

Vad kräver Ni av en skogsmaskin
i den mindre klassen?

**Bolinder-Munktell ställde följande krav, när BM-VOLVO SM 462
planerades!**

- 1** Stor framkomlighet även på svaga marker!
- 2** Hög kapacitet i förhållande till storleken!
- 3** Förartrivsel!
- 4** Driftsäkerhet — lätt att ge service!
- 5** Anpassningbar för olika virkeslängder!



En ny skogsmaskin

BM-VOLVO SM 462

Bolinder-Munktell ställde

Krav 1. Framkomlighet

BM-VOLVO SM 462 skulle vara så lätt att den tog sig fram på svaga marker minst lika bra som den berömda BM-VOLVO Lill-Nalle (SM 460).



Slät undersida och stor frigångshöjd.



Bandutrustning med ledarhjul och hydraulisk bandspänning.

Låg vikt har uppnåtts genom att tillverka en lagom stor maskin med en lastförmåga på 6 ton eller 10 m^3 t. 3 m massaved och dels genom låg egenvikt på maskinen. SM 462 väger ca 5 ton på framaxeln och ca 2,5 ton på bakaxeln. Den har fyrhjulsdrift och navreduktion, vilket ger hög och full dragkraft på alla hjul. Maskinen kan utrustas med olika breda däck runt om eller olika breda däck fram och bak eller hjul fram och band bak. Med bandutrustningen och med fullt lass får SM 462 ett marktryck på ca $0,6 \text{ kg/cm}^2$. Praktiskt betyder detta att SM 462 kan köras över en mosse utan att behöva ha fast botten. Inte heller meterdjup snö utgör något allvarligt hinder för framkomligheten. Dessutom är frigångshöjden stor. Handbromsen manövreras pneumatiskt med en knapp på instrumentbrädan. Om tryckluften inte skulle fungera slår en fjäderbroms till på framaxeln — en väsentlig säkerhetsanordning. Differentialspärren på framaxeln är tryckluftsmanövrerad och differentialspärren på bakaxeln är automatisk. Arbetsbelysningen på SM 462 består av 6 st. halogenlampor.

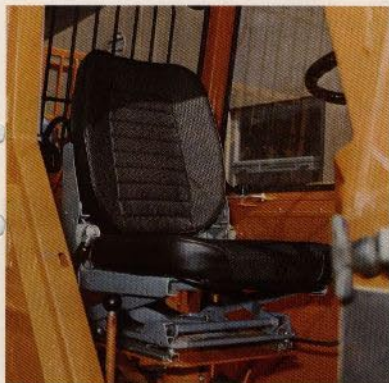
Stora däck 18.4/15-34/4 alternativt 23.5-25/16.



Följande krav, när BM-VOLVO

Krav 2. Hög kapacitet

BM-VOLVO SM 462 skulle ha sådana tekniska finesser att prestationsförmågan blev stor utan att maskinen därför blev dyr.



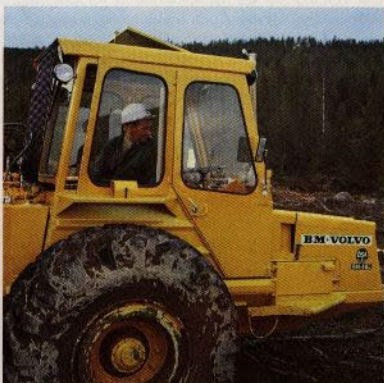
Sitsen är inställbar och av fätöljtyp.

Hög kapacitet har uppnåtts bl a genom att underlätta för föraren att utnyttja maskinens konstruktiva resurser. SM 462 har **TracTrol** snabbväxel, som medger ändring av körhastigheten — och därmed dragkraften — på varje växel utan att använda kopplingen. Körhastigheten och dragkraften kan snabbt anpassas efter rådande förhållanden. För att ta ut mesta möjliga drivkraft i hjulen och för att reducera påkänningarna i transmissionen är alla fyra hjulen försedda med **navreduktion**.

Förartrivsel har uppnåtts genom att ge föraren en bra arbetsplats och underlätta hans arbete. Därför har SM 462 **dubbelt styrsystem**, föraren styr framåt med ratt och bakåt med styrspak. **Växelspak, kopplingspedal och broms** är lättåtkomliga i båda körriktningarna. **Stolen** är inställbar för individuella önskemål i höjd- och längdled samt fjädringens hårdhet. Den svängbara stolen har högt ryggstöd och är givetvis godkänd av Statens Maskinprovningar. **Värmen** är kraftig och ljudnivån i hytten låg, vilket är mycket väsentligt.

Krav 3. Förartrivsel

BM-VOLVO SM 462 skulle få en högklassig förarkomfort. Alltså ingen prutning på förarens trivsel.



Föraren kan även vänd bakåt köra framåt — dubbla styrsystem.

Föraren når och har alla manöverorgan under kontroll.



VOLVO SM 462 planerades!

Krav 4. Driftsäkerhet

BM-VOLVO SM 462 skulle vara robust och säkert konstruerad. Maskinen skulle vara lätt tillgänglig för service.



Hydraulisk ramstyrning. Stabiliseringscylinder mot krängningar.

Hög driftsäkerhet har uppnåtts genom en lång serie av praktiska- och laboratorieprov. SM 462 har ramstyrning vilket ger möjlighet att orma sig fram i terrängen. Genom en speciell stabiliseringscylinder dämpas krängningarna vid terrängkörning. Vid lastning och lossning kan denna cylinder låsas, så att maskinens fram- och bakdel blir en fast enhet. SM 462 är lätt att komma åt för service och underhåll. Bl a kan batteriet svängas ut för att lättare kunna kontrolleras.

Stort användningsområde har uppnåtts då SM 462 kan lastas med virke i olika storlekar och längder. Bankarna och grinden kan flyttas och anpassas för körning av varierande virkeslängder, t ex 3 m massaved, 2 m massaved i två travar samt timmer i fallande längder. Griplastaren ÖSA 340 P har lång räckvidd 4,7 m och en lyftkapacitet på 3900 kpm. Vippcylindern har placerats på armens ovasida för att underlätta virkeshanteringen. SM 462 kan förses med en fjärrmanövrerad vinsch ÖSA 420, som monteras i kranfoten.

Hydraulpumpen har hög kapacitet 93 l/m vid 2 250 r/m, vilket gör att kranen kan köras även vid låga motorvarv. När sitsen svänges framåt stänger automatiskt en shuntventil av oljeflödet till kranarmen.

Krav 5. Anpassningsbar

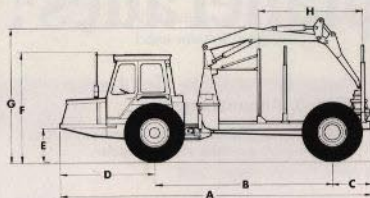
BM-VOLVO SM 462 skulle kunna anpassas för transport av olika virkeslängder.



Griplastare med 4,7 m armlängd och 0,25 m² griparea.

Batteriet är lätt åtkomligt för kontroll.





Mått:

A = 840 cm	E = 87 cm
B = 460 cm	F = 284 cm
C = 105 cm	G = 325 cm
D = 275 cm	H = 280 till 380 cm

Frigångshöjd under ramled 49 cm.

Frigångshöjd under bakaxel 54 cm.

Bredd alt. 250, 260 eller 270 cm beroende på hjulutrustning.



BM-VOLVO SM 462 har utvecklats, konstruerats och tillverkats i samverkan mellan AB Bolinder-Munktel och Östbergs Fabriks AB.

SPECIFIKATION

Last och vikt:

Lastvolym (3 meters massaved)	10 m ³
Lastförmåga	6.000 kg

Däck	23.5-25/16	18.4/15-34/14
Vikt inkl. kran		
OSA-340, grund, stöttor exkl. vinsch	8.200 kg	7.400 kg
Därv på framaxeln	5.500 kg	5.100 kg
Därv på bakaxeln	2.700 kg	2.300 kg

Skevningsbroms:

Hydraulisk, steglöst låsbar vid lastning. Krängningshämmande funktion vid körning. Pendling ± 22° med mekaniska stopp.

Differentialspär:

Fram	Tryckluftmanövrerad
Bak	Automatisk

Styrssystem:

Hydrostatisk ramarstyrning
Rattstyrning med mätump och spakstyrning med ventili
Max avvikning ± 45°
Styrmoment 2800 kpm

Elektrisk utrustning:

Spänning	12 V
Batterikapacitet	160 Ah
Generator (växelström)	750 W
Startmotor	4 hk
Ströklästare	2 st
Arbetsljus — halogen	6 st
Startspär, kopplingspedalberoende	

Motor:

Typbeteckning	D 25
Effekt, SAE vid 2250 r/m	47 hk
Max vridmoment vid 1350 r/m	16,7 kpm
Dragkraft	8300 kp

Transmission:

Koppling, torrlamell	
Antal växlar fram	2×8
Antal växlar back	2×2

Hastighetsområde:

Växel	1500 r/m	2250 r/m	Växel	1500 r/m	2250 r/m
1M	1,1	1,7	5M	4,7	7,0
1	1,4	2,1	5	5,9	8,9
2M	1,7	2,6	6M	7,1	10,7
2	2,2	3,2	6	9,0	13,5
3M	2,1	3,0	7M	8,4	12,3
3	2,5	3,8	7	10,6	15,9
4M	2,6	3,8	8M	10,7	16,1
4	3,2	4,9	8	13,6	20,4
B1 M	1,3	2,0	B2 M	5,5	8,3
B1	1,7	2,5	B2	7,0	10,5

(M = låg växel)

Knappmanövrering av hög- och lågväxel
Spakmanövrering av Trak Trol snabbväxel.

Hjulutrustning:

18.4/15-34/14 SGL alt. 23.5-25/16
EMTL

Bromsar:

Tryckluftmanövrerade skivbromsar fram och bak
Lastningsbroms (samtliga hjul)
Parkeringsbroms = fjäderbroms på framdel

Hydraulsystem för styrning och kran:

Hydraulpump frontmonterad, vevoxledri-ven	
Kapacitet vid 2250 r/m	93 l/m
Arbetstryck	115 kp/cm ²

Hytt:

Gummiupphängd, värme- och ljudisolerad, plant golv, 2 sidodörrar. Taklucka. Galler för bakfönster. Vindrutetorkare för fram- och bakruta.

Griplastare OSA 340 P:

Armlängd	4,7 m
Lyftkapacitet brutto	3900 kpm
Vridmoment	935 kpm
Griparea	0,25 m ²

Extra utrustning:

Band för vagn del inkl. ledarhjul och hydraulisk bandspänning passande till bakhjul 18.4/15-34/14. Mervikt 1250 kg.
Vinsch OSA 420 kabelmanövrerutrustning dragkraft 600-2000 kp, linlängd 50 m.
Uttag för motorvärmare
Motorvärmare med blåslampa
Skakur
Eldsläckare med fäste
Tryckluftsuttag med blåspestol och slangar
Kranarnsbelysning
Slirskydd
Dragkrok, bak
Reservdelssats
Stöttor och banker för 2×2 m massaved

Vi förbehåller oss rätt till ändringar utan särskilt meddelande.



BOLINDER-MUNKTELL

— ett Volvoföretag, Eskilstuna

BM-VOLVO SM 462 — liten skogsmaskin med stor kapacitet

Kan en skogsmaskin, som "bara" lastar 6 ton ha stor kapacitet? Köravstånden och även stickvägarnas längd blir ofta så korta att den stora maskinens lastförmåga och hastighet inte helt kan utnyttjas. Där kommer alltså den lilla skogsmaskinens kapacitet in. BM-VOLVO SM 462 har konstruerats för stor framkomlighet i svår terräng, för enkel och snabb manövrering och med tanke på förarens trivsel. Detta ger tillsammans hög kapacitet vid korta körsträckor. Med SM 462 följer dessutom tryggheten att ha tillgång till landets största serviceorganisation för skogsmaskiner. BM-VOLVO SM 462 har konstruerats och tillverkats i samverkan mellan AB Bolinder-Munktell och Östbergs Fabriks AB.

