

BM·VOLVO
FÖR
SKOGEN



BM·VOLVO SM 460 NALLE



BM·VOLVO SM 460

MED NAVREDUKTION

TRANSPORTEKIPAGE FÖR RATIONELLA SKOGST

Lång erfarenhet har skapat SM 460 – erfarenheter från svenska förhållanden med prototyper i praktisk drift – från arbetsförhållanden där de maskinella hjälpmedlen ej får ta några raster. SM 460 är konstruerad som en enhet med ramstyrning och vagn, fullt färdig för sina arbetsuppgifter. Den är genomgående dimensionerad för hårda tag för att motsvara de speciella krav som ställs på ett transportekipage avsett för körning i växlande terräng.

Noggrant urval av materialet ger SM 460 slitstyrka, låga drifts- och underhålls- och repareringskostnader och minimala stilleståndstider.

Traktor, vagn och utrustning är i standardiserat utförande vilket garanterar en god landsomfattande service och reservdelshållning.

BM-Volvo skogsmaskiner tillverkas i samarbete med Östbergs Fabriks AB, Alfva – ett ledande företag för tillverkning av skogsmaskiner.

SM 460

är byggd för slötsam tjänst. Kraftigt dimensionerad bak kropp med differentialspär och navreduktion i bakaxeln gör att den kan köras med extra låg hastighet, vilket är en fördel i svåra terrängpassager. Den låga hastigheten ger också en i förhållande till motorstorleken mycket stor dragkraft.

Vagnboggien

har lagringarna placerade under hjulcentrat och belastningen på de främre hjulen är mindre än på de bakre. Detta ger suverän hindertagningsförmåga och lätt gång.

Ramstyrningen

som innebär att drivenheten vinklas mot lastenheten, sker genom att rattatslaget påverkar två hydraulcylindrar via en hydraulventil. Detta styrsystem ger lätt och följsam styrning på båda banden.

Griplastarens

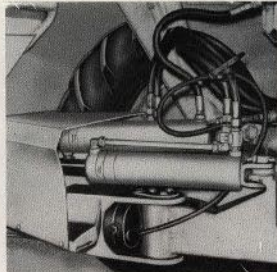
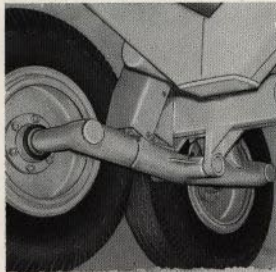
vridanordning och armfästning är en enhet. Under lastningsarbete spärras genomströmningen i pendelcylindrarna och stödcylindern bak, varvid drivenheten utgör ett stabilt fundament som helt balanserar upp griplastarens lyftkraft.

Marktrycket

hos SM 460 är lägre än hos något annat skogsfordon och är en av maskinens mest framträdande egenskaper. Med 6 tons last har drivenheten ett marktryck av 0,24 kp/cm² och den projicerade ytan av vagnhjul vid 15 cm nedsjunkning 0,52 kp/cm². Detta utgör grunden för god framkomlighet och stor användbarhet. Vid snöförelse kan vagnen utrustas med medar vilket ger vagnen med last ett marktryck av 0,40 kp/cm².

Banden

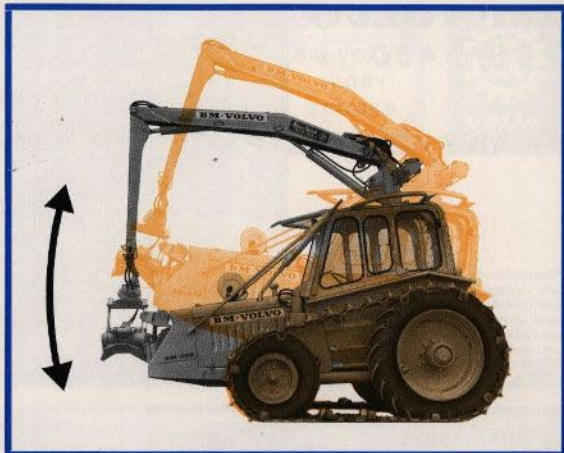
har hydraulisk sträckning och är mycket lätt av- och påmonterbara vilket ger snabba förflyttningar av ekipaget mellan olika arbetsplatser.



Bandsystemet ger traktorn en mjuk och följsam gång i terrängen. Fordonets måttliga dimensioner gör att föraren har god överblick över den närmaste terrängen kring traktorn och hela ekipaget blir lätt att manövrera.

TRANSPORTER

Med hjälp av pendelcylindrarna kan drivetens framände röras vertikalt i förhållande till banden. Detta innebär att traktorn kan hållas plan vid körning i brant terräng, vilket underlättar lastningen och ger förbättrad dragförmåga på banden. Frigångshöjden under traktor och vagn är exceptionellt god och möjligheten att höja och sänka traktorns framdel bidrar till att hinder kan passeras bättre.



BM·VOLVO

SM 460

Förarplatsen är bekväm och har väl samlade reglage. Sikten framåt är god bl. a. tack vare låg motorhuv och griparfäste placerat under siktlinjen. Den svängbara sit- sen i förening med takmonterad griplastare ger föraren utmärkt sikt runt lastarens arbetsområde.



SPECIFIKATION

Allmänna data

Total längd min resp. max	mm 7.800, 8.700
Max. bredd	mm 2.190
Höjd inkl. lastare	mm 2.900
Hjulbas, drivhjul = bog- gjecentrum	mm 3.780—3.870
Max. avvinkling	50°
Vändradie	m 5,5
Totalvikt med griplas- tare och vagn, olastad	kg 5.870

Motor

Typ: Diesel BM	D 913
Effekt vid 2.250 v/min ..	hk SAE 47
Max. vridmoment vid 1.350 v/min	kpm 16,7

Hydraulsystem

Pump, fabrikat	Cessna
	B 15514—IMC

Kapacitet vid 1.500

v/min	l/min 40
Arbetstryck	kp/cm ² 115

Växellåda

Hastigheter

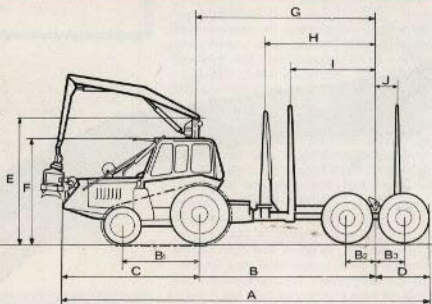
Växel fram 1	2	3	4	5	6	7	8
1350 v/min	1,3	2,0	2,2	3,0	5,6	7,1	8,5
2250 v/min	2,2	3,3	3,9	5,0	7,9	11,9	14,3
Växel baksk 1	2						
1350 v/min	1,5	2,6					
2250 v/min	5,5	9,3					

Bromsar

Fram: typ, manövrering	Skivbroms mekanisk
------------------------	-----------------------

Bak: typ, manövrering	Klaffbroms, hydr. servo
Handbroms	Mekanisk

A min ..	mm 7900,
max ..	mm 8700
B	mm 3780+ 2x 450
B 1	mm 1540+65
B 2	mm 610
B 3	mm 500
C	mm 2650
D	mm 1300
E	mm 2900
F	mm 2200
G	mm 3780
H	mm 2170— 3070
I	mm 1675
J	mm 1300



Bandaggregat

Drivhjul	11—32/10
Löphjul	9,00—16/10
Bandbredd	cm 46,5
Bandvikt	per st kg 247
Antal bandplattor	st 32
Marktryck vid 15 cm nedsjunkning olastad	kg/cm ² 0,19

Styrning

Ramstyrning med två hydraulcylindrar via ratt och hydraulservoventil.

Vagn

Typ	OSA 66/5
Lastförmåga	ton 6

Lastarea	m ² 3,3
Däck, enkelmonterad boggi	5,00—22,5/10

Lastanordning

Griplastare, typ	OSA —169
Lyftmoment netto	kpm 2025
Armlängd max.	m 4,5
Griparea	m ² 0,25

Vinsch

Typ: Hydraulisk	OSA 81
Dragkraft	ton 2

Grundutförande II (som ovan men exkl. vinsch)

Vi förbehåller oss rätt till ändringar i specifikation och utförande utan särskilt meddelande.



VOLVO

BOLINDER-MUNKTELL

Et Volvo-företag, Eskilstuna

JUNI 1969

Nr 2086/3