln 525 mm,
motorn 520 mm, dragbommen 475 mm.
Hjulbas 1960 mm.
Däckdimensioner bak: 13×30"



VOLVO T 36

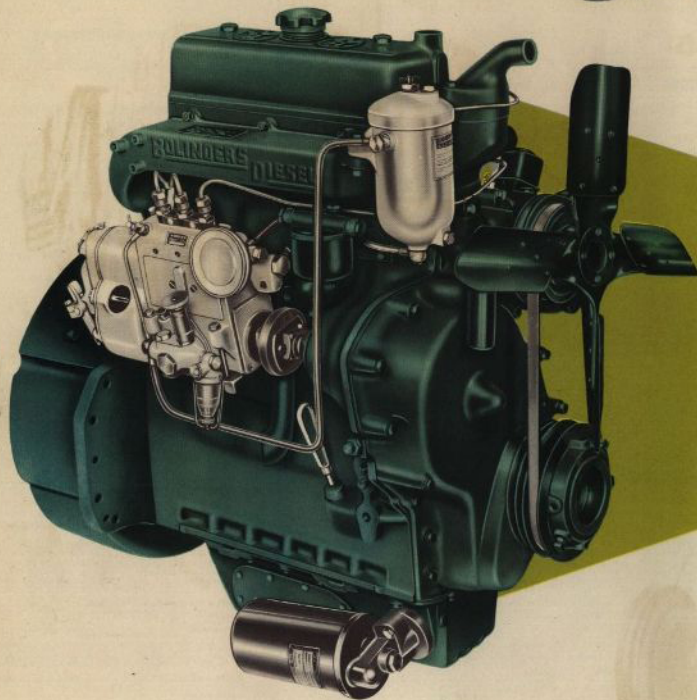
RADODLINGSMODELL

Volvo T 36 skiljer sig från T 35 genom sin större frihöjd sin längre hjulbas och genom sina högre och smalare bakhjul. Ställbar framaxel är extra utrustning.



Två spårvidder fram, sju spårvidder bak.
Framaxel ställbar till 5 spårvidder är extra utrustning.
Frigångshöjd: framaxeln 535 mm,
motorn 570 mm, dragbommen 525 mm.
Hjulbas 2010 mm.
Däcksdimensioner bak: 11×38".

Så arbetar en riktig traktormotor . . .

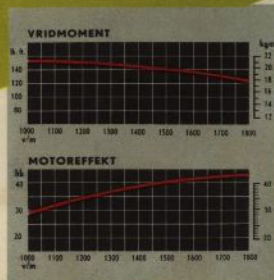


Motorn i Volvo T 35/36 är en tre-cylindrig diesel med direktinsprutning.

Dess slitstyrka och pålitlighet är rikt dokumenterade: intyg visar att den gått över 9.500 timmar i hårt jordbruksarbete utan reparationer. Ett perfekt bränslesystem och en känslig centrifugalregulator håller strängt med bränsledropparna och gör motorn lika ekonomisk vid lätta som vid tunga arbeten.

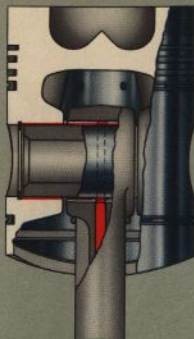
Den har jämn och mjuk gång. Då den ena kolven börjar sin arbetstakt, går den andra upp och den tredje ner, och detta gör att motorn går lika tyst som en förgasarmotor.

Den har också den segdragningsförmåga som kännetecknar en riktig traktormotor. Om man t. ex. vid plöjning stöter på en yta med särskilt styv jord, minskas hastigheten, men samtidigt ökas dragförmågan, så att traktorn tar sig fram, utan att man behöver växla om.





Ventilerna är av speciallegerat stål med stor värmebeständighet. För att motstå slitage och korrosion i samband med hög värme är avgasventilernas tätningstyor ställtibelagda. Alla ventilståten är av specialstål och utbytbara, och ventilskäften är hårdförkromade, vilket avsevärt ökar livslängden.



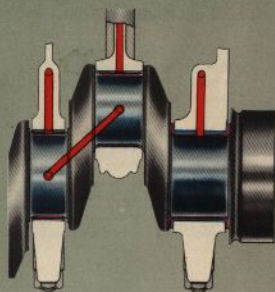
Kolvarna är av lättmetall och försedda med tre kompressionsringar och två oljeringar. Övre kompressionsringen är förkromad, vilket i väsentlig grad nedbringar cylindlerslitaget. Kolvstapparna är vid driftstemperatur rörliga i såväl kolv som vevstakbusning. Kompressionsrummet är förlagt till kolvtoppen. Härigenom erhålles en bättre blandning mellan luft och bränsle samt snabbare uppvärmning av bränslet till antändningstemperatur, vilket ger god bränsleekonomi.

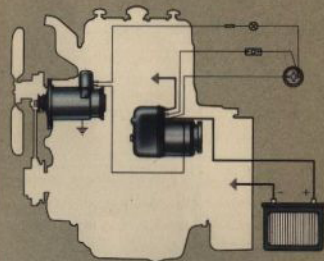
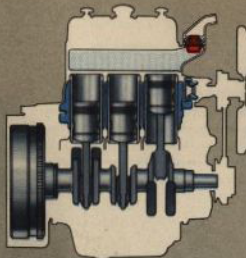
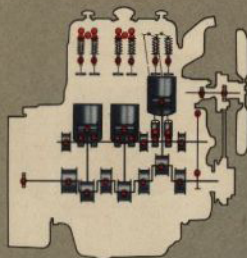
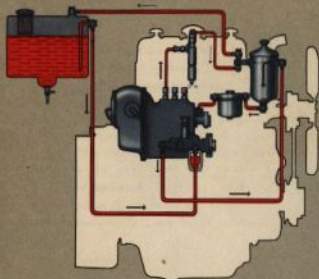
DIESELMOTOR MED DIREKTINSPRUTNING

Vevstakarna är tillverkade av hejarsmitt och seghärdat stål. De är försedda med långtgående oljekanal för trycksmörjning av kolvstappen. Delningen genom vevlagret är gjord sned, för att vevstakarna skall kunna demonteras genom cylinderloppen. Vevstaklagren och ramlagen är försedda med utbytbara, blybronsfodrade stålskålar.



Vevaxeln är tillverkad av hejarsmitt kromnickelstål samt svarvad och allpad till mycket noggranna mått. Den är 4-lagrad med stora lagertytor och med samtliga lagertappar ythärdade samt är såväl statiskt som dynamiskt utbalanserad. I främre änden är axeln försedd med kopplingsfläns och splines för anbringning av kraftöverföringsaxel till frontmonterade arbetsmaskiner.





DRIFTSÄKERHET ÄR STANDARDUTRUSTNING

Noggrann bränslefiltrering är en förutsättning för att en dieselmotor skall fungera perfekt

Så här renas bränslet i Volvo T 35/36. Först passerar det en finmaskig mässingsgil i bränsletankens påfyllningslock, där en grovrening sker. En del av de föroreningar, som passerat mässingsfiltret slammas upp i en slamsamlare i bränsletankens botten. Från tanken går bränslet genom matarpumpens förfilter. Innan bränslet når insprutningspumpen, renas det ytterligare i två finfilter. I det företa av dessa tvingas bränslet genom sammanpressade filtplatlor. Det andra filtret är plomberat och tjänstgör som ett extra säkerhetsfilter.

Volvo T 35/36 har trycksmörjning till samtliga lager och kolvtappar, till ventilmekanism och kugghjulstransmission. För att oljepumpen inte skall kunna suga upp föroreningar som samlats i oljesumpens botten, måste oljan först passera en sil monterad i en flottör på pumpens sugrör. Från pumpen pressas oljan genom ett självrensande spaltfilter, som ger den en effektiv slutfiltrering.

Effektiv kylning av motorn uppnås genom de stora kylmantlarna, som omsluter de våta cylinderfodren, och genom vattendare i cylinderlocket, vilka sprutar kylvattenstrålar kring insprutare och avgaskanaler. Termostat med förbiledning ger rätt motortemperatur för alla driftförhållanden och bidrar till snabb uppvärmning av motorn. Vattenpumpen är av centrifugaltyp och drivs med kilrem från vevaxelns remskiva.

Det är lätt att starta en Volvo T 35/36, även i sträng kyla. Den elektriska startutrustningen arbetar med en spänning av 12 volt och omfattar ett 152 amp-tim. batteri, en 130 watts generator och en kraftig startmotor, som utvecklade 4 hk. Man kan alltså lugnt stänga av motorn även vid kortare uppehåll, vilket har sin givna betydelse för drifts ekonomin.

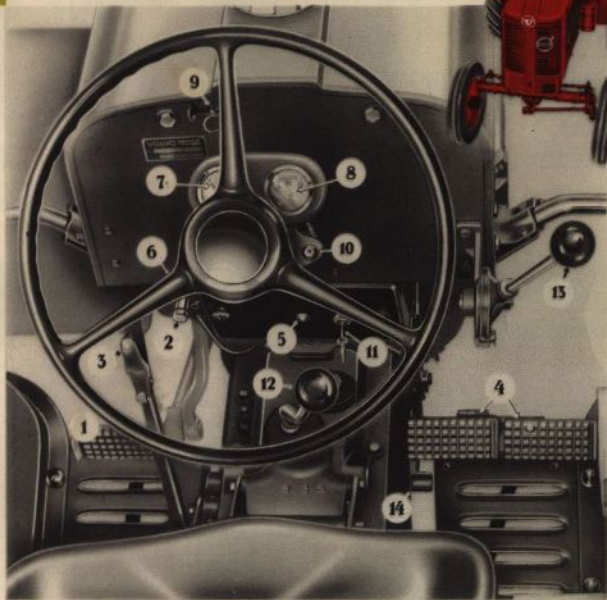
ARBETA BEKVÄMT!

Volvo T 35/36 är en trivsamt arbetsplats.

Tack vare sitsens kraftiga spiralfjädrar och teleskopstötdämpare blir körningen vilsam även i mycket ojämn terräng.

Styrnacken är självhämmande, så det blir inga stötar i ratten. Det finns gott om utrymme för armar och ben, och ändå är det lätt att nå alla manöverorgan. Instrumenten har Ni aldeles framför ögonen, väl synliga och väl skyddade på samma gång. Volvo T 35/36 har både fotgas — pedal för höger fot — och handgas — lätt åtkomlig spak till höger om ratten. Framför gaspedalen sitter de båda bromspedalerna. De verkar självständigt på var sitt bakhjul och kan således användas som styrbromsar. Med ett enkelt handgrepp kan de kopplas samman och ger då samtidig bromsverkan på båda bakhjulen. För parkering finns handbroms.

Växellådan har fem väl avpassade hastigheter framåt och en back. De tre högsta växlar ligger i ständigt ingrepp medelst klokoppling och är därför lätta att växla under gång.



- 1 kopplingspedal
- 2 startkontakt
- 3 handbroms
- 4 bromspedaler
- 5 laddningskontroll-lampa
- 6 belysningsomkopplare
- 7 oljetrycksmätare
- 8 temperaturmätare

9 dragögla för kylargardin

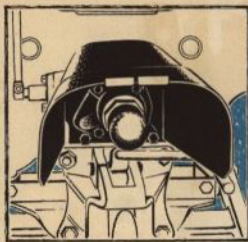
10 stoppknapp

11 huvudströmbrytare

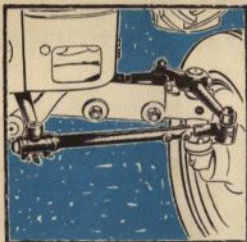
12 växelspak

13 handgas

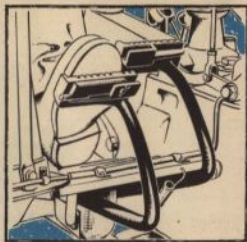
14 fotgas



Kraftuttagsaxeln är försedd med 6 splines och har en hastighet av 540 varv/min vid 1500 varv/min. på motorn. Axeldiameter är 1 3/8". När kraftuttaget inte användes, skyddas det av ett skruvlock. Extra utrustning.

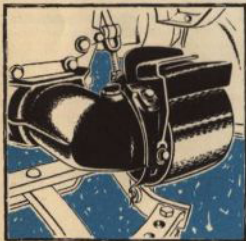


Volvo T 35/36 har centralstyrning. Denna anordning ger god plats för montering av redskap framför och under traktorn.



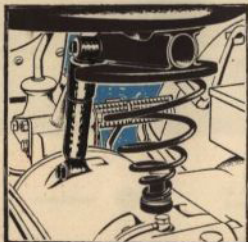
Volvo T 35/36 har två styrbromsar, som oberoende av varandra verkar på var sitt bakhjul. De kan emellertid också kopplas samman, så man får samtidig bromsning av båda hjulen, t. ex. vid transport på väg. Dessutom finns handbroms för parkering.

DETALJER ATT BEAKTA



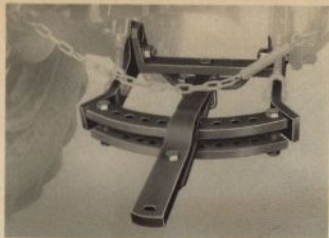
Remskiva erhålles som extra utrustning. Bredden är 160 mm och diametern 250 mm. Remhastighet 13,2 m/sek. vid 1500 varv/min. på motorn (1010 varv/min. på remskivan).

Den rymliga sitsen är försedd med kraftig spiralfjäder och oljestöddämpare och ger vilsam körning även i mycket ojäm terräng.



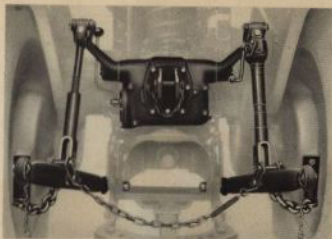
Som extra utrustning kan Ni få en timräknare. Denna visar, hur många timmar traktorn varit igång och hjälper Er att ge traktorn dess regelbundna skötsel.





FÖREDRAR NI BOGSERADE REDSKAP?

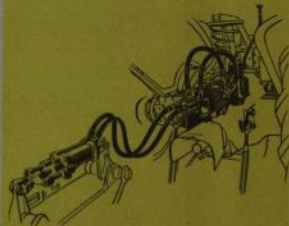
Volvo T 35/36 är som standard utrustad med ett kraftigt drag, som kan ställas i olika höjdlägen. Själva dragstängen kan antingen frigöras, så att den svänger i sidled, vilket underlättar styrningen vid bogsering, eller också kan den låsas fast, så att ledpunkten mellan traktor och bogserad maskin kommer långt bak, vilket är till fördel, när man använder direkt-drivna maskiner. Utöver detta s. k. jordbruksdrag kan Ni som extra utrustning få en industridragkrok, som lämpar sig för transporter på mycket jämn mark, en fjädrande dragkrok, som skonar traktor och släpfordon vid igångsättning, eller ett speciellt drag för tillkopplade vagnar, vilket belastar traktorn framför bakaxeln och därför motverkar stegring.



TRAKTOR OCH REDSKAP — en smidig enhet

Med den hydrauliska lyften får man en mycket god kontroll över redskapet, som snabbt kan lyftas från arbetsläge till transportläge och tvärtom. Denna anordning möjliggör också inställningen av redskapets jordsökning och sidlutning. Arbetsdjupet däremot bestäms av ett stödhjul på redskapet och förblir således oförändrat, oberoende av markens struktur och traktorns rörelse på ojämna mark.

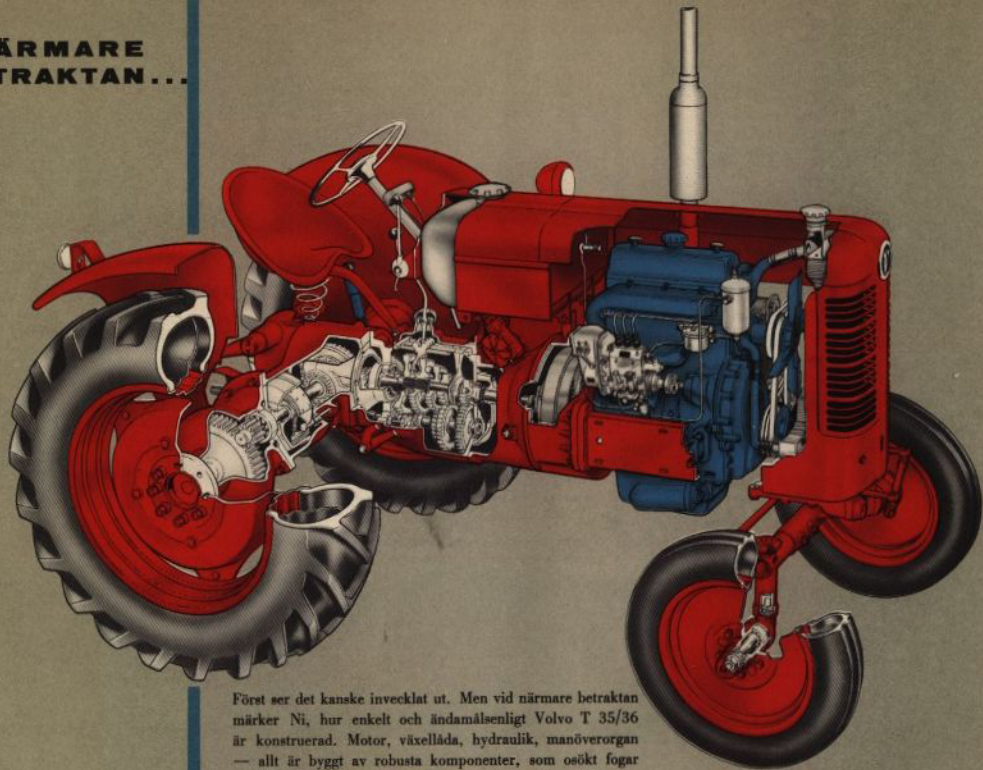
Eftersom den hydrauliska pumpen är monterad på motorn, arbetar den oberoende av traktorns koppling, vilket inbesparar flera arbetsmoment för traktorföraren. Den hydrauliska lyften är en självständig del av traktorn och kan tas av och på efter behov. Levereras som extra utrustning.



HYDRAULISK FJÄRRKONTROLL

Tunga bogserade redskap blir lättare att manövrera, om Ni använder hydraulisk fjärrmanövreringsanordning. Denna erhålles som extrautrustning till Volvo T 35/36 och består av pump (samma som till hydrauliska lyften), oljetank, reglage, högtrycks slangar med snabbkoppling och självstängande ventiler samt en manövercylinder, vilken anbringas på redskapet. Med hjälp av denna anordning kan man snabbt och utan ansträngning lyfta eller sänka plogar, harvar, schaktblad, bord eller haspel på skördetröskor eller självbindare m. m. Tryckkraft: ca 3000 kg. Dragkraft: ca 2350 kg. Lyfttid: max. 2 sek. Sänktid: max. 1,5 sek.

**VID NÄRMARE
BETRAKTAN...**



Först ser det kanske invecklat ut. Men vid närmare betraktan märker Ni, hur enkelt och ändamålsenligt Volvo T 35/36 är konstruerad. Motor, växellåda, hydraulik, manöverorgan — allt är byggt av robusta komponenter, som osökt fogar sig till en robust enhet, ett smidigt arbetande maskineri.

Därför är Volvo T 35/36 så pålitlig. Därför är den också så lekande lätt att sköta.

SPECIFIKATION

Motor 3-cylindrig, 4-takts dieselmotor med direktinsprutning och toppventiler.

Cylinderdiameter	104,77 mm
Slaglängd	130 mm
Cylindervolym	3,4 lit.
Kompressionsförhållande	16,5
Normalvarv	1500 varv/min.
Max varv	1800 varv/min.
Vridmoment	21 kpm vid 1000 varv/min.

Cylinderlocket är av speciallegerat gjutjärn med hög värmeålfästhet.

Cylinderblocket är gjutet i ett stycke med vevhuset, ribbförstärkt och neddraget djupt under vevaxelområdet.

Cylinderfordren är centrifugaljutna och helt bearbetade. De är av väst typ (dvs. direkt omspölad av kylvattnet) och lätt utbytbara. Speciella tätningss- och skyddskanter för cylinderlockpackningen. Dubbla tätningringar mellan kylvattnen och vevhus.

Kolvarna är av aluminiumlegering, försedda med tre kompressionsringar och två oljeringar. Övre kompressionsringen är hårdförkromad.

Vevstakarna är av bejst och seghärdat stål. De är försedda med långgående oljekanal för trycksmörjning av kolvstaparna samt smedskurna för att kunna demonteras genom cylinderloppen.

Vevaxeln är bejst i kromnickelstål, statiskt och dynamiskt utbalanserad, 4-lagrad med stora lagertyper och med samtliga lagertyper ytvaxlade. I främre änden är axeln försedd med spåns för drivning av frontmotorer/kraftöverföringsaxel. Där finns också ett kugghjul, som driver kamaxel, insprutningspump och oljepump. På vevaxels bakre ände är svängjulet monterat.

Vevstakslagen och **ramlagen** är försedda med utbytbara, flynsodrade stålaklar.

Kamaxeln drivs av en kugghjulstransmission, som ger högsta precision på ventilernas rörelse. Kammar och lagertyper är sättbara och slipade.

Ventiler, Inloppventilerna är av nickelstål och avgasventilerna av kromnickellegerat stål. Ventilskåften är hårdförkromade. Alla ventilståren är av specialstål och utbytbara. Avgasventilernas ventilståren är dessutom stielstbelagda.

Bränslesystem. Motorn har högttrycksinsprutningspump med matarpump av kolstyp, driven direkt från pumpaxeln. Matarpumpen är även utrustad för handpumpning och försedd med födfilter. För ytterligare bränslerening har motorn dubbla filter mellan matarpump och insprutningspump. I det första av dessa filter tvingas bränslet genom sammanspände filterpator och får därigenom en omsorgfull rening. Det andra filtert är plomberat och gåsigtör som ett extra säkerhetsfilter. Insprutningspumpen är försedd med extra-övervakad tångslädfjäder för jämn tömning. Den har ett pump-element för varje motorylinder. Spridarna är av 4-hålstyp. Tack vare liten håldiameter och högt ingångstryck sprutas bränslet in i mycket finfördelat tillstånd.

Bränsletanken har ett stort påfyllningslock med fämskig mässing-sil och rymmer 65 liter.

Stor effektiv luftrenare av oljebadstyp.

Smörjsystem. Smörjningen sköts automatiskt av oljepumpen, som är av kugghjulstyp. För att pumpen inte skall kunna suga upp föroreningar, som samlats i oljepumpens botten, måste oljan först passera en sil monterad i en flötsör på pumpens sugrör. Från pumpen pressas oljan genom ett självränsande spaltfilter, som ger den en effektiv slutfiltrering. Därifrån fördelas sedan oljan ut till samtliga ram- och vevstaklager, kamaxellager, kolvstappar samt ventilmekanism och kugghjulstransmission. Smörjoljan till ventilmekanismen tillförs genom s. k. skattsmörjning från mellersta kamaxellageret, vilket innebär att oljan kommer ströva. Genom denna anordning begränsas oljeändingen, så att smörjningen inte blir för riklig. Oljevästet rymmer 10 liter.

Kylsystemet arbetar med kylare med överttryckslock, 4-blådig fläkt och vattenspump av centrifugalstyp. Pumpen drivs med kilrem från vevaxels remskiva. De två cylinderfordren omslutas av stora kylmantlar och vattenledare i cylinderlocket sprutar starka strålar kring insprutare och avgaskanaler. Termostat med följelödnings ger rätt motortemperatur för alla driftförhållanden och bidrar till snabb uppvärmning av motorn. Kylargården, som är av kraftig konstmålspapperad väv, är reglerbar från forarplatsen. Kylsystemet rymmer 15 liter.

Vevhusventilation. Ventilåpnr och vevhus är utrustade med filterförsedda ventilationsåpnr.

Hastighetsregulator. Hastighetsregulatorn är av centrifugalstyp. Den regleras dels med ett handgasreglage, dels med ett fotgasreglage. Med handgasreglaget kan man uppnå ett högsta varvtal av 1500 varv/min. och med gaspedalen 1800 varv/min.

Effektsiffror vid 1500 varv/min. vid 1800 varv/min.

Motorn	40 hk	42,5 hk
Remskiva	38 hk	40,5 hk
Dragbommen	30 hk	31,5 hk

Koppling. Kopplingen är en 12" enkel torriamellkoppling. Den är självjusterande.

Bromsar. Traktorn har två styrbromsar, som mekaniskt påverkar bakaxlarna och är inpackade i bakaxelkåpan. De manövreras av två pedaler för höger fot. Pedalerna kan också kopplas för samtidig bromsning på båda bakhjulen vid transportkörning. Det finns också en handbroms, vilken är sammankopplad med den vänstra av de båda styrbromsarna.

Växellåda. Fem hastigheter fram och en back. De tre högsta växellåda är växlingsbara under gång.

Hastigheter vid full handgas (1500 v/min)

	T 35	T 36
1:a växeln	3,4 km/t	3,7 km/t
2:a "	4,9 "	5,3 "
3:e "	7,2 "	7,8 "
4:e "	12,6 "	13,5 "
5:e "	20,5 "	22,0 "
Backväxel	4,4 "	4,7 "

Hastigheter vid full fotgas (1800 v/min)	T 35	T 36
1:a växeln	4,0 km/t	4,4 km/t
2:a "	5,8 "	6,3 "
3:e "	8,6 "	9,3 "
4:e "	15,0 "	16,2 "
5:e "	24,6 "	26,6 "
Backväxel	5,2 "	5,6 "

Elektrisk utrustning. Självstart och belysning. Bakstrålkastare kan erhållas som extra utrustning. Batteriets spänning är 12 volt och dess kapacitet 152 amp-tim. Generatoren har en effekt av 130 watt och är försedd med spänningreglerande rell. Den är monterad fram till motorn och drivs med kilrem från en remskiva på vattenspaxeln. Startmotorn är monterad på svänghjulskåpan och har en effekt av 4 hk. Den är försedd med magnetkopplare och förskjutbart ankare. Alla elektriska regler är lätt åtkomliga i ett plåskåp vid rattens ränd. Säkringarna är placerade i ett skåp på baksidan av instrumentbrädan.

Ringar.	T 35	T 36
Främ	6,00 x 19" 4-lagers	6,00 x 19" 4-lagers
Bak	13 x 30" 6-lagers	11 x 38" 6-lagers

Dragbom. Justering i höjled: 350 mm. Justering i sidled: 680 mm.

Hydraulisk lyft. (Extra utrustning). Den hydrauliska lyften har en lyftkapacitet på 900 kg. Efter som oljepumpen är monterad på motorn, arbetar den oberoende av traktorns koppling. Själva lyftanordningen är monterad på växellåsens bakväxel. Den manövreras med en spak monterad på lyftanordningens vänstra sida och bekvämt åtkomlig från förarsätet.

Krafttag. (Extra utrustning) Krafttaget är placerat i differentialkåps bakre del. Det är försedd med 6 spåns och har en hastighet av 540 varv/min. vid 1500 varv/min. på motorn. Axelvidmetern 7 1/2". Avstånd från krafttagets axelände till dragets fastpunkt 356 mm. Krafttaget manövreras med en spak, placerad till vänster bakom förarsätet. När det inte användes, täcks krafttaget av ett skruvlock.

Remskiva (Extra utrustning). Bredd 160 mm. Diameter 250 mm. Hastighet 1010 varv/min. (remhastigheten 13,2 m/sek.) vid 1500 varv/min. på motorn.

Verktygsutrustning. Startev samt verktygsålda med smörjspruta, dragbult, hjulbultsväxa, fast nyckel 24 och 30 mm, skiftnyckel Babco nr 10 och 82, kulhammar, kombinationsting och skruvmejsel.

Dimensioner: T 35. Hjulbas 1960 mm. Spårvidd fram inställbar till 1260 och 1360 mm. Spårvidd bak inställbar till 1440, 1540, 1640, 1740, 1840 och 1940 mm. Vändradi 3950 mm. Total längd 3100 mm. Total bredd 1900 mm. Total höjd 2130 mm. Frågningshöjd framaxeln 525 mm, motorn 520 mm, dragbommen 475 mm.

T 36. Hjulbas 2010 mm. Spårvidd fram 1260, 1360. Som extra utrustning ställbar framaxel 1280, 1390, 1500, 1610 och 1710 mm. Spårvidd bak 1340, 1440, 1540, 1640, 1740, 1840 och 1940 mm. Vändradi 4000 mm. Total längd 3150 mm. Total bredd 1700 mm. Total höjd 2180 mm. Frågningshöjd framaxeln 525 mm, motorn 570 mm, dragbommen 525 mm.

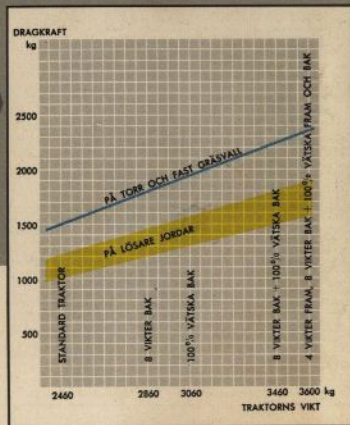
Vikt
I standardutförande ca 2450 kg
med belastningsvikter och vätskefyllning i ringarna ca 3500 kg

en stark dragare



AKTIEBOLAGET
VOLVO

Volvo T 35/36 har rätt tyngd i förhållande till effekten. Och den har vikten rätt fördelad. Därför har den också en utomordentlig dragförmåga: tyngden ger kraften. Under särskilt svåra förhållanden kan man ytterligare öka traktorns dragförmåga genom att t. ex. förse hjulen med belastningsvikter och att fylla ringarna med vätska.



DIAGRAMMET VISAR FÖRHÅLLET NELLAN VIKT OCH DRAGKRAFT FÖR T 35/36