



Komfortabel skotare för gallring och slutavverkning

Valmet 838 är en robust skotare med 10 tons lastförmåga.

Vi har satt föraren i centrum. Den rymliga förarhytten har en modern och funktionell inredning. Enkla och väl samlade reglage gör körningen effektiv. Stora glasrutor ger utmärkt sikt i närområdet. Vi har gjort allt för att den här förarmiljön skall motsvara kraven många år framåt.

Maskinen har en jämn viktfordelning mellan fram- och bakvagn och lågt marktryck. Detta ger framkomlighet men också skonsamhet mot marktäcket. 838 är därför en utmärkt gallringsskotare.

Högsta tänkbara förarkomfort kombinerad med hög kapacitet kännetecknar Valmet 838.

838 är en robust skotare med hög kapacitet. Mycket modern och ombonad hyttinredning. 838:s arbetsmiljö är den bästa på marknaden. Hytten är effektivt ljudisolerad. Förvaringsutrymme för personliga tillhörigheter.

Valmet 838 kan utrustas med olika kranalternativ.

Mod
för h

Stora rutor ger mycket god sikt. Närsikten runt maskinen är perfekt, genom de nerdragna rutorna.

Valmet 411 DS tillsammans med momentomvandlare tillåter hög hastighet i terrängen.

Fjäderavvägd bukplåt.

Hytten är hydrauliskt fällbar.

Lågt marktryck som kan förbättras ytterligare genom alternativa hjulutrustningar. Goda spårningsegenskaper och bra stabilitet.

Möjlighet att montera boggielyft. Den förbättrar bl. a. framkomligheten i djup snö.

Kraftigt styrled och hög styrkraft.

Rejåla upplagringar med koniska rullager i midjan.

Mått och vik

Bredd:	254
Längd:	850
Transporthöjd:	368
Markfrigång	
fram:	66
bak:	66
Tjänstsvikt:	107
Axeltryck utan last	
fram:	61
bak:	4

Modernt hydraulsystem typ avlastat konstanttryck för hög kapacitet och låg bränsleförbrukning.

Lastutrymmet är väl disponerat med bankarna rätt placerade.

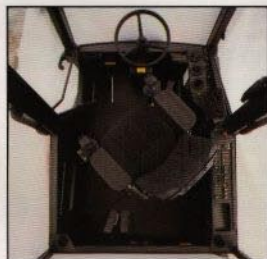
Beprövade komponenter borgar för hög tillförlitlighet.

Kraftig och driftsäker kedjeboggie.

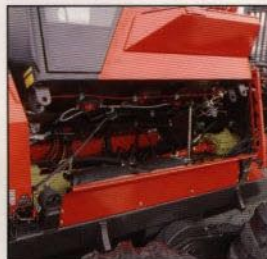
Alternativa hjulutrustningar. Även med bred hjulutrustning så är 838 den smalaste skotaren i sin klass.

Hög frigångshöjd gör att maskinen grensjar stora hinder.

Jämn viktfordelning gör 838 mycket skonsam mot marken.



90-talets förarmiljö redan i dag. Enkla och väl samlade reglage och instrument gör 838 enkel att manövrera.



Alla service- och kontrollpunkter är väl samlade. Den tippbara hytten frilägger transmissionen.

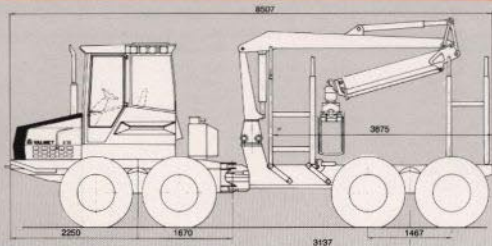
vikter

2540 mm
8500 mm
3680 mm

660 mm
660 mm

10900 kg

6800 kg
4100 kg



Valmet 411 DS är en beprövad motor sedan många år.

Skotare 838 Tekniska data

Lastförmåga

Bruttolast:.....10000 kg
Lastarea:.....2,7/4,0 m²
Lastgrind: Mekaniskt vikbar överdel.
Mekaniskt flyttbar grind för 3 m ved.

Hjulutrustning

Fram: 600x26,5/16 Nokia.
Bak: 600x26,5/16 Nokia.

Motor

Valmet 411 DS. 4-cyl turboladdad dieselmotor.

Effekt: 80 kW DIN (109 hk) vid 2100 r/min.

Vridmoment: 38 kpm (370 Nm) vid 1600 r/min.

Bränsletank:.....100 l

Kraftöverföring

Hydrodynamisk-mekanisk. Clark momentomvandlare och full powershift växellåda. Fördelningslåda med 2 st växlar, hög och låg.

Antal växlar: 6 fram, 6 bak.

Elhydraulisk manövrering. Hög- och lågväxel samt urkoppling bakhjulsdrift med elhydraulisk manövrering.

Diffspärrar: Fram och bak. Mekanisk med elhydraulisk manövrering.

Körhastighet, lågväxel: 1an: 4,6 km/h, 2an: 6,8 km/h, 3an: 15,3 km/h.

högväxel: 1an: 8,9 km/h, 2an: 13,0 km/h, 3an: 30,0 km/h.

Dragkraft: 11800 kp (115 kN).

Styrning

Vägstyrning: Lastkännande (LS), proportionell rattservostyrning.

Terrängstyrning: Proportionell terrängstyrning i båda färdriktningar med manövrering från kranreglage.

Styrslag:.....± 42°

Vändradie, yttre:.....7,6 m

Axlar

Fram och bak lika. Balanserad kedjeboggi med 2 st drivkedjor. Framboggi förberedd för hydraulisk boggielyft.

Bromssystem

2-krets, helhydrauliska bromsar.
Färdbroms och arbetsbroms: 4 st multidisc-bromsar i oljebad verkande på fram- och bakvagn. Automatisk eller manuell inkoppling av arbetsbroms.
Parkeringsbroms: Fjäderbroms inbyggd i axeln. Fungerar även som helautomatisk katastrofbroms.

Hydraulsystem

Avlastat konstanttryck.

Flöde: 0-142 l/min vid 2000 r/min.

Arbetstryck: 190 bar. (19 MPa).

Manöverventil: Monsun-Tison HV-09.

Hydrauloljetank:.....110 l

Elsystem

Spänning:.....24 V

Batterikapacitet:.....2x105 Ah

Generator:.....80 A

Lätt åtkomlig samlad elcentral.

Hytt

Rymlig och ljus med mycket god sikt genom neddragna rutor. Ombonad och reflexfri inredning.

30° tiltbar i sidled med hydraulisk handpump.

Stol: Bostroem 303 Viking.

Reglagehållare: Ställbara armstöd och reglagehållare.

Insteg: Manuellt uppfällbar steg.

Skyddsrutor: Polycarbonat.

Värme/ventilation: Kombinerad värme- och kylanläggning. Filtrerad tilluft.

Övrigt: Förberedd för kommunikationsradiomontage.

Belysning

Färdbelysning: Lagenlig.

Arbetsbelysning: Mer än 30 lux.

Antal lampor:.....12x6 W/0

Brandsläckningsutrustning

Sprinkleranläggning: Halvautomatisk av fabrik DAFO.

Handbrandsläckare: 2x6 kg AB-3.

Kran

Cranab 570.

Rotator: Indexator GV10.

Grip: Cranab 28.

Manövrering: Monsun-Tison EHC 35 med IPS302 för individuell inställning av kranhastigheter. Stolmonterat 2-spaksreglage.

Övrig utrustning

Kassetmonterad stereobandspelare med FM-radio. Dragkrok bak. Verktygssats. Förvaringslådor för diverse utrustning. Uttag för gasolvärmare.

Extra utrustning

Hydraulisk boggielyft. Hydraulmanövrerad överdel grind. Solskyddsgardiner. Motor- och kupévärmare. Midjeläsningsutrustning. Oljesumpump. Andra kranalternativ. Luftkompressor. Hjul 700 x 26,5/16. Hjul 600 x 22,5/16. Träddelsutförande. Minispakar m.m.

Vi förbehåller oss rätten att ändra specifikationer eller konstruktioner utan föregående meddelande. Bilderna visar inte alltid maskinen i standardutförande.

 **VALMET**
Logging

Valmet Logging AB
Box 2124, 900 02 UMEÅ
Tel. 090-15 90 00
Telefax 090-19 16 52