

# Fetor



**DEN NYA TRAKTORSERIEN**

---



#### VILKEN TYP VÄLJER NI?

- *Zetor* 2511 med tvåcylindrig motor i effektklassen 25—30 Hk
- *Zetor* 3511 med trecylindrig motor i effektklassen 35—40 Hk
- *Zetor* 4511 med fyrcylindrig motor i effektklassen 45—50 Hk
- *Zetor* 5511 med fyrcylindrig motor i effektklassen 55—60 Hk

eller någon annan modifikation, som är en utveckling från någon av grundtyperna.

#### FÖR SPECIALARBETEN OCH OVANLIGT SVÅRA ARBETSFÖRHÅLLANDEN STÅR TILL ERT FÖRFOGANDE

- *Zetor* 3513 smalspärig
- *Zetor* 3545 och Zetor 5545 med fyrhjulsdrift
- *Zetor* 3516, 4516 och 5516 med halvbandsutrustning
- *Zetor* 5511 med specialhytt
- *Zetor* 5647 med fyrhjulsdrift och särskilda anordningar för bergstrakter



Så många nyheter,

så många förbättringar!



Alla typer av Zetor-traktorerna har genom det nya utförandet inte bara fått ett nytt modernt utseende, utan även många andra tekniska förbättringar har genomförts.

- Framaxeln på 5511 är lagrad i en ny gjutjärnskonsoll, vilken tillåter större front- och sidbelastning på traktorn.
- Längdstabiliteten vid körning i starkt kuperad terräng är förbättrad. Förbättrad är också framhjulens tryck mot marken, vilket underlättar för styrningen då man har maximala dragkraftsanspråk — särskilt i kuperad terräng.
- Den nya handbromsen höjer säkerheten, funktionen är förbättrad och bekvämligheten för föraren har blivit större.
- Genom nykonstruktion av främre dragkroken har den blivit lättare tillgänglig och ger större manövreringsmöjligheter.
- Livslängden för alla kontrollinstrument har förlängts genom att panelen och bränsletanken lagrats på ljud- och vibrationsdämpare.
- Nya sorter av särskilda tillbehör vidgar ZETOR-traktorns universiella användningsområde och gör den redan i förväg lämplig för specialredskap eller för speciella ändamål.



## Enhetsserien

Den genom åren beprövade enhetligheten av ZETOR-traktorerna har bibehållits. För varje särskild typ av ZETOR har den tekniska likheten beträffande delar och utrustning max. utnyttjats. Nära 80 % av samtliga delar är lika för alla typerna. Resultatet av detta är: lägre framställningskostnader; sortimentet av delar i lager förenklas och förbilligas. Genom att alla ZETOR-typerna äro likartat byggda förenklas även service- och underhållsarbena.

# Zetor

2511



Den minsta traktorn i enhetsserien av ZETOR-traktorer har redan vunnit erkännande för sina allmänt goda egenskaper inom lantbruk och trädgårds-skötsel, särskilt för sin lämplighet för arbete i olika radgrödor.

Den nya moderna ZETOR 2511, som rent tekniskt är utrustad med alla finesser som de närmast större ZETOR-traktorerna, har trots detta ett mycket förmånligt pris, som väl passar för jordbrukare med mindre gårdar.

Genom en enkel förändring av framaxeln och vridning av slutreven vinner man 10 cm i frigångshöjd (till c:a 50 cm). Detta radodlingsutförande skyddar plantorna vid körning med hydraulburna redskap. Begär detaljerade informationer från försäljare av Zetor-traktorerna.

Eftersom växellådsdrivet frontmonterat kraftuttag enkelt kan monteras är ZETOR 2511 också särskilt lämplig för drift av sopmaskiner etc.

Ovanstående traktor är extrautrustad med hjulvikter bak.

Begär detaljerade informationer genom ZETOR återförsäljare eller direkt från STEVERS BIL AB.





**Zetor**  
3511

Den idealiska traktorn för universalanvändning med bogserade eller upphängda redskap för medelstora jordbruk. Också kommunalt inom byggnadsindustrin och inom transportväsendet användes den med fördel. ZETOR 3511 levereras med riklig standardutrustning men det finns ändå möjligheter att montera särskild utrustning för de mest skiftande specialarbeten. På ovanstående traktor synes t.ex. trycktanken för tryckluftsbromsade släpvagnar. Alla ZETOR-traktorer äro standardutrustade med kompressor. Traktorns manöverorgan är lätt åtkomliga. Styrningen är "slagfri" och traktorn är "lättservad".

BEGÄR VISNING AV EN ZETOR PÅ ER GÄRD

# Zetor

4511



är mycket användbar till tunga arbeten med antingen burna eller dragna redskap. Den robusta konstruktionen ger den en given plats även i skogen, vid byggen och i transportföretag. Traktorn är mycket bekväm och har förmåliga köregenskaper och kan dessutom erhållas med fjädrande framspindlar.

Den tekniskt förmåliga fyrcylindriga motorn, med sitt fördelaktiga vridmoment har goda reservkrafter.

Detta märker man särskilt väl när man belastar motorn ojämnt.

Med hjälp av hydraulsystemet ZETORMATIC utnyttjas motorns effekt optimalt även vid de mest skiftande belastningar genom påbyggda eller burna redskap. Provploj med ZETOR 4511.

Märket ZETOR —  
garantin för  
ekonomisk traktordrift.



**Zetor**

**5511**

Den starkaste traktorn ur den stora ZETOR-traktorfamiljens enhetsserie.

Denna typ, liksom också de andra i enhetsserien representerar resultatet från en mer än 20-årig tradition med utveckling av ZETOR-traktorer. Den förenar i sig samtliga moderna tekniska element och konstruktionserfarenheter från tiotusentals traktorer i drift i mer än 60 länder — i arktisk kyla och i tropisk hetta.

Denna traktortyp har fjädrande framspindlar i sitt standardutförande. Om man för vissa ändamål önskar "stela" framspindlar blockeras fjädringen lätt med spärrbultar.



**ZETOR-TRAKTOR 5511 ÄR UTRUSTAD MED EN MOTOR  
AV MODERNASTE KONSTRUKTION MED**

centrifugalrenare för motoroljan — man behöver inte byta ut några filterinsatser,  
ett verksamt luftfilter med cyklonfilter,  
en robust framaxel med fjädrande spindlar,  
blockeringsmöjlighet av fjädringen,  
hydrauliska bromsar betjänade genom två fotpedaler med tryckutjämning.  
ZETOR är den moderna traktorn för det anspråksfulla jordbruket med möjlighet för montage av specialutrustning i rikt urval.

**ZETOR 5511 MED SÄKERHETSKABIN**

Förarens säkerhet — högsta krav.  
ZETOR 5511 kan utrustas med en modern säkerhetskabin, vilken är gjord av en stark ram som består av slutna svetsade stålprofiler. Taket är försett med en antivibrationsanläggning och med en främre öppningsbar lucka. En fulländad sikt från traktorhytten garanteras genom att hytten är försedd med säkerhetsglas runt om. Sitsen av typ Aerolastik, avfjädrad med hydrauliska stötdämpare, ger högsta förarkomfort. ZETOR-traktorn garanterar förarens säkerhet och bekvämlighet.



ZETOR-TRAKTORERNA ÄR MED SINA BREDA DÖRRAR OCH RATTVÄXELSPAK MYCKET BEKVÄMA, man behöver inte utföra akrobatiska konststycken för att komma av och på traktorn.



## TRAKTORERNA I ENHETSSERIEN

*Zetor*

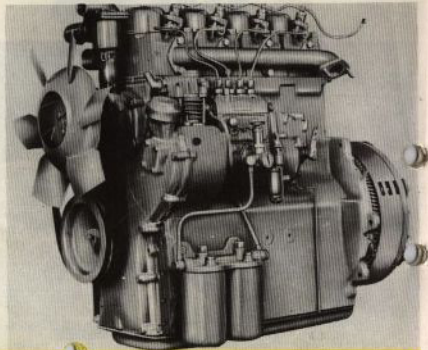
är försedda med riklig standardutrustning och tillbehör.

### MOTORN — TRAKTORNS HJÄRTA

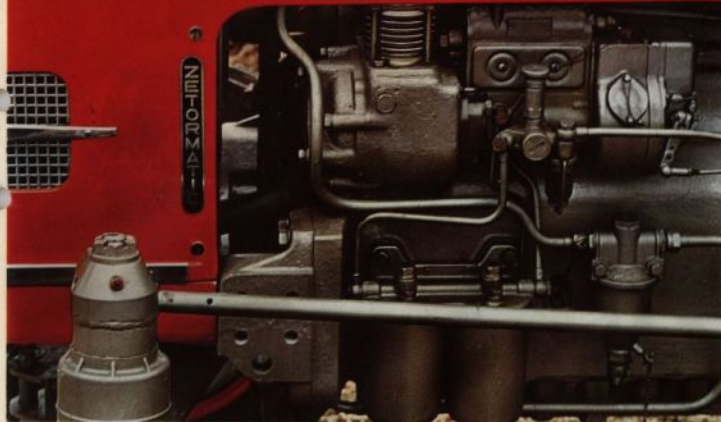
Traktorerna är utrustade med original ZETOR-motorer — två-, tre- eller fyrcylindriga motorer. Alla är vattenkylda fyrtakts raddieselmotorer med direkt bränsleinsprutning. Cylinderdiameter och slaglängd är lika för alla motorerna. Motortypen 5101 för traktorer i effektkategori 55—60 HK har varvtalet höjt till 2200 r/m till skillnad från de andra med ett varvtal på 2000 r/m. Våta cylinderfoder, som alltså är utbytbara, varje cylinder har separat cylindertopp.

Ventilstyrning OHV.

Smörjningen på motorerna är ett tryck-omloppssystem. Det består av en kugghjulspump, tvättbara grov- och finfilter för smörjoljan och reglerings- och säkerhetsventil för oljetrycket. Oljetrycks kontroll sker genom en olje tryckslampa, som sitter inbyggd i instrumentpanelen. Motorn till 5511 är utrustad men en modern centrifugaloljerenare.



Zetor 5511



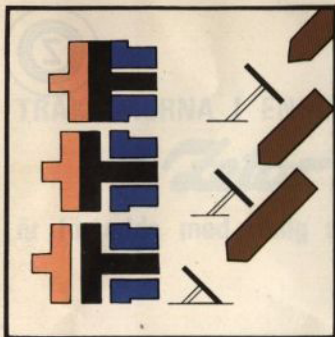
Bränslesystemet består av bränsletanken som rymmer 40 l på ZETOR 2511 och 3511 och 70 l på 4511 och 5511, av bränslepumpen med renarglas (avsättningsfilter) av dubbelfilter för bränslet, av insprutningspumpen med mekanisk regulator och av spridare med spridarespets. Insprutningstrycket är 160 atö.

Luftfiltret, som sitter framför kylaren bakom frontgrillen består av cyklonfilter och av det egentliga filtret med oljebad. ZETOR 5511 är försedd med cyklon- och torrfilterinsats, här är filterbehållaren i botten försedd med jeepdunksfatning, som medger lätt tömning av damm. Bägge systemen garanterar genom sin stora effektivitet fullständigt renad insugningsluft även under mycket dammiga förhållanden.

Kylningen av motorn är typ vattenkylning med cirkulationspump och termostat, rörkylare med övertryckslock jämte uppdragbar kylargardin allt för att motorn ständigt skall få den rätta arbetstemperaturen vid hög såväl som låg belastning i alla klimat.

Traktorn utrustas standard med utblåsningsröret rakt upp. På särskild önskan och mot extra avgift kan traktorn levereras med ett undre horisontellt utblåsningsrör.

# Zetor



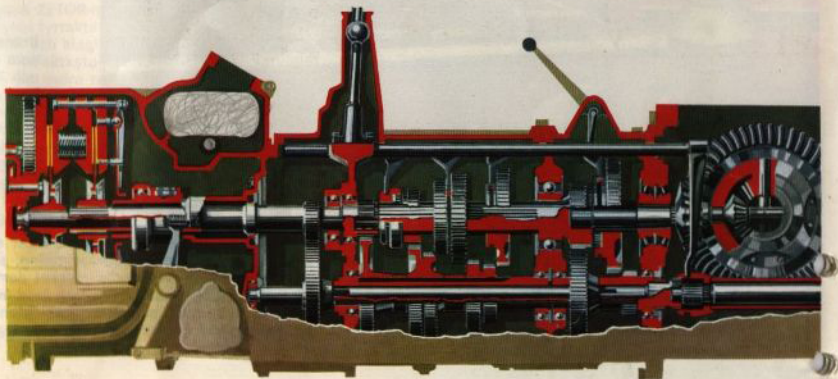
## KOPPLINGEN

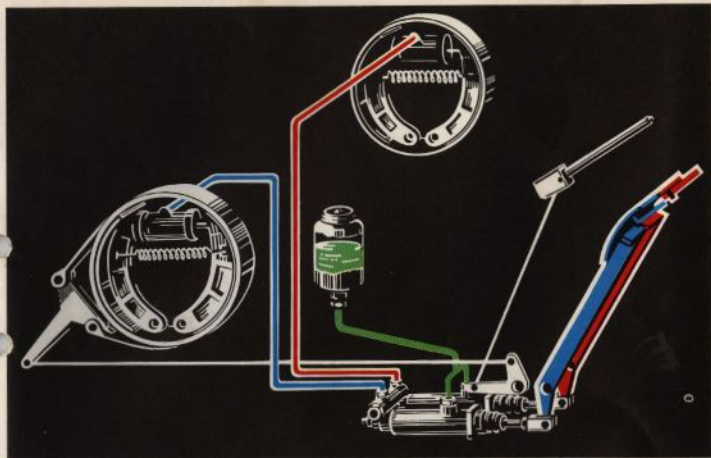
är en tvåstegskoppling, som är sammansatt av två torrlamellplattor, nämligen en lamellplatta för framdrivningen av traktorn och en lamellplatta för drivningen av kraftuttaget. För lätt manövrering är den starkaste traktorn ZETOR 5511 utrustad med en mekanisk servo som gör att betydligt mindre kraft åtgår för att trampa ur kopplingen.

## VÄXELLÅDA OCH KARDAN

Växellådan och kopplingshus är utfört som en enhet med förbindningsansatser mot motor och kardan. De förmånliga växlingsmöjligheterna, 5 — 1 växellågen jämte hög och lågväxel ger 10 växlar framåt och 2 växlar bakåt från 1,2 till c:a 26—29 km/h allt beroende på däckutrustning och modell, gör det möjligt att välja den för tillfället mest lämpade framdrivningshastigheten med maximalt utnyttjande av traktorns dragförmåga vid minimal bränsleförbrukning.

Differentialspärren inkopplas med en lättmanövrerad fotpedal.





## KRAFTUTTAG

Traktorerna i enhetsserien är utrustade med kraftuttag för drivning av skördemaskiner och liknande.

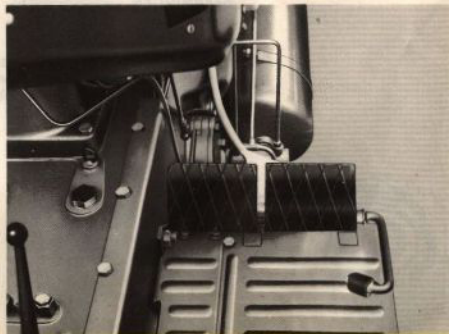
Motorstyrkan kan överföras till kraftuttaget på två sätt:

- genom direkt överföring varigenom ett normalt varvtal av 540 r/m på kraftuttaget erhålles vid motorvarvet 2000 r/m MAX. EFFEKT PÅ MOTORN ÄR ALLTSÅ = MAX. EFFEKT PÅ KRAFTUTTAGET!
- genom överföring över växelådan, varigenom kraftuttagets varvtal beror på den ilagda växeln. Dessa olika hastigheter erhålles också stationärt. 1000 r/m kan erhållas med växel V ilagd.
- Kraftuttaget kan köras back även på stillastående traktor.

## BROMSAR

Fotbromsarna är hydrauliska självjusterande backbromsar som manövreras via bromsolja och huvudcylindrar av fotpedal. Bromsväljaren för bromsvätskan medger bromsning av endast ett hjul oberoende av varandra. Bromsväljaren återgår automatiskt till det läge som ger bromsverkan på bägge hjulen.

ZETOR 5511 har ett hydrauliskt bromssystem med två fotpedaler för bromsning av höger eller vänster hjul. Systemet är försett med tryckutjämnare som förbinder två oberoende bromskretsar så att jämn bromsverkan erhålles vid bromsning av bägge hjulen. Handbromsen är en mekanisk bandbroms, som samtidigt bromsar bägge hjulen. Mot ett mindre tillägg kan även 2511 — 3511 — 4511 erhållas med "dubbla" bromspedaler.



## FRAMAXEL

Stel svängaxel med ställbar spårvidd. På modellerna 2511 och 3511 är framaxeln ställbar i höjd 10 cm. Avsikten är att vinna ökad frigångshöjd på traktorerna speciellt för radodlingar i t. ex. plantskolor och handelsträdgårdar.

Traktor ZETOR 4511, har förhöjd framaxel.

För större bekvämlighet under de svåraste markförhållanden kan modellerna 2511, 3511 och 4511 på begäran och mot pristillägg förses med fjädrande framaxel.

ZETOR 5511 har som standard fjädrande framaxel. Ett enkelt låsningssystem gör det möjligt att snabbt och lätt låsa fjäderingen. Lämpligt vid användande av frontlastare.

## SLUTDREV

På de båda typerna ZETOR 2511 och 3511 kan frigångshöjden ändras 10 cm genom omställning av slutdrevet för t. ex. körning i radgrödor.

## STYRNINGEN

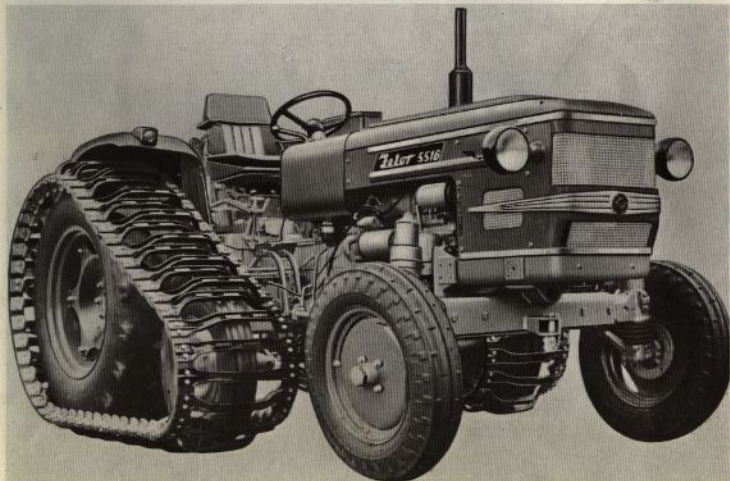
sker med mutter och skruv med styrarm och styrstång separat för varje hjul. Typ 5511 har styrningsutförande med en styrstång och parallellföring. På begäran utrustas 4511 och 5511 med servostyrning. Ratten är modernt utformad med endast en tväreker, som medger en god överblick över instrumentbrädan.



# Zetor

## 3516, 4516, 5516

De är modifieringar, som kan härledas från traktorerna ZETOR 3511, 4511 och 5511 i halvbandutförande, vilket ökar användningen av traktorerna speciellt på sankmark, i bergig eller svårframkomlig terräng eller i snö. Halvbanden kunna erhållas i olika utföranden.

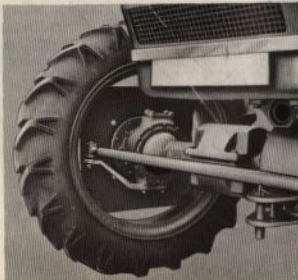
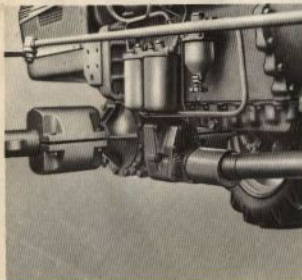


# Zetor Zetor

3545 5545

De är modifieringar av grundtyperna ZETOR 3511 och 5511 som utvecklats med fyrhjulsdrift. Framaxeln är en stel svängaxel. Alla fyra hjulen har drivning. Framhjulsdriften är skyddad mot överbelastning genom en säkerhetsglidkoppling. Framhjulen drivs av halvaxlar över dubbelknutar. Framaxeldifferentialen har ingen spärr.

Traktor ZETOR 3545 kan endast köras med fyrhjulsdrift på transportväxlarna, ZETOR 5545 kan däremot köras med framhjulsdraft på såväl hög- som lågväxlarna. Traktorer med framhjulsdraft är särskilt lämpade för lantbruksdrift under bergiga, våta, sumpiga eller sandiga markförhållanden eller för arbete i skogsbruket där vanliga traktorer inte fyller kraven.



## TEKNISKA DATA

	Zetor 3545	Zetor 5545
Traktorns längd i mm	3266	3500
Traktorns bredd i mm	1652	1790
Största frigångshöjd i mm	276	325
Spårvidden på framhjulen i mm	1340	1450
Spårvidd på bakhjulen i mm — ställbara	1275—1800	1425—1800
Vikt med tillsatsvikter	2600	3500
Däckdimensioner fram	8×20"	8×24"
Däckdimensioner bak	12,4/11×28"	14,4/13×28"



är genom sin förnämliga stabilitet överträffad i starkt kuperad terräng. Traktorn ZETOR 5647 är bergsmodifikationen som utvecklats ur grundtypen 5511. Den är avsedd för bearbetning av fält med upp till 18° lutning. Den breddade spår vidden, ökade dragförmågan, den låga tyngdpunkten och den fördelaktiga viktfördelningen ger säkerhet vid traktorns användande. Förarens säkerhet garanteras av säkerhetsramen som är inbyggd i säkerhetshytten. Till lättasam styrning bidrager den hydrauliska servostyrningen. Framaxeln har drift och är skyddad mot överbelastning av en säkerhetsglidkoppling. På särskild begäran kan ZETOR 5647 levereras med särskilt kardanhus med uttag för 1000 r/m på kraftuttaget. Inkopplingen av fyrhjulsdriften kan ske under gång. Fyrhjulsdriften kan användas på såväl hög- som lågväxel.

# Zetor

## 5647



### TEKNISKA DATA

Största längd på traktorns m. hydr. och belastn. vikter	3850 mm
Bredd	2165 mm
Största höjd med säkerhetshytt	2425 mm
Frigångshöjd under framaxeln	270 mm
Axelavstånd	2200 mm
Spårvidd, framhjul	1650 mm
Spårvidd, bakhjul — ställbar	1575—1800 mm
Höjd på dragbom — ställbar	775—682—592 mm
Höjd till kraftuttag	597 mm
Vikt av traktorn med tillbehör och vätska i däck	3465 kg
Däckutrustning fram	8×20"
Däckutrustning bak	13×24"

**Extra utrustning ökar användbarheten av enhets-**

**serien av *Felot***

**allt efter Era önskemål.**

**BELASTNINGSVIKTER** för bakhjul, framhjul och framaxel bidrar till en höjning av dragkraften hos traktorn och ökar stabiliteten vid körning på sluttningar.

Hålbom för tillkoppling av olika lantbruksredskap. Den är änderingsbar i höjd från 300 till 800 mm och låsbar med sprintar.

**TRYCKLUFTBROMSSYSTEMET**

tjänar till bromsning av en- och tvåaxlade vagnar och andra lantbruksmaskiner, om dessa är utrustade med ifrågakarande bromsutrustning. Den består av tryckluftsbromsinrättning och av kompressorn, som också kan användas för pumpning av hjulen.



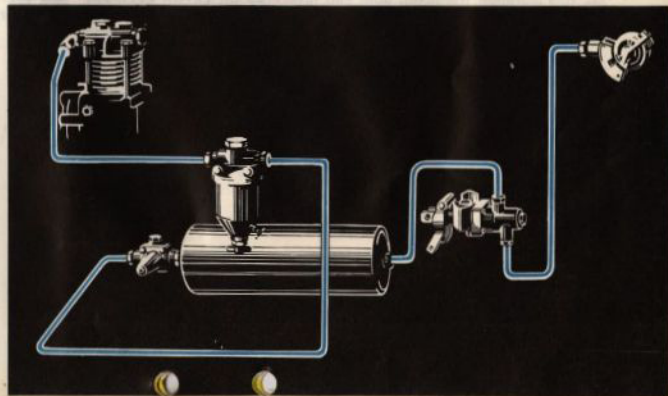


Anordningen för pumpning av ringarna gör, att man utan bekymmer kan få rätt lufttryck även ute på fältet. Kompressorn levereras som standard på alla ZETOR som importerats till Sverige. Den drivs från axeln till dieselpumpen och är till- och frånslagbar.

Framre stänkskärmar i utförande för såväl fjädrande som ofjädrande framaxel förhindrar stänk av smuts och vatten vid regnig väderlek.

Original passagerarsits.

Förarsäte AEROLASTIK — för att ytterligare höja förarens bekvämlighet kan modellerna 4511 och 5511 utrustas med denna modernt utformade stoppade sits. Fjädringen av sitsen är pneumatisk med hjälp av elastiska membran och tryckluft med ett tryck av 1,5—2,5 kp/cm<sup>2</sup>. Fjädringens bekvämlighet och smidighet åstadkommes progressivt och av de hydrauliska stötdämparna, som fullkomligt dämpar svängningarna. Efter behag och efter förarens vikt kan fjädringen regleras med högre eller lägre lufttryck. Lufttrycket kan åstadkommas antingen med handpump eller med kompressorn. Sitsen ändras lätt horisontellt i tre olika lägen.



Zetor Zetor Zetor

FÖRÄRHYTEN på ZETOR-traktorerna är en kombination av störbåge, som ingår i priset, och s. k. inklädsel, som levereras på begäran. Hytten är av Bröd. Ottossons i Klippan erkänt goda tillverkning. Störbågen är provad och godkänd av Statens Provninganstalt. Hytten har i sitt nya utförande för 5511 tak av glasfiberplast med uppfällbar lucka och ett utförande, som medger användande av rakt s. k. industribackstycyke. Hytten är utrustad med vindrutetorkare och blinkers på gummiarmar i de fall då traktorn har smala skärmar. Traktorn med breda skärmar har blinkers i dessa.

Uppvärmningen i förarkabinen kan erhållas genom att varmluft från kylaren ledes in i hyttens underdel och på vindrutan. Vid en yttertemperatur av 0°C uppnås därvid en hytttemperatur av +15 till 18°C.

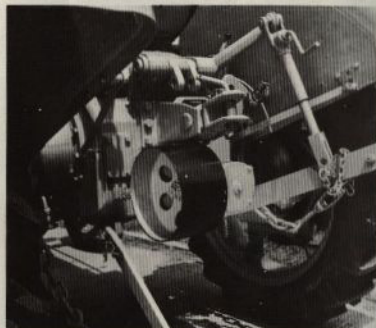
Smala stänkskärmar levereras på beställning och då traktorn utrustas med större däckdimension.

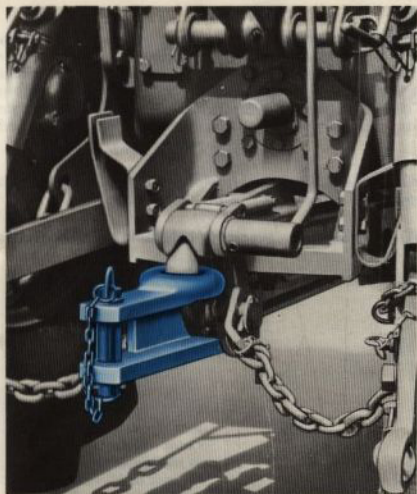
Regn- och vindskydd kan erhållas som alternativ till fullständig hyttinklädsel.

Horisontellt utblåsningsrör erhålles på begäran.

Remskivan kan användas för drivning av olika maskiner. Den drivs från kraftuttaget och kan köras med olika växellådsberoende, varvtal, som är angivna i tabellen för tekniska data.

Fjädrande framaxel, som kan levereras till ZETOR 2511, 3511 och 4511 förbättrar köregenskaperna på traktorer som huvudsakligen går i transport. Fjädrande framaxel standard på 5511.





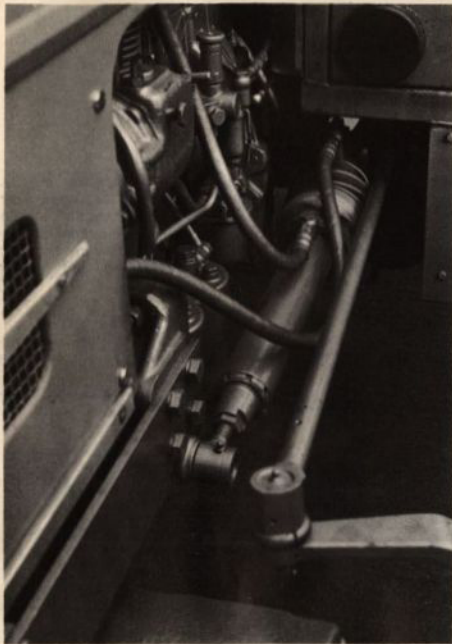
Traktorerna utrustas på begäran med hitch. Hitch är avsedd för enaxlade vagnar. Lyftning av hitchkroken utföres med hjälp av traktorhydrauliken och låsningen sker automatiskt med spärr. Hitchkroken är så utformad att dragöglan på vagnen ej kan hoppa ur. Bilden visar ett tjockskikt utförande. Till ZETOR-traktorerna på svenska marknaden finns i två olika utföranden. Den ena, en svensk hitch, är kombinerad så att man kan byta ut själva kroken mot ett jordbruksdrag. Den andra typen som f.ö. är finsk har inte denna utbytarhet. Bilden visar en tjeckoslovakisk hitch.

Hydraulpumpen framför motorn tillsammans med fördelare och oljebehållare, som placeras innanför grillen framför kylaren, är till för att betjäna olika slag av utvändiga arbetscylindrar, speciellt på ZETOR 5511.

Oljepumpen monteras på framaxelkonsollen och drivs från motoraxeln över en koppeling som medger till- och fränslag. Pumpen är av kugghjulstyp.

Pumpens arbetstryck	120 atö
Maximalt tryck	150 atö
Arbetsvarvtal	500—2200 r/m
Rymd i oljebehållaren	11 l
Kapacitet vid ett tryck av 120 atö och en temperatur från 18—50°C och 2200 r/m	36 l/m

**Zetor**



Servostyrningen bidrar till en lätt styrning, genom att den kraft som åtgår att vrida ratten blir mycket mindre. Särskilt betydelsefullt är denna styrning vid körning i svår terräng eller vid användning av påbyggda redskap som frontlastare o. dyl. Samtidigt som slag och stötar i ratten helt försvinner skonas hela styrinrättningen. Står motorn still, kan traktorn ändå styras genom mekanisk överföring. I servostyrningen ingår cylinder med skjutstyrning, en kugghjulspump, oljebehållare och högtrycksslång med slangkopplingar.

Hydrauliska snabbkopplingar för anslutning till yttre kretsloppet för både enkel- och dubbelverkande cylindrar för tippvagnar, skogsvagnar m. m. kan erhållas.

Bakre strålkastare (arbetslampan) för nattarbete svarar för belysning av redskap eller som backlampan.



*Fendt*

## ZETOR-traktorernas enhetsserie

### MÄTT OCH VIKTER

*Zetor*  
2511

*Zetor*  
3511

*Zetor*  
4511

*Zetor*  
5511

Längd i mm	3040	3266	3555	3500
Bredd i mm	1620	1652	1790	1790
Höjd med bäge mm	1990	2130	2270	2320
Frigångshöjd i mm	370—470*)	410—520*)	445	460
Höjd till dragbom mm	310—420*)	360—470*)	410	425
Axelavstånd mm	1745	1918	2125	2257
Spårvidd framhjul, ställbar mm	1275—1725	1275—1725	1350—1750	1350—1725
Spårvidd, framhjul, ställbar mm	1275—1800	1275—1800	1425—1800	1425—1800
Tyngdpunktens höjd över marken mm	620	673	758	735
Minsta vändradie, m	3,2	3,4	3,5	3,5
Sidostabilitet	47°	42°	43°	42°
2 belastningsvikter för framhjulen, kg	—	2 × 45 = 90	2 × 45 = 90	2 × 45 = 90
6 belastningsvikter för framaxeln, kg	100	100	100	100
Belastningsvikter för bakhjulen, kg	220	280	280	280
Vikt av vätska i bakhjulen, kg	2 × 62,5 = 125	2 × 100 = 200	2 × 150 = 300	2 × 150 = 300
Traktorns vikt utan extra belastning, kg	1700	1900	2300	2600
Vikt på framaxeln, kg	600	700	800	900
Vikt på bakhjul, kg	1100	1200	1500	1700
Traktorns vikt med belastningsvikter och vätskefyllda ringar, kg	2145	2570	3070	3270
Vikt på framaxel, kg	750	900	1050	1150
Vikt på bakaxeln, kg	1395	1670	2020	2120

\*) det högre värdet erhålles i förhöjt läge.

**VIKTIGA TEKNISKA DATA**

2511 3511 4511 5511  
*Zetor Zetor Zetor Zetor*

		2511	3511	4511	5511
<b>Motor</b>	Typ	Fyrtakts dieselmotor med direktinsprutning			
	Cylindrorantal	2	3	4	4
	Cylindordiameter	95	95	95	95
	Slaglängd	110	110	110	110
	Kompressionsförhållande	17,9:1	17,9:1	17,9:1	17,9:1
	Cylinderfoder	våta	våta	våta	våta
	Ventilstyrning	OHV	OHV	OHV	OHV
	Bränsleförbrukning g/Hkr	190+5	190+5	190+5	190+5
	Normalvarvtal r/m	2000	2000	2000	2200
	Luftfilter	Tvåstegs med oljebad			
	Kylning	Vattenkylning med tvångslopp (pump) och termostat			
	Smörjning	Tryckomloppssmörjning			
	Kylarens rymd, l	7,5	9,5	13	13
	<b>Växellåda</b>	Bränsletankens rymd, l	40	40	70
Oljemängd motor, l		6	8	11	12
Oljemängd kraftöverföring, växellåda, l		17	23	31	32
Antal växlar		10×2	10×2	10×2	10×2
Hastigheter vid normalvarv					
1 km/h		4,8	5,5	5,6	5,5
2 "		7,1	8,1	8,3	8,2
3 "		9,9	11,4	11,5	11,4
4 "		15,2	17,5	18,1	17,3
5 "		25,4	29,3	29,6	29,3
Backväxel		6,2	7,2	7,2	7,1
Reduceringsväxel					
1 km/h		1,1	1,3	1,3	1,2
2 "		1,7	1,9	1,9	1,9
3 "	2,3	2,6	2,7	2,7	
4 "	3,6	4,1	4,1	4,1	
5 "	6,0	6,8	6,8	6,8	
Backväxel	1,5	1,7	1,7	1,7	
<b>Koppling</b>		Dubbelskivig torrlamellkoppling		Mekanisk servo	
		1) traktorns framdrivning 2) kraftuttag			
<b>Styrning</b>		självhämmande med mutter och skruv			



**VIKTIGA TEKNISKA DATA**
**2511**
**3511**
**4511**
**5511**
*Falco Falco Falco Falco*

Bromsar	Fotbroms	Hydrauliska. Bromsbackarna betjänas hydr. av fotpedal komb. m. väljarventil för styrbromsning			Hydrauliska med två fotpedaler
	Handbroms	Mekanisk handbroms			
Kraftuttag <i>K12 50</i>	Standardvarvtal r/m	540	540	540	540
	Kopplat över växellådan r/m	1 119,9	227,7	227,7	250,4
		2 289,7	338,8	338,8	381,3
		3 395,3	472,1	472,1	519,3
		4 632	727,7	724,7	797,2
		5 1023,3	1210,5	1210,5	1331
	Back	282,4	297,2	297,2	326,9
Remskiva	(Alla här angivna varvtal på kraftuttaget erhålles vid motorvarv av 2000 r/m)				
	Diameter mm	250	250	250	250
	Bredd mm	150	150	150	150
	Normal remhastighet över 5:e växeln		15,1 m/s		
	Remskivans varvtal över växellådan				
		1 190	216	216	217
	2 275	322	322	323	
	3 376	449	449	450	
	4 602	680	680	690	
	5 974	1153	1153	1153	
	Back	269	282	282	282
Hydraulik	Arbetstryck kg/cm <sup>2</sup>	120	120	120	120
	Max. tryck kg/cm <sup>2</sup>	150	150	150	150
	Pumpens kapacitet		20 l/m		
	Pumpens kapacitet, växellådsberoende	36 l/m	40 l/m	40 l/m	—
Elektr. utrustning	Lyftkraft i dragstångsändar	1000	1150	1400	1400
	Batteri	1 × 12V, 95Ah	2 × 6V, 120Ah	2 × 12V, 95Ah	2 × 12V, 95Ah
	Generator	12V, 150 W			
Däck	Startmotor	12V, 1,8Hk	12V, 4Hk	12V, 4Hk	12V, 4Hk
	Framhjul	5,50 × 16"	6,00 × 16"	6,00 × 18"	7,50 × 18"
	Bakhjul	12,4/11 × 28	12,4/1128	12,4/11 × 36	16,9/14 × 28/8
	På begäran	11,2/10 × 24	12,4/11 × 28	14,9/13 × 28	12,4/11 × 36
			1300 × 28/8	13,6/12 × 38	
				16,9/14 × 30	



AGRICULTURAL MACHINERY  
Zetor  
Tractor  
Hydraulic  
Diesel engine  
Gearbox  
Pump  
Pneumatic  
Hydraulic  
Diesel engine  
Gearbox  
Pump  
Pneumatic

Alltid på toppen

*Fetor*

tekniskt, prestationsmässigt, ekonomiskt



Rätt till ändringar förbehålles  
Utgiven av MOTOKOV Prop. Avd.



GENERALIMPORTÖR

**stevens**

HALSINGBORG

Huvudkontor och centrallager

Tel. växel 042/12 76 60

- Ombud över hela landet -

---

**MOTOKOV**

Tillverkare: ZKL, Brno — Tjeckoslovakien  
Exportör: MOTOKOV, Prag — Tjeckoslovakien

---