

HEMEK CICERON TD 81



CICERON - mellanklasskotaren som visar vägen

HEMEK CICERON är en modern och flexibel mellanklassmaskin som kombinerar smidighet med hög kapacitet.

Den har hög kvalitet och god förarmiljö vilket bidrar till bästa totalekonomi. Ciceron är anpassad till högt ställda krav i gallring och den är kraftig och robust för slutavverkning. För slutavverkning har Ciceron stor lastarea, kraftiga ramverk, stabil midjekonstruktion och extremt hög dragkraft. Den är givetvis utrustad med gjuten kugghjulsboggie med svängkranslagrade upphängningar samt flerlamellbromsar i oljebad. Boggien och dess infästningar är kraftigt dimensionerade. Detta har vi sedan länge tyckt vara självklarheter på en skotare som ofta får bära upp emot 12 tons last.

Ciceron är uppbyggd på väl valda kvalitetskomponenter. Tack vare den höga dragkraften och den stabila konstruktionen har den resursreserver även vid jämförelse med större och tyngre maskiner. Tättstegad power-shiftväxelåda med full motorbroms, samt Iveco 6-cylindriga 8 l turbomotor med stort

vidmoment, tillsammans med lastkännande hydraulsystem ger högsta körkomfort och låg bränsleförbrukning.

För gallring är Ciceron kompaktbyggd med kort totalängd och små yttermått. Goda spårningsegenskaper och liten sveparens bakåttill gör att den klarar smala slickvägar. Den har också extremt kort nosöverhäng. I gallring och vid vändningar har man även hjälp av det stora styrutslaget och det höga styrmomentet. Ciceron är en av mellanklassens absolut smidigaste maskiner.

FÖRARMILJÖ

I Ciceron har vi satt föraren i centrum! Reglagen är ergonomiskt placerade med de viktigaste kontrollerna stolsmonterade. Förutom kranen kan man manövrera terrängstyrning, växelväjlare och lastbroms utan att behöva lyfta armarna från armstöden. Växling sker med två tryckknappar och en sifferdisplay visar lagd växel. Det finns sex låta växlar framåt och tre bakåt. Det behövs ingen skiftning mellan hög- och lågväxel. Fot-

gas och fotbroms finns monterade både framåt och i bakvänt läge.

Hytten har utmärkta utrymmen och en ren utformning. Den plana golvytan har full bredd. Hytten är avtätad och har vibrationsdämpad upphängning. Ljudnivån i Ciceron är extremt låg och understiger 74 dB A.

SERVICEVÄNLIG

Ciceron har en väl genomtänkt, okomplicerad och modern konstruktion och design. Den hydrauliskt fällbara hytten ger en serviceöppning på 110 cm. Motorhuvens fjäderavvägning underlättar öppning och stängning och den uppfällda huven utgör en bekväm arbetsplattform vid servicearbeten.

Kylaren är sidomonterad och lätt fällbar för spolning och service. Bukplåten kan sänkas i fram- och bakkant.

Den som servar eller reparerar en Ciceron märker att den är konstruerad i nära samarbete med förare och servicepersonal.

HEMEK CICERON TD 81

Tekniska data:

Där ej annat angivits är specifikationen baserad på ett standardutförande. Avbildningar stämmer inte alltid med standardutförandet. Rätten till ändringar beträffande utförande och prestanda förbehålles.

VIKTER

(6 hjul, standard/utrustad)	
Framaxel	5.500 kg
Bakaxel	5.500 kg
Totalt	11.000 kg

LASTFÖRMÅGA

10.000-12.000 kg beroende på terrängklass.

LASTARENA

Last area fastgrind - bankar	4,3-4,6 m ²
------------------------------	------------------------

MOTOR

IVECO 8361, 6-cyl.	
Effekt vid 2100 rpm	116 kW
Vridmoment vid 1500 rpm	555 Nm
Bränsletankens volym	155 l

KRAFTÖVERFÖRING

Powershiftväxellåda/ momentomvandlare	ZF 6 WG 150
Antal växellågen	6 framåt, 3 bakåt
Elektrohydrauliskt manövrerad.	

DRAGKRAFT

Max netto-dragkraft	160 kN
---------------------	--------

HASTIGHETSOMRÅDE

1:an 0- 4 km/h,	2:an 0-6 km/h
3:an 0- 9 km/h,	4:an 0-14 km/h
5:an 0-20 km/h,	6:an 0-30 km/h

AXLAR

Fram: ZF AP7/D med lamellspärddifferential
Boggie: Svängkranslagrade gjutna kugghjulsboggieledar hopbyggda med centrumväxeln. Mekonisk differentialspär.

BROMSAR

Framaxel	Hydraulisk skivbroms.
Boggie	Hydrauliska lamellbromsar i oljebad.
Nödbroms	Hydraulisk fjäderbroms.
Tekniskbromskraft	190 kN

HJULUTRUSTNING

Enkelaxel fram/bak	Standard 23,1-26
Boggie fram/bak	Standard 22-25

STYRNING

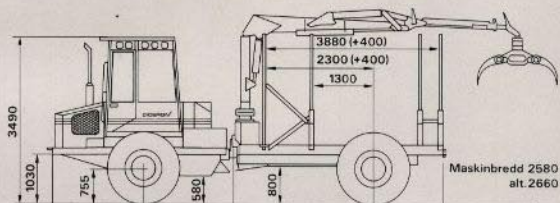
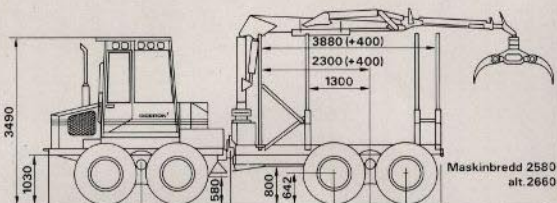
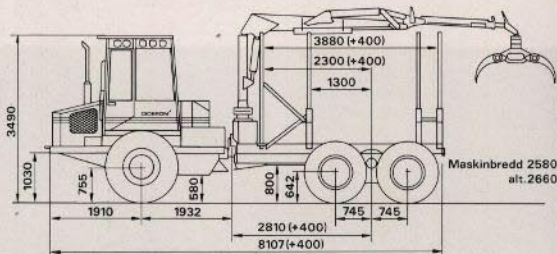
Styrvinkel	±/ - 42 grader
Styrmoment	63 kNm

HYDRAULSYSTEM

Lastkännande arbetshydraulik.	
Kugghjulsump för kylfläkt och bromssystem.	
Pumpkapacitet	100 cm ³ /r
Riktningventil	Monsun-Tison HV09
Manövrering	2-spak EHC 35/PS
Systemtryck	190 bar
Volym hydraulrank	110 l

ELSYSTEM

Spänning	24 V
Batterikapacitet	2x140 Ah
Generatörer	2x60A (2.880W)
Arbetsbelysning	16 lampor



BRANDSLÄCKNINGSTRUSTNING

Fast monterat sprinklersystem av godkänd typ.
Handbrandsläckare 2 st

LASTKRAN

Kran	Cranab 650 XL
Räckvidd	6,9 m
Ljfmoment brutto	77,0 kNm
Svängmoment netto	14,5 kNm
Grip	Cranab 28

HYTT

Ljus och rymig med utmärkt riktomsikt. Plant gelv, ljud och värmeisolerad. Bak- och sidorutor av säkerhetsglas. Gummipphängd hytt. Skogsförstärkt stol BeGe 9000, med elis, och breda armstöd typ FRAMECO. Kombinerad värme-/kylanläggning. Solskyddsgarciner. Stereo. Ljudnivå max 74 dB A. Tippar hytt för service.

ÖVRIG UTRUSTNING

Bakljusramp (lösstagbar). Serviceestege. Allhjulsdrift möjlig på alla växlar. Pump för oljebyle i motor. Dragkrok bak. Dragögla fram. Termostatstyrd kylfläkt. Motorvärmaruttag, 3 st eluttag. Automatisk övervakningsystem (COV) som övervakar nödviktiga funktioner, samt visar motorns varvtal (rpm), Midjenycklar. Testmejsel. Eltappump för olja.

EXTRA UTRUSTNING

Dubbelboggie. Snöblad. Boggiebänd. Silskydd. Motor-/køpervärmare. Automatsmjörning. Kranalternativ. 6-spak EHC. Tillbyggda för kran. Reservhjul. Luftkompressor. Förlängd vagnram. Vinsch för buklåten. Minispakar/EHC 4000. Hydrauliskt vikbar grind. Alternativt däckutrustning. Luftmanövrerad stol. Serveldsatts.

HEMEK

Box 139, 840 93 HEDE
Tel. 0684-105 25, Fax 0684-108 58