



## SKOTARE **862**

Volvo BM Valmet 862 är en medelstor skotare med 10 tons lastförmåga — en mycket modern och tekniskt högt utvecklad maskin för god körekonomi i såväl gallring som slutavverkning.

862 är driftssäker och lättskött och erbjuder föraren en mycket förmånlig arbetsplats med hög komfort, ergonomiskt riktigt placerade manöverreglage och god sikt.

Den väl genomtänkta konstruktionen och funktionella designen gör Volvo BM Valmet 862 till en effektiv arbetsmaskin för krävande förare.

**VOLVO BM VALMET**

# Specifikation 862

## MOTOR

Valmet 411 CS turboladdad

4-cylindrig direktinsprutad dieselmotor med turbo

Effekt, max 68 kW DIN vid 2300 r/min

Vridmoment, max 305 Nm DIN vid 1600 r/min

## ELSYSTEM

Spänning 24 V

Generator 24 V/55 A växelström

Startmotor 4 kW

Batterier 2 x 155 Ah/12 V

Belysning, lagenlig färbelysning samt halogen arbetsbelysning.

## TRANSMISSION

Full power-shift transmission med momentomvandlare.

Tvåväxlad fördelningsväxellåda, två hastighetsområden (terräng-väg). Körhastighet fram och back 0—24 km/h.

## HJULTRUSTNING

Standard, fram 18,4—34/14

Standard, bak 17,5—25/16

alternativt

Fram 23,1—26/14

Bak 22—25/16

## STYRSYSTEM

Hydrostatisk ramstyrning

Ratt för vägkörning

Terrängstyrning i kranreglage

Två dubbelverkande styrcylindrar

Arbetstryck 13,7 MPa (140 kp/cm<sup>2</sup>)

Styrutslag, max ± 40°

Yttre vändradie 7,5 m

## HYDRAULSYSTEM

Tvåkrets fullflödssystem.

Dubbla pumpar, kapacitet 205 l/min vid 2300 r/min

Steglös, automatisk flödesfördelning mellan kretsarna.



Stolmonterade kranreglage EHC 3 och ventiler HV 09 monterade på kranfoten.

Arbetstryck 15 MPa

Tankvolym 120 dm<sup>3</sup>

Lastkännande Orbitrolventil för vägkörning.

## AXLAR

Pendlande framaxel Volvo AH44G med navreduktion och differentialspärr.

Pendling ± 15°

Hinderhöjd när pendlingen bottnar 55 cm

Kugghjulsboggie bak med separat differential direktmonterad i ramen.

Mekanisk differentialspärr med överbelastningskydd.

## BROMSAR

Tvåkrets tryckluftshydrauliskt manövrerade bromsar.

På boggien lamellbromsar i oljebad.

Skivbromsar på framhjulen.

Handmanövrerad ventil för låsning av bromsarna under lastning.

Parkeringsbroms, fjädercylindermanövrerad som verkar på växellådans trumbroms.

## HYTT

Ljud- och värmeisolerad, rymlig hytt med bekvämt placerade spakar och reglage samt god plats för extra utrustning. Luftkonditionering med värme och kyla.

Mycket god sikt med skyddsglas i bakre sidorutor och bakruta, torkare och spolare för både fram- och bakruta.

Förarstol, Bostrom 303, inställbar för bästa arbetsställning. Stolen har värme, höftbälte.

Stereoradio med kassetbandspelare.

Tydlig och komplett instrumentering. Hytten är snabbt och enkelt tippar.

## KRAN

Cranab 6020

## MÅTT OCH VIKT

Tjänstevikt 12,0 ton

Längd 8 416 mm

Bredd 2 500 mm

Höjd ovanför hytten 3 430 mm

Höjd inkl kran 3 700 mm

Frigångshöjd, fram 570 mm

Frigångshöjd, bak 600 mm

Vändradie - 7,5 m

Bränsletank, volym 140 dm<sup>3</sup>

## EXTRA UTRUSTNINGAR

Centralsmörjning

Motor- och kupévärmare

Solskyddsgardiner

Nackstöd

Hydrauliskt manövrerad vikgrind för 3 m-ved

Vi förbehåller oss rätten att ändra specifikationer eller konstruktioner utan föregående meddelande. Bilderna visar inte alltid maskinen i standardutförande.

**VOLVO BM VALMET**

SCANTRAC AB ESKILSTUNA