

# VRETEN

**SIDOVINGAR  
Typ BV 2440,  
BV 110  
och BV 112  
för traktorer**

Sidovingarnas stora värde som komplettering till såväl spetsnöplagarna som klaffbladen och diagonalsnöplagarna står idag som ett klart faktum.

Värdefulla erfarenheter under många år och ett fortsatt utvecklingsarbete under krävande snöförhållanden har resulterat i starka och ändamålsenliga sidovingar för effektiv snöröjning.



**AB VRETENS MEKANISKA  
VERKSTAD · SKÖVDE**

Själva vingen har givits en sådan utformning att snön följer vingens sida högre upp mot spetsen och kastas längre åt sidan. Detta medför mindre åtterras samtidigt som snövallerna hålles lägre. Vid mätlig snömängd ställes sidovingen i bottenläge, varvid man får en bred vägbana fullt upplagd vid en körning fram och åter.

Efterhand som snövallarna blir högre kan sidovingen höjas och fastlåsas i önskat höjdläge med en stoppring. I en eller flera etapper skäres därefter snövallarna ner.



Med ett dubbelt rör hålles sidovingen ut från traktorn och fastlåses i önskat läge med en sprint.



Som ett alternativ kan vi erbjuda ett utförande då sidovingen kan svängas ut och in med hydraulcylinder. Detta är mycket värdefullt i de fall vingens utsvängning ofta behöver ändras på grund av olika vägbredder, vid möten med andra fordon, vid fasta hinder såsom broräcken, stolpar m.m.

I båda fallen har sidovingarna en kraftig fjädringsanordning på röret, som utgör ett bra skydd vid motkörning. Sidovingen är försedd med en ställbar bärmad vid yttre ändan.



Sidovingen är monterad på ett lodrätt stålrör, vilket i sin nedre ända dels är försett med en bärmad dels med en ledbar gaffel, som fästes vid påskjutningsbalken under traktorn med fyra bultar. Stålrörets övre ända är ansluten till traktorn med ett U-format fäste. Härigenom har röret och därmed sidovingen möjlighet att röra sig vertikalt. Ingen risk föreligger att medlen lyfter traktorns bakhjul och inverkar på dragförmågan. Sidovingarna snabbkopplas med sprintar, varför på- och avmontering tar ringa tid.



Sidovingsutrustningen på vissa större traktorer kan, som extra utrustning, förses med en hydraulcylinder, som lyfter sidovingens bärmad. Detta är ett värdefullt komplement under transportkörning samt vid drivbildning, då barmarkssträckor kan förekomma.



Sidovingarna kan valfritt monteras tillsammans med spetsnöplag, klaffblad eller diagonalsnöplag.

Två alternativ för sidovingens lyftning kan erbjudas. Av bilderna framgår de olika konstruktionerna.



Det enklare utförandet består av lyftning för hand, typ "länkbjörn". Med denna anordning kan en man klara inställningen av sidovingen.

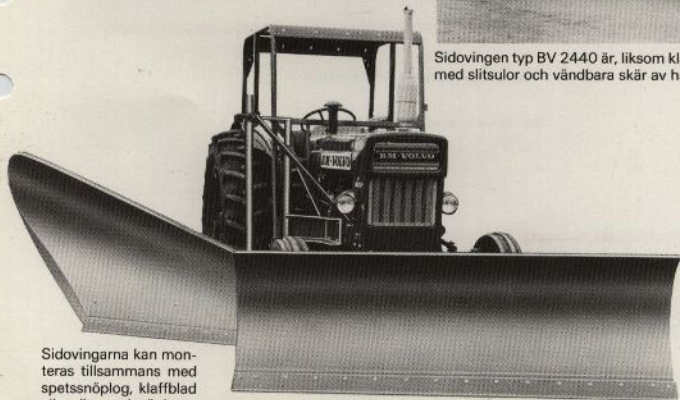


Lyftning med hydraulcylinder är en förmålig lösning. Med denna anordning kan vingens inställning i höjdd ske, utan att föraren behöver lämna förarplatsen.

Oberoende av höjdläge är sidovingen ställbar i olika arbetsvinklar. Helt insvängd mot traktorn går den obetydligt utanför förplogen.



Sidovingen typ BV 2440 är, liksom klaffbladen, försedd med slitsulor och vändbara skär av hårdt kvalitetsstål.



Sidovingarna kan monteras tillsammans med spetsnöplog, klaffblad eller diagonalsnöplog.



Våra redskap kan monteras på praktiskt taget alla förekommande traktorer.

Specifikation	Typ BV 2440	Typ BV 110	Typ BV 112
Höjd, fram .....	60 cm	52 cm	52 cm
Höjd, bak .....	170 cm	143 cm	133 cm
Största ökning utöver snöplogens arbetsbredd .....	140 cm	100 cm	75 cm
Högsta arbetsläge över marken ...	80 cm	80 cm	80 cm
Skärets längd .....	244 cm	178 cm	150 cm
Vingens största längd .....	380 cm	295 cm	270 cm
Vikt, exkl. fästdetaljer i traktorn ...	390 kg	270 kg	230 kg

Samtliga sliddelar är utbytbara

Rätt till konstruktionsändringar förbehålles.



## AB VRETENS MEK. VERKSTAD

POSTADRESS: 54194 SKÖVDE

Telefon 0500/56008, 56078, 56068

Postgiro 146131-8 · Bankgiro 220-8288