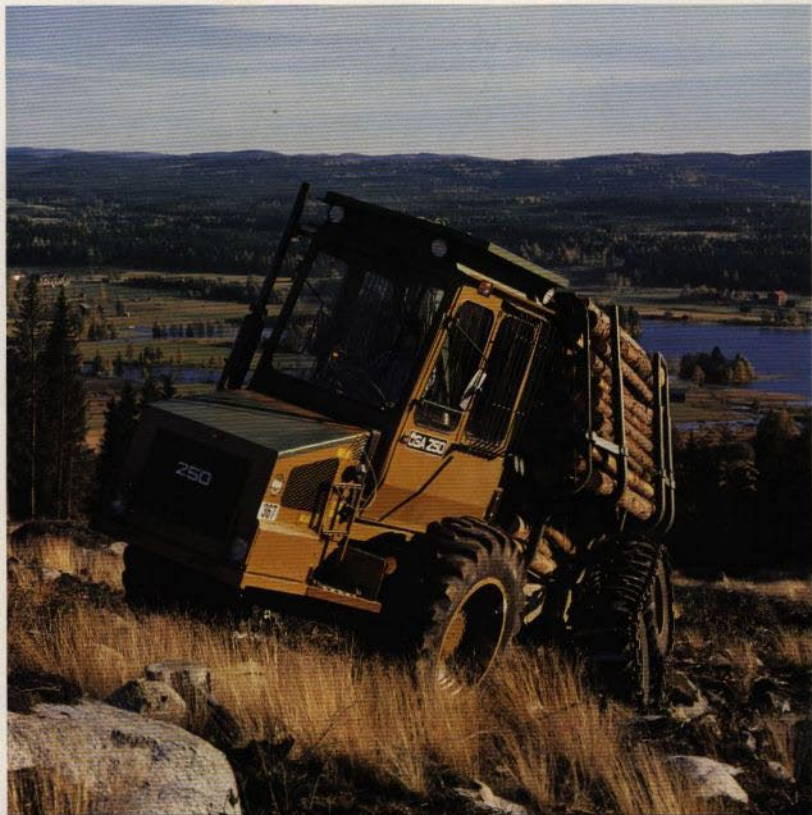




ÖSA 250 SKOTARE



ÖSA 250 är en ny smidig transportmaskin där målsättningen har varit att kombinera den lilla maskinens fördelar i gallring med den stora maskinens kapacitet och ekonomi i slutavverkning. ÖSA 250 har därför bl a fått små yttermått och låg vikt samtidigt som den givits stor dragkraftsreserv och en lastförmåga på åtta ton.

ÖSA 250. Inte för liten

SKONSAM

ÖSA 250 är skonsam mot mark och växtlighet. God spårning mellan framhjul och bakhjul, små yttermått, låg vikt och inåtvända stöttor gör att ÖSA 250 kan slingra sig fram utan skador på kvarstående skog.

Lågt marktryck – mindre spår

Till detta bidrar även breda däck och framhjulsboggi (extra utr) vilket ger extremt lågt marktryck och mindre spår. Maskinens skonsamma gång beror också till stor del på den hydrostatiska transmissionen varigenom den kan framföras med exakt hastighetsvariation från noll till maxfart, utan markförstörande slirning och med full dragkraft redan på låga varvtal.

LÖNSAM

ÖSA 250 är en lönsam investering bl a genom sin mångsidighet. Den är en idealisk gallrings-skotare tack vare den smidiga, starka utformningen och genom sin lastförmåga på åtta ton har den hög kapacitet även i slutavverkning. Dessa egenskaper gör den också till en utmärkt basmaskin för gallringsprocessor.

Snabbservice – driftsäker

ÖSA 250 är dessutom mycket driftsäker och bränslesnål. Den har välutbyggd service landet runt med snabba reservdelsleveranser. Säker garanti och noggrann uppföljning under maskinens livslängd borgar också för ekonomisk trygghet.

TRIVSAM

ÖSA 250 har en trevlig och arbetsvänlig förarmiljö. Den rymliga hytten är effektivt vibrationsdämpad, har en skön sittriktig stol enligt nutida hälsokrav, bekväma reglage, värme, friskluft och en utomordentlig sikt. Ljudnivån är så låg som under N80-kurvan vilket är mindre än i många personbilar. Stötfri gång och effektiv motorbroms genom den hydrostatiska kraftöverföringen.

Lättstyrd med ratt och körspak

På väg styrs ÖSA-250 med ratt och i terrängen, där snabba styrutslag erfordras, med bekväm körspak kombinerad med funktionerna "framåt-bakåt-stopp". Den smidiga ÖSA-kranen, med vikarm eller vikbom manövreras med 6-spaks, allt 2-spaks reglage.



Rätt skotare för både gallring o

. Inte för stor. Lagom !



Basmaskin för processor

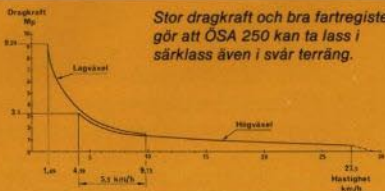
ÖSA 250 kan också förse med den nya 706-processorn varvid en idealisk gallringsmaskin erhålles, med hög kapacitet i slutavverkning. ÖSA 706/250 processorn beskrivs utförligt i separat prospekt.

Service tillgängligheten

är föredömlig med bl a central-smörjning på kranen, lätt fällbar hytt, motorhuv och bukplåt samt snabb friläggning av bakaxeldifferentialen.



Huvu är kort och sluttande så du har nästan lika bra sikt som i en frambyggd lastbil.



och slutavverkning – ÖSA-250 !

TEKNISKA DATA FÖR ÖSA 250 SKOTARE

LASTAREA

Fast grind för kortvirke	4 m ²
Fast grind för fallande långd	3 m ²

VIKT

Med 6 hjul, standardutrustad	10 000 kg
därav på framaxel	5 800 kg
på bakaxel	4 200 kg

LASTFÖRMÅGA 8 000 kg

DÄCKUTRUSTNING

Fram, enkelaxel	std 18,4x34 alt. 600x34
Fram, med boggi	600x26,5 alt. 500x22,5
Bak, enkelaxel	600x34 alt. 18,4x34
Bak, med boggi	std 500x22,5 alt. 600x26,5

KRAFTÖVERFÖRING hydrostatisk-mekanisk
Differentialer med automatiska diffspärrar fram och bak.
Kedjedrivna helkapslade boggilåder. Slutväxlar av planet-
växeltyp monterade i hjulnaven.

MOTOR

Perkins 6 cyl, effekt vid 40r/s 83 kW (113 hk)	
Vridmoment vid 25 r/s	369 Nm

HASTIGHETSOMRÅDE

Terrängväxel	0-10 km/h
Transportväxel	0-29 km/h

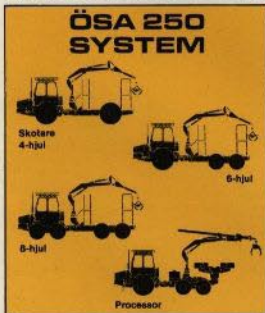
STYRNING

Styrmoment brutto	41,2 kNm
Styrvinkel	± 42°

Rattstevstyrning typ orbitrol på väg. I terräng med körspak kombinerad med funktionerna fram-back-stop. Lättmanövrerad även då föraren är vänd bakåt.

BROMSAR

Hydrauliska skivbromsar på samtliga hjul. Den hydrostatiska transmissionen verkar dessutom som automatisk färdbröms i med- och motlut och som parkeringsbröms med körspaken i neutraläge.



HYDRAUL-SYSTEM

Konstantryckssystem med automatshuntning.

ELSYSTEM

Batterikapacitet (2 st)	87 Ah (24 V)
Generator, vx-ström	120 Ah (24 V)
Arbetsbelysning	6 lampor
Färdbelysning	2 lampor

LASTKRAN ÖSA 362

Vikarmsutförande (std) räckvidd	5,7 m
Lyftkraft i armspets	ca 760 kg
Vikbomsutförande (alt) räckvidd	8,8 m
Lyftkraft i armspets	ca 315 kg

BRÄNSLETANK 116 l

HYTT

Rymlig, plant golv, värme- och ljudisolerad. Vibrationsdämpad med gummelement. Ljudnivå under N80-kurvan. Värme och defroster. Förberedd för luftkonditionering. Sidodörr, taklucka, skyddsgaller för bakfönster och sidorutor. Sittriktig, eluppvärmd förarstol med säkerhetsbälte. Stolen är sväng- och ställbar och har ställbara breda armstöd. Hytten är fällbar för service.

EXTRA UTRUSTNING

Fast eldsläckningsanläggning, typ Halonsprinkler. Motor- och kupévärmare, typ Webasto. ÖSA 81-vinsch. Sol-skyddsgardiner. Lexanglas Rundradio. Slirskydd. Fatpump. Stabiliseringscylinder. Automatsmörjning. Reservdelsats. Verktygssats. Arbetsbelysning, 10 extra strålkastare (30 lux). Boggi band 500x22,5. Allhjulsdraft på högväxel. Kompressor. Tryckluftsutrustning.

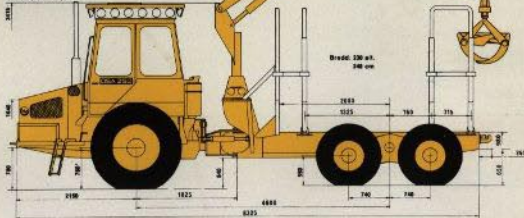
ALTERNATIV UTRUSTNING

Värme- och kylaggregat, typ Thermofrost. 2-spaks elhydraulservo reglage. ÖSA 362 vikbomkran.

Spårvidd, fram 1786 alt. 2016 med 18,4x34
1874 alt. 1925 med 600x34

Spårvidd, bak 1806 alt. 1984 med 500x22,5
1884 med 600x26,5

Transporthöjd



Rätt till ändringar i specifikation och utförande förbehålles.



ÖSTBERGS FABRIKS AB

BOX 500, 822 00 ALFTA SWEDEN
TELEFON: 0271/114 00 TELEX: 470 22 TELEGRAM: ÖSA, Bollnäs