



BM-VOLVO SM 868

en svenskbyggd skogsmaskin
med tillgång till
landets största servicenät

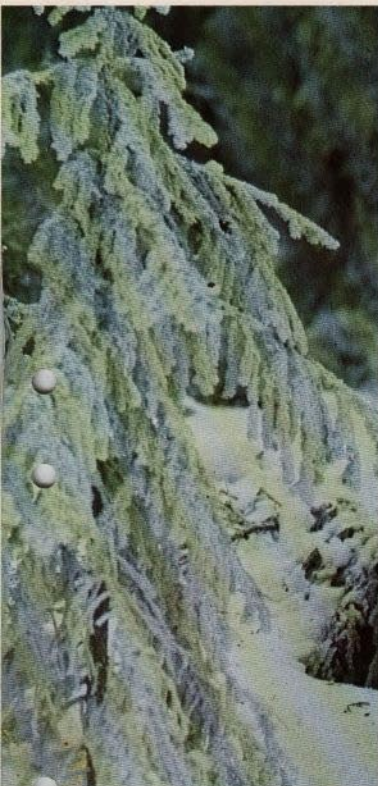


BM-VOLVO SM 868 skotare, försedd med en USA-350 griplastare monterad på lastenheten.



BM-VOLVO SM 868 kan anpassas för olika sortiment.

Två starka i skogen



BM-VOLVO SM 868 **en skogsmaskin för sortiment-, träd- och stammetoden**

BM-VOLVO SM 868 är en svensktillverkad skogsmaskin skapad genom svensk yrkesskicklighet, med förstklassigt material och i nära samarbete med svenskt skogsbruk.

Men ingen maskin är bättre än den service den kan få. Därför följer också med BM-VOLVO SM 868 — SERVICE-TRYGGHET — vilket betyder att man var som helst och när som helst skall kunna få service och reservdelar till sin maskin. Bolinder-Munktell har tillsammans med sina återförsäljare byggt ut ett servicenät som har en enda målsättning — att hålla maskinerna igång.

SM 868 har utvecklats, konstruerats och tillverkats i samverkan mellan AB Bolinder-Munktell och Östbergs Fabriks AB.



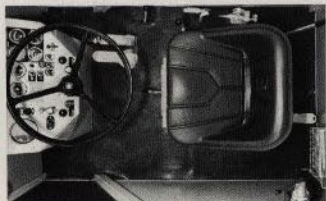
BM-VOLVO SM 868 lunnare, försedd med en OSA-380 griplastare och en OSA 820 klämbanke.



Klämbanken kan monteras av och lunnaren förvandlas då till skotare.

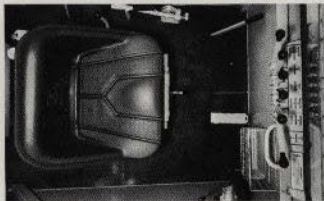
Hytten

Hyttens utformning gör den till en bekväm och effektiv arbetsplats. Den är byggd helt av stål, och isolerad från chassiet med gummikuddar. Den har två dörrar samt taklucka. Sikten är bra runtom. Det är väsentligt vid körning framåt-bakåt och vid kranarbeten. Värme- och friskluftsaggregatet har liksom defrosteren hög kapacitet. Hytten uppfyller således högt ställda krav.



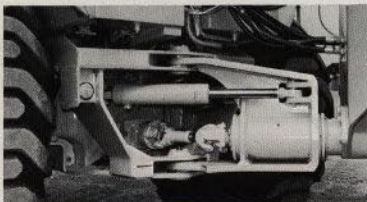
Körning — transport

BM-VOLVO SM 868 har dubbelt styrsystem. Framåt styr föraren med ratt. Styrningen är hydrostatisk. Det betyder lätt styrning med mjuka utslag; bra också vid snabba transporter. Styrningen fungerar även vid eventuellt motorstopp.

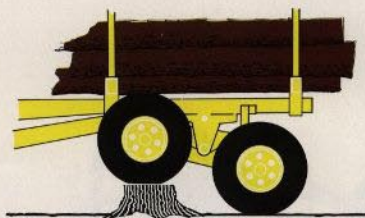
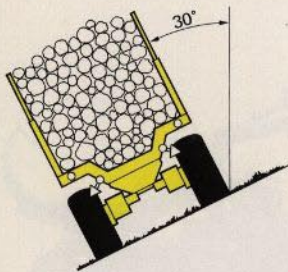


Körning — lastning

Vänd bakåt styr föraren maskinen med en intill växel-spoken placerad styrspek. Ett styrsystem med snabba styrets lag. "Man omnar sig fram i terrängen."



SM 868 har ramstyrning vilket bl.a. tillåter svängning upp till 45°.



SM 868 har 6-hjulsdrift. Genom att drivkraften fördelas på alla hjulen utnyttjas maskinvekt och motormoment maximalt. Vid körning på högväxel (toppfart 27 km/tim) kopplas 6-hjulsdriften automatiskt ur. Patenterad tandemdriven boggie ger absolut jämn fördelning av dragkraften på båda hjulen, liten stegringsändens och mindre däckslitage. Boggien har så stor pendling att det ena hjulet kan lyftas 500 mm innan det andra släpper marken. Hjulen klättrar alltså över hindren. Boggiehjulen kan förses med kedjor eller band. En fullastad Skotare SM 868 har ett marktryck på bakhjulen av 1,05 kp/cm², med band 0,60 kp/cm². SM 868 har tre olika bromssystem med en sammanlagd bromskraft på mer än 10 ton:

- fotmanövrerade skivbromsar både fram och bak
- handmanövrerad arbetsbroms på fram- och bakhjul
- handmanövrerad mekanisk parkeringsbroms.

Desutom träder katastrofbroms i funktion vid t ex slangbrott.

Låg tyngdpunkt ger betryggande sidostabilitet. Vid fullt lass massaved upphövs denna först vid 30° lutningsvinkel.



Skotaren

Den vanligaste avverkningsmetoden i Sverige är sortimentmetoden. Rätt utnyttjad kör skotaren SM 868 ut ca 15 000 m³f under ett år. Det är naturligtvis ett medelvärde.

Skotaren SM 868 kan lätt anpassas för transport av olika sortiment. Den passar sålunda för ett lägg 3 m massaved, två lägg 2 m massaved, två lägg 8 fot massaved samt timmer och fallande längder.

Skotaren har en OSA kran 350 PD, Lunnaren den något större OSA kranen 380. Huvudarmen är tillverkad i en sluten lådkonstruktion som stoppar för stora vrid-, böj- och chockpåkänningar. Det patenterade länksystemet mellan huvudarm och vipparm ger stor styrka, säker funktion och utjämnad lyftförmåga i alla lägen. Vippcyllindern är placerad på huvudarmens ovansida där den är bäst skyddad. Härvid underlättas också virkeshanteringen, tack vare det ökade utrymmet på huvudarmens undersida. OSA 350 lyfter med 5,3 m arm 725 kg. OSA 380 lyfter med 6,5 m arm 800 kg. Kranarna kan svängas 380° — alltså mer än ett varv runt.

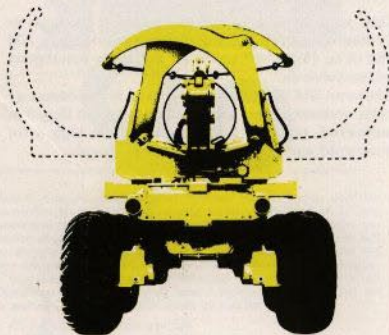




Lunnaren

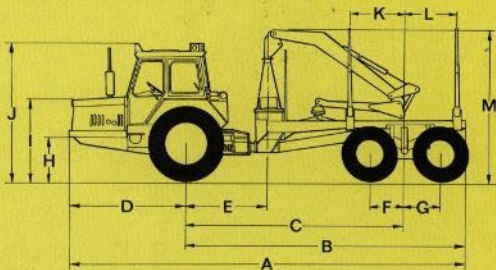
Lunnaren SM 868 är utrustad med klämbanke på vagnchassiet.

Klämbanken ÖSA 820 har en öppningsvidd av 2,7 m och en griparea på 2 m². Det ger lätt lastning och stor lastförmåga. Klämarmarna manövreras av mycket kraftiga cylindrar med snabba retrurrörelser. Vid lastning med griplastaren behöver stammar eller träd inte lastas i Lunnarens körriktning. Virket fasthålls nämligen i ett flexibelt släpsäkert grepp då armarna kläms ihop och linorna stramas. Lossning sker sekundsnabbt genom att klämarmarna öppnas och fordonet körs framåt.



Specifikation BM-VOLVO SM 868

Vi förbehåller oss rätt till ändringar i specifikation utan särskilt meddelande.



Allmänna data

Tjänstevikt med kran OSA 350 ..	10540 kg
Därv på framaxeln ..	6240 kg
Därv på bakaxeln ..	4300 kg
Lastarea mellan stöttor ..	4,3 m ²
Lastförmåga ..	8 ton
Spårvidd fram ..	1840 mm
Spårvidd bak ..	2000 mm
Max. svivning åt vardera sidan ..	45°

Motor

Typ ..	Volvo D56
Effekt vid 2200 varv ..	105 hk SAE
Max. vridmoment vid 1500 varv ..	36,0 km SAE

Bränsletank

Volym ..	100 l
----------	-------

Kraftöverföring

På drivenheten momentomvandlare med hydrauliskt manövrerad växellåda. Drivhjulsbrevade kraftuttag med lamellkoppling för drivning av vagndelen. På vagndelen mekaniskt tanddriven boggie. Vagndelens drivning inkopplas automatiskt med tryckluft när terrängväxeln läggs.

SM 868 har utvecklats, konstruerats och tillverkats i samverkan mellan AB Bolinder Munktel och Oetberg Fabriks AB.

Hastighetsområde

Terrängväxel 6-hjulsdrift	
Växel 1 fram och back ..	0—5 km/tim
Växel 2 fram och back ..	0—8 km/tim
Transportväxel 2-hjulsdrift	
Växel 3 fram och back ..	0—17 km/tim
Växel 4 fram och back ..	0—27 km/tim

Differentialspärrar

Tryckluftmanövrerade på fram- och bakdelen.

Däckutrustning

Framdel ..	18,4x34
Boggie ..	800x22,5

Bromsar

På framdel och bakdel tryckluftmanövrerade skivbromsar samt tryckluftmanövrerad handbroms. På framdelen mekanisk parkeringsbroms.

Hydraulsystem

Hydraulpump ..	Cesena
Kapacitet ..	81 l/min vid 1890 v/min
Arbetstryck för kran och styrning ..	140 kp/cm ²
Hydraulöjstänkens rymd ..	85 l
Flödesreglering för styrningen ..	40 l/min

A	8870 mm
B	6095 mm
C	4765 mm
D	2775 mm
E	1770 mm
F	740 mm
G	740 mm
H	940 mm
I	1800 mm
J	2865 mm
K	1160 mm
L	1140 mm
M	3300 mm

Max. bredd ..	2500 mm
Bredd vid bankarnas ytterkanter ..	2420 mm

Frigångshöjder

Under framaxel ..	500 mm
Under ramlad ..	560 mm
Under boggie ..	650 mm

Elektrisk utrustning

Generator för växelström ..	450 w
Spänning ..	12 V
Batteri ..	182 Ah
Lagens belysning	
Arbetsbelysning på hyttaket	Halogen

Lastapparat

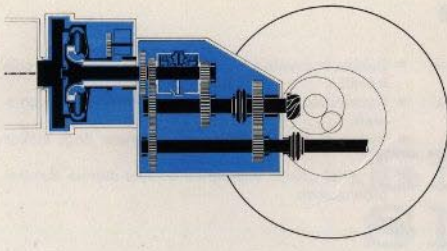
I Skotare-utförandet OSA 350 PD	
Armlängd ..	5,3 m
Liftmoment brutto ..	4900 kpm
I Lunare-utförandet OSA 380	
Armlängd ..	6,5 m
Liftmoment brutto ..	7930 kpm

Klämmebanke

OSA R20	
Öppningsvidd ..	2,7 m
Griparea ..	2 m ²

Extra utrustningar

Vinsch OSA 101F monterad i kranfoten	
Stöttor och banker för 2 m massved	
Dragrok bak	
Däck 20,5x25 för framdelen	
Bänd till boggin	
Slitskydd	
Motorvärmsuttag	
Motorvärmare	
Kranarbelysning	
Trycklufttag med blåspistol och slangar	
Pump för oljabyts	



BM-VOLVO SM 868 har momentomvandlare och hydrauliskt manövrerad växellåda. Det gör växlingen lätt och kopplingspedalen överflödig. Momentomvandlare (Torque Converter) ökar automatiskt dragkraften och minskar hastigheten vid ökat motstånd. Detta är väsentligt då man i skogen ofta har behov av att med full dragkraft "amyga över hindren". Momentomvandlaren är dessutom försedd med frihjul, vilket ger möjlighet till motorbroms. Den hydrauliskt manövrerade växellådan (Power Shift) manövreras med en spak som är placerad intill förarsolen och manövreras lika bekvämt antingen man kör framåt eller bakåt.

BM-VOLVO SM 868 har sin lägsta punkt under framaxeln, där frigångshöjden är 50 cm. Under bakaxeln är frigångshöjden 65 cm. Under framaxeln sitter en V-formad bukplåt som gör att SM 868 glider över höga hinder. Såväl fram- som bakdel har tryckluftmanövrerade differentialspärrar, vilket avsevärt ökar framkomligheten på blöta marker och i djup snö.



BM-VOLVO SM 868

- Volvo D-50 dieselmotor 105 hk. Driftsäker, bränslesnål och praktiskt provad.
- 6-hjulsdrift och tryckluftsmånövrerade differentialspärrar ger ökad framkomlighet.
- Momentomvandlare och hydrauliskt manövrerad växellåda ger snabb manövrering, följsam körning och ökad dragkraft.
- Tandemdriven boggie med stor klätterförmåga.
- Dubbla styrsystem — fören kör lika bra bakåt som framåt.
- Tryckluftsmånövrerade bromsar med hög bromskraft.
- Hytt som i alla avseenden motsvarar högt ställda krav.
- Trygghet genom tillgång till landets största serviceorganisation.



BOLINDER-MUNKTELL

— ett Volvoföretag, Eskilstuna