

NYHET

BRUNETT mini 678F

12 hjul, 2 x 7.5 TON



Maskinen utrustad som skotare för transport av rundvirke eller delträd

ETT NYTT BRUNETTALTERNATIV MED BETYDANDE EKONOMISKA MÖJLIGHETER

Maskinen har bibehållit de specifika Bruunettegenskaperna som

- lågt marktryck
- spårning
- skonsamhet mot mark och bestånd
- goda terrängegenskaper

Dessutom ger detta alternativet följande fördelar

- färre överfarter och kortare körsträcka per uttransporterad m³
- enklare sortimentskörning
- bättre framkomlighet under svåra förhållanden
- lägre bränsleförbrukning per uttransporterad m³



Maskinen utrustad som terränggående flismaskin med Erjo flihhugg som drivs av en Caterpillar motor

Maskinen är moduluppbyggd av kända komponenter, vilket ger

- alternativa arbetsområden; transport, upparbetning etc.
- lägre underhållskostnader

15 TON PÅ BRUNETT MINI 678F!?

Är detta möjligt?

Jo under medelsvåra förhållanden har praktiska prov, både i snö och på barmark, visat detta. Att detta ger goda ekonomiska möjligheter är uppenbart.

Bakgrund

Funderingarna började runt en flishugg. Förutsättningarna var ökad lastförmåga med bibehållet marktryck och bibehållen spårning. Skonsamhet mot mark och bestånd samt minimalt stickvägsbehov är ju egenskaper som starkt bidragit till framgången med Bruunett mini 678F.

Uppbyggnad

Enkelt uttryckt har den tekniska lösningen varit att montera ytterligare en driven vagn. Detta har kunnat ske med standardkomponenter som bas eftersom maskinen från början är moduluppbyggd. Vi har alltså byggt en 12-hjulig maskin med 2 midjor, exakt spårning, exakt drivning på alla 12 hjulen och differentialspärrear på alla hjulpar. Via en modifierad midjestyrning är maskinen lika lättmanövrerad åt båda håll som en vanlig Bruunett.

Den 12-hjuliga skotaren utrustad med 7,5 m kran och 600-hjul väger ca. 10.500 kg och totallängden är ca. 11.200 mm.

Testkörning

Som tidigare nämnts började funderingarna runt en flishuggsmaskin. Flishuggen monteras på främre vagnen och baljan på den bakre. Volymen på baljan är ca. 18 m³.

För att testa framkomlighet etc. har ekipaget körts som rundvirkesmaskin under en längre period. Resultaten under denna typ av körning har varit över förväntan goda. Proven har körts både i snö, på frusen barmark och under tjällossning. Maskinen har under provet varit utrustad med en 7,5 m kran. Dragkraften har under normala förhållanden varit tillräcklig, men visst har det förekommit terrängavsnitt där man fått begränsa laststorleken.

Vid snöförhållanden och under blöta förhållanden har förvånansvärt nog framkomligheten varit bättre än på en 8-hjulig.

BRUUN SYSTEM AB

ett Rauma-Repolaföretag

Förrådsgatan 7 · 682 00 Filipstad · Tel. 0590-134 20