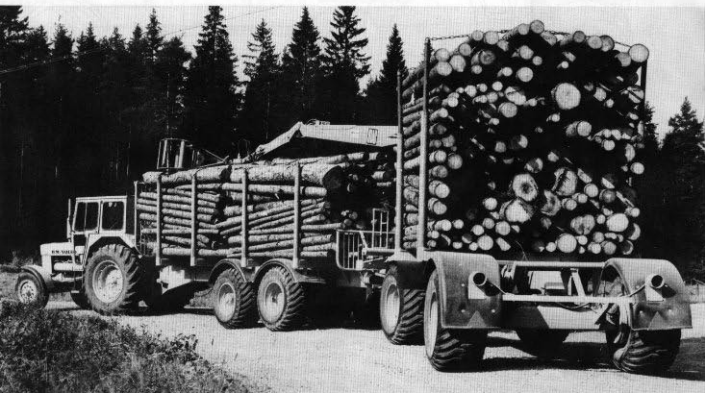


# För skogsprodukter på väg...

## LIVAB DS 1622 - S 1222



Ekipage bestående av: Dragenhet BM-VOLVO 800 I  
Drivkärra LIVAB DS 1622  
Släpvagn LIVAB S 1222

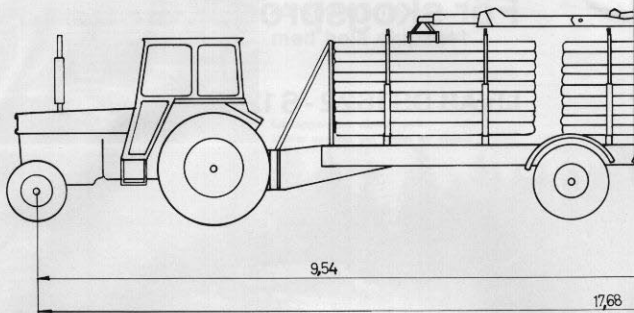
**Nyhet!** Lätt vändning av släpvagnen på begränsade utrymmen med hjälp av lastapparaten. Detta har möjliggjorts genom vagnens extremt låga vikt och med speciella anordningar på vagnen.



**LIHNELL VAGN AKTIEBOLAG**

FÖRSÄLJNINGSAVDELNINGEN

360 42 BRAÅS - TEL. 0474/303 00 VX



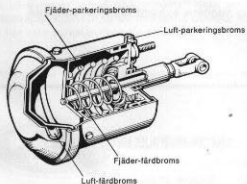
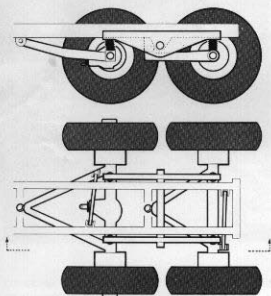
## BEPRÖVAD BOGGIKONSTRUKTION

### KONSTRUERAD FÖR HÅRDKÖRNING

Boggin är densamma som används på dumper DR 860, nu ute i flera hundra exemplar. Den saknar fjädring men tillåter mycket stor rörlighet inbördes mellan hjulen. Konstruktionen har verkligen motsvarat de höga krav som ställts.

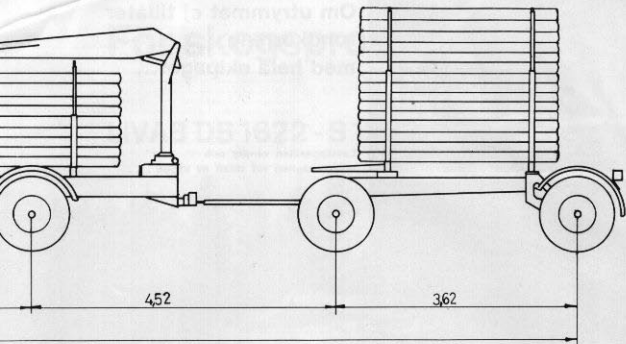
#### STÖDBEN ÖVERFLÖDIGA

Ovanpå den stabila boggin utgör ramen ett stadigt fäste för lastapparaten. Den kan med fördel monteras utan stödben.



### BROMSUTRUSTNING AV HÖGSTA KLAS

Bromsutrustningen är av högsta klass. Samtliga hjul på drivkärran och släpvagnen har mycket väl tilltagna trumbromsar. Dessa manövreras tryckluftmekaniskt från förarplatsen. Dessutom är bogginns drivhjul och främre hjulen på släpvagnen försedda med fjäderbromsar, vilket innebär att de automatiskt slår till om en tryckledning av någon anledning skulle slitas av. Fjäderbromsarna tjänstgör även som effektiv parkeringsbroms.



## SPECIFIKATION

		Drivkärra	Släpvagn
Tjänstevikt	ton	6,85	2,43
Lastförmåga	ton	15	12
Totalvikt	ton	21,85	14,43
Bredd största	mm	2500	2500
Längd på stötter	mm	2300	2300
Däcksutrustning	4 st 500-22,5/16 alt. 8 st	10,00-20/16	500-22,5/16
Lastutrymme längd	mm	7000	c:a 6000
Totalhöjd utan last	mm	3300	2900
Totalhöjd med last	mm	3550	3550
Vändradie, hela ekipaget	m		8,3

Beträffande samtliga uppgifter om traktorn hänvisas till traktorbroshyr över BM-VOLVO 800 I

## EN FORDONSKOMBINATION ANPASSAD

### EFTER TRAKTORSKATTEFÖRORDNINGEN Gäller från 1 januari 1970

Med en högsta total last på 15 ton på efterföljande släpfordon hänförs traktorn till kategori övrig traktor och beskattas med 300 kr/år. Drivkärra och släpvagn liksom drivmedel är helt obeskattat.

Fördelas lasten lika, 7,5 ton på vardera drivkärra och släpvagn, kan ekipaget dessutom framföras lagligt på 8/12-väg.

	Tomvikt [kg]	Laglig last på 8/12-väg [ton]	Laglig last på 10/16-väg [ton]	Max last- förmåga [ton]
BM-VOLVO 800 I	4800	—	—	—
DS 1622	6860	7,5	13	15
S 1222	2430	7,5	12	12
Totalt	14090	15,0	25	27

## Om utrymmet ej tillåter rundkörning med hela ekipaget...

Lastapparaten vänder och  
ställer vagnen vid sidan av vägen . . .

När traktor och kärra vänt  
kopplas släpvagnen med hjälp  
av lastapparaten . . .

. . . alternativt vinschas vagnen  
fram med hjälp av en handvinsch

Drivkärnan LIVAB DS-1622 har redan sålts i ett antal år till skogsföretag, sågverk etc., som använt den i hård, kontinuerlig drift. Bakom konstruktionen ligger en mångårig tillverkningserfarenhet av drivkärnor och släpvagnar till traktorer, vilken givit maskinen dess värdefulla egenskaper. Framkomlighet, hållbarhet och stor kapacitet har varit karaktäristiskt för ekipaget.

Släpvagnen LIVAB S 1222 är ny. Den är dimensionerad för största last av 12 ton. Genom den unika uppbyggnaden med centralrör och "rekning" mellan fram- och bakaxel har egenvikten kunnat hållas nere. Rekningen ger fri rörlighet för lätt hantering av den tomma vagnen. Med last minskar rörligheten och vagnen får en mycket stadig gång.

Vi förbehåller oss rätten till konstruktionsändringar utan särskilt meddelande.



**LIVAB VAGN AKTIEBOLAG**

FÖRSÄLJNINGSAVDELNINGEN

360 42 BRAÅS - TEL. 0474/303 00 VX